



МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ВОЗДУШНОМУ ПРАВУ

(Монреаль, 20 апреля – 2 мая 2009 года)

ПРОЕКТ КОНВЕНЦИИ О ВОЗМЕЩЕНИИ УЩЕРБА ТРЕТЬИМ ЛИЦАМ, ПРИЧИНЕННОГО В РЕЗУЛЬТАТЕ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА С УЧАСТИЕМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

(Представлено председателем Комиссии полного состава)

Статья 40. Вступление в силу

1. Настоящая Конвенция вступает в силу на сто восьмидесятый день после сдачи на хранение депозитарию тридцать пятого документа о ратификации, принятии, утверждении или присоединении, но при условии, что общее количество пассажиров, отправленных в предыдущем году из аэропортов в государствах, которые ратифицировали, приняли, утвердили или присоединились, составляет по крайней мере 750 000 000 согласно заявлениям, сделанным ратифицировавшими, принявшими, утвердившими при присоединившимися государствами. Для целей подсчета количества пассажиров пассажир не учитывается более одного раза в отношении одной поездки, независимо от того, включает ли такая поездки одну или несколько посадок или пересадок. Если на момент сдачи на хранение тридцать пятого документа о ратификации, принятии, утверждении или присоединении это условие не будет выполнено, Конвенция вступает в силу на сто восьмидесятый день после выполнения этого условия. Документ, сданный на хранение региональной организацией экономической интеграции, для целей настоящего пункта не учитывается.

2. Настоящая Конвенция вступает в силу для каждого государства, ратифицировавшего, принявшего, утвердившего или присоединившегося после сдачи на хранение последнего документа о ратификации, принятии, утверждении или присоединении, необходимого для вступления в силу настоящей Конвенции, на девяностый день после сдачи на хранение своего документа о ратификации, принятии, утверждении или присоединении.

3. Во время сдачи на хранение своего документа о ратификации, принятии, утверждении или присоединении государство заявляет об общем количестве пассажиров, отправленных на международных коммерческих рейсах из аэропортов на его территории в предыдущем году. Заявление, предусмотренное пунктом 2 статьи 2, включает указание количества пассажиров внутренних авиалиний, и это количество учитывается для целей определения общего количества пассажиров, как требуется согласно пункту 1 [Делая такие заявления, государство не учитывает пассажира, который уже отправлен из аэропорта в государстве-участнике в поездку, включающую одну или несколько посадок или пересадок]. В такие заявления время от времени могут вноситься изменения, отражающие количество пассажиров в последующие годы. Если в заявление не вносятся изменения, количество пассажиров считается постоянным.

— КОНЕЦ —