



LC/34-WP/5-5  
16/9/09

## **ЮРИДИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ — 34-Я СЕССИЯ**

(Монреаль, 9–17 сентября 2009 года)

**Пункт 5 повестки дня. Доклад о работе сессии**

### **ПРОЕКТ ДОКЛАДА О РАБОТЕ ЮРИДИЧЕСКОГО КОМИТЕТА В ХОДЕ ЕГО 34-Й СЕССИИ**

Прилагаемые пп. 4:1–4:8 проекта доклада Юридического комитета относятся к пункту 4 повестки дня.

-----

**Пункт 4 повестки дня. Прочие вопросы**

4:1 Наблюдатель от ИАТА представил документ LC/34-WP/2-4, в котором рекомендовалось образовать специальную исследовательскую группу ИКАО для рассмотрения возникающих правовых вопросов, связанных с недисциплинированными/нарушающими порядок пассажирами. Наблюдатель отметил, что, к сожалению, число инцидентов, связанных с недисциплинированными и нарушающими порядок пассажирами, с 2001 года постоянно растет. В документе LC/34-WP/2-4 подчеркивалось, что, хотя в большинстве случаев личность недисциплинированного пассажира можно легко установить, это вовсе не означает, что пассажир автоматически будет преследоваться в уголовном порядке. Весьма часто государство прибытия отказывается осуществлять юрисдикцию, если воздушное судно зарегистрировано в другом государстве. Таким образом, существует юрисдикционный пробел, требующий соответствующего и эффективного правового решения. Ни один из существующих документов по авиационной безопасности не рассчитан на прямое решение проблемы недисциплинированных/нарушающих порядок пассажиров, не говоря уже о серьезных преступлениях. Токийская конвенция (1963) применяется к преступлениям по уголовному праву, которые могут не считаться преступлениями, но, тем не менее, могут создавать угрозу безопасности воздушного судна. Эта Конвенция имеет ряд недостатков, к числу которых относится то, что она не возлагает на государство порта высадки обязанности преследовать правонарушителя в уголовном порядке, а также отсутствие обязательства осуществлять юрисдикцию в отношении правонарушений и преступлений, совершенных на борту иностранных воздушных судов. Токийская конвенция "созрела" для пересмотра, и ИАТА предложила Комитету рекомендовать Совету образовать специальную рабочую группу для тщательного изучения проблемы недисциплинированных/нарушающих порядок пассажиров и рассмотрения вопроса о том, должен ли быть пересмотрен существующий международный правовой режим с учетом явных недостатков, связанных с отсутствием юрисдикции и механизмов правоприменения. Эта группа должна вести свою работу независимо от текущей деятельности, связанной с новыми и возникающими угрозами.

4:2 Многие делегации поддержали предложение ИАТА.

4:3 Одна делегация считала, что циркуляр 288 ИКАО (*Инструктивный материал по правовым аспектам проблемы недисциплинированных и нарушающих порядок пассажиров*), возможно, не является таким эффективным, каким он мог бы быть. Решение вопроса о способе выполнения работы по этому вопросу следует оставить на усмотрение ИКАО. Данный вопрос следует включить в программу работы Юридического комитета; это предложение было поддержано некоторыми другими делегациями.

4:4 Председатель отметил, что любое исследование по этому вопросу должно включать рассмотрение степени эффективности упомянутого циркуляра.

4:5 Несколько делегаций, поддержавших данное предложение, тем не менее, считали также необходимым изучить вопрос о том, каким образом последствия ухудшения обслуживания на пассажирских воздушных судах способствуют росту числа недисциплинированных пассажиров.

4:6 Одна делегация поставила вопрос, не может ли юрисдикция предоставляться государству эксплуатанта с учетом растущей тенденции к использованию арендованных воздушных судов.

4:7 Отметив, что Токийская, Гагская и Монреальская конвенции рассматриваются как одна группа, одна делегация заявила, что, по ее мнению, Токийская конвенция должна быть рассмотрена и обновлена при необходимости, принимая во внимание, что две другие конвенции в настоящее время модернизируются.

4:8 Председатель заявил, что Комитет явно поддерживает идею о том, что ИКАО следует рассмотреть проблему недисциплинированных/нарушающих порядок пассажиров. Идея создания специальной рабочей группы для этого получила общую поддержку. Было также внесено предложение о включении данного вопроса в программу работы Комитета. Совет будет информирован об этом.