



МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ВОЗДУШНОМУ ПРАВУ

(Монреаль, 20 апреля – 2 мая 2009 года)

РЕКОМЕНДАЦИИ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО СТОЛКНОВЕНИЯМ В ВОЗДУХЕ

КОНВЕНЦИЯ О ВОЗМЕЩЕНИИ УЩЕРБА ТРЕТЬИМ ЛИЦАМ, ПРИЧИНЕННОГО В РЕЗУЛЬТАТЕ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА С УЧАСТИЕМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

ВЗАИМОСВЯЗЬ С МОНРЕАЛЬСКОЙ КОНВЕНЦИЕЙ ДЛЯ УНИФИКАЦИИ НЕКОТОРЫХ ПРАВИЛ МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК 1999 ГОДА И С ДРУГИМ СООТВЕТСТВУЮЩИМ ПРАВОМ

1. ИЗЛОЖЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ

1.1 В нынешней редакции конвенция о возмещении ущерба третьим лицам, причиненного в результате актов незаконного вмешательства с участием воздушных судов, противоречит Монреальской конвенции 1999 года в случае столкновения воздушного судна, подвергнувшегося акту незаконного вмешательства, с воздушным судном, осуществляющим международную перевозку, подпадающую под сферу действия Монреальской конвенции 1999 года. Данный конфликт возникает в основном из-за взаимодействия определений терминов "событие" и "третье лицо" с положениями статьи 28 об исключительной правовой защите.

1.2 В то время как Монреальская конвенция 1999 года предусматривает, что пассажиры на борту "другого воздушного судна" имеют право требовать компенсацию от данного перевозчика, статья 28 Конвенции о незаконном вмешательстве предусматривает предъявление всех исков в результате события, представляющего собой акт незаконного вмешательства, к эксплуатанту с исключением всех других причин для предъявления иска. Нынешняя формулировка статьи 28 препятствует предъявлению исков пассажирами на борту "другого воздушного судна" согласно Монреальской конвенции 1999 года.

2. РЕКОМЕНДУЕМОЕ РЕШЕНИЕ

2.1 Изменить пункт j) статьи 1 следующим образом:

- j) "Третье лицо" означает лицо, не являющееся эксплуатантом, пассажиром или отправителем или получателем груза; ~~в случае столкновения "третье лицо" также означает эксплуатанта, собственника и экипаж другого воздушного~~

~~судна и пассажира или отправителя или получателя груза на борту другого воздушного судна.~~

2.2 Включить в статью 9 новый пункт j) следующего содержания:

j) решает, должен ли и при каких обстоятельствах Механизм дополнительного возмещения может выплачивать дополнительную компенсацию пассажирам, находившимся на борту воздушного судна, участвовавшего в событии, в тех случаях, когда возмещение ущерба пассажирами в соответствии с применимым законом не привело к получению компенсации, соразмерной с той, которая предоставляется третьим лицам по настоящей Конвенции. Осуществляя это дискреционное право Конференция сторон стремится обеспечивать равное обращение с пассажирами и третьими лицами.

2.3 Изменить формулировку пункта 1 статьи 28 следующим образом:

1. Без ущерба для определения круга лиц, которые имеют право на иск, и их соответствующих прав любой иск к третьему лицу о возмещении ущерба в результате акта незаконного вмешательства, независимо от его обоснования, будь то на основании настоящей Конвенции, правонарушения или договора или на любом другом основании, может быть предъявлен лишь к эксплуатанту и в соответствии с условиями и пределами ответственности, предусмотренными настоящей Конвенцией. Никакому другому лицу требования о возмещении такого ущерба не предъявляются третьим лицом.

— КОНЕЦ —