



RPS Port-of-Spain

Introducción al Asunto 2 de la Agenda: ATConf/5 y asuntos regulatorios clave

- Propiedad y control
- Leyes de competencia
- Intereses de los consumidores
- Franquicias
- Servicios aéreos esenciales

(NEs 4, 5, 6, 7 y 8)

ATConf/5



Resultado

Trabajo de Seguimiento

Seguimiento por los Estados

Impacto a largo plazo

Propiedad y Control – NE/4

- 📞 Enfoque tradicional, razón y consecuencias
- 📞 Presión para el cambio
- 📞 ATConf/5 discusiones y criterios alternativos
- 📞 Opciones de política para el futuro
- 📞 Riesgos y beneficios

Leyes de Competencia – NE/5

- ☎ Pertinencia para el Caribe
- ☎ Régimen de Estados Unidos
- ☎ Régimen de la Unión Europea
- ☎ Asuntos potenciales y consecuencias
 - aplicación extra-territorial
 - litigación privada
 - Inm₄unidad y excepciones

Concepto de servicios aéreos esenciales (EAS)– NE/8 (1)

☎ Antecedentes y ATConf/5

☎ Acuerdos EAS existentes

☎ Estudio de OACI

→ aspecto turismo

→ limitaciones

Concepto de servicios aéreos esenciales (EAS)(2)

☎ Asuntos y preguntas

- reorientar el apoyo hacia las rutas en lugar de las aerolíneas?
- que clase de rutas son elegibles?
- como encajaría en el régimen bilateral?
- que clase de mecanismos?
- otras opciones regulatorias para garantizar el servicio?