



**CONFERENCIA INTERNACIONAL  
SOBRE DERECHO AERONÁUTICO**

(Montreal, 20 de abril al 2 de mayo de 2009)

**INFORME DEL COMITÉ DE REDACCIÓN DE LOS CONSIDERANDOS  
DEL PROYECTO DE CONVENIO SOBRE INDEMNIZACIÓN  
POR DAÑOS CAUSADOS A TERCEROS POR AERONAVES**

(Presentado por el presidente del Comité de redacción de los Considerandos)

El Comité de redacción de los Considerandos presenta en este Informe, para la consideración de la Conferencia, el proyecto de Considerandos del proyecto de Convenio sobre indemnización por daños causados a terceros por aeronaves.

-----

**PROYECTO DE CONVENIO SOBRE INDEMNIZACIÓN  
POR DAÑOS CAUSADOS A TERCEROS POR AERONAVES**

LOS ESTADOS PARTES EN EL PRESENTE CONVENIO,

*RECONOCIENDO* la necesidad de asegurar que se indemnice adecuadamente a los terceros que sufran daños como resultado de sucesos que hayan involucrado a una aeronave en vuelo;

*RECONOCIENDO* la necesidad de modernizar el *Convenio sobre daños causados a terceros en la superficie por aeronaves extranjeras*, firmado en Roma el 7 de octubre de 1952, y el *Protocolo* que modifica el Convenio, firmado en Montreal el 23 de septiembre de 1978;

*RECONOCIENDO* la importancia de asegurar la protección de los intereses de los terceros damnificados y la necesidad de una indemnización equitativa, así como la necesidad de velar por la estabilidad de la industria de la aviación;

*REAFIRMANDO* la conveniencia de un desarrollo ordenado de las operaciones de transporte aéreo internacional y la circulación fluida de pasajeros, equipaje y carga conforme a los principios y objetivos del *Convenio sobre Aviación Civil Internacional*, hecho en Chicago el 7 de diciembre de 1944; y

*CONVENCIDOS* de que la acción colectiva de los Estados para una mayor armonización y codificación de ciertas reglas que rigen la indemnización de terceros que sufran daños como resultado de sucesos que hayan involucrado a aeronaves en vuelo a través de un nuevo Convenio es el medio más apropiado y eficaz para lograr un equilibrio de intereses equitativo;

HAN CONVENIDO LO SIGUIENTE: