



国际民用航空组织

电话: +1 (514) 954-8220/8221 传真: +1 (514) 954-6376
网站: www.icao.int

国际民航组织 新闻公报

立即发布

PIO 12/07

2007 年国际民用航空日着重于世界航空运输的惠益

2007 年 11 月 30 日，蒙特利尔——“全球航空运输——可持续的经济、社会和文化发展的驱动力”是 2007 年国际民航日的主题。国际民航日是在每年的 12 月 7 日，以纪念在 1944 年的这一天创立的国际民用航空组织（ICAO）。

每年举行庆祝活动的目的，是在全世界树立和加强对国际民用航空在各国社会及经济发展中之重要性的认识。此时，国际民航组织在促进国际航空运输的安全、效率和正常方面所起的作用会得到强调。

第一次庆祝国际民用航空日是在 1994 年 12 月 7 日，以纪念国际民航组织的宪章《国际民用航空公约》签订 50 周年。1996 年，根据国际民航组织的倡议并在加拿大政府的协助下，联合国大会以决议形式正式承认 12 月 7 日为国际民用航空日，并将其列为正式的联合国日。

每年都鼓励各国制定活动方案。升旗仪式、颁奖仪式、航空表演、航空展览、参观和研讨会等，都可以是全年活动计划的组成部分。有关国际民航日的简介、新闻公报以及理事会主席和秘书长关于以往庆祝的致词，可以在国际民航组织网站 www.icao.int 浏览。

编辑注解：国际民航组织已经拟定了指导方针，以帮助各国评估其民用航空业对特定的当地、地区或国家经济的贡献。可以通过国际民航组织文件销售股获取第 292 号通告第 2 卷，网址为：www.icao.int/icao/en/m_publications.html。

国际民航组织创建于 1944 年，作为联合国的专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有秩序的发展。它为航空安全、保安、效率和正常以及航空环境保护制定必要的标准和规章。本组织为 190 个缔约国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。

理事会主席罗伯特·高贝·冈萨雷斯先生
和秘书长塔耶布·谢里夫博士的联合致辞

目睹一架巨型喷气式航空器起飞或降落，仍然使得我们当中许多人感到敬畏。这也激发了前往远方的土地或踏上探亲访友旅途的梦想。随着节日的到来，飞机载着贺卡和礼物送给那些不能和我们共庆佳节的亲人们。

我们深深沉醉于飞行的魔力，却很少驻足思考航空运输对于世界各地千千万万人民的经济福祉所带来的巨大益处。

2006年，仅仅定期航班就载运了21亿旅客。此外还要加上包机和其他航空器的运行业务。与此同时，将近4000万吨货物空运到各地，从餐桌上的新鲜食品到家庭和办公室的电脑设备都应有尽有。

今日，大约3200万份工作都与民用航空联系在一起。在航空公司、机场、空中航行服务和航天业有550万份工作，加上间接和由此产生的倍数效应，使得民用航空领域的就业机会达到1500万。此外还支柱了1700万份工作散布于范围广泛的与贸易和旅游相关的行业，诸如旅馆、餐饮及许多其他行业。

民用航空在全球范围内广泛的经济影响估计达3.5兆美元，大约等于全球国内生产总值的8%。^{*}

所有这一切之所以成为可能，归结于今日的航空旅行是安全、可靠、高效和方便。国际民航组织和世界航空界其他成员的使命就是在所有这些领域持续不断地改进全球航空运输体系的效绩，使其继续为我们的全球社会提供其所需要和期待的巨大的社会经济益处。

然而，如果以损害环境为代价来实现这些益处，则其恐将受损。

四十余年来，国际民航组织在制定和持续更新航空器发动机排放的标准和建议措施方面一直发挥着领导作用。随着技术和运行方面的创新，当今现代的航空器与第一代涡轮喷气式航空器相比，就其二氧化碳密度而言，燃油效率提高了75%，氮氧化物排放削减了40%左右，而烟灰和碳氢化合物基本得到根除。这些成就都不同凡响，但尚不足以回应全球范围交通量预期增长的影响。

在今年9月举行的国际民航组织大会最近一次会议上，各国代表认识到，航空环境保护是一项复杂的工作，牵涉到技术、运行、经济、社会和政治等各方面相互关联的因素。代表们要求国际民航组织，除其他事项外，继续评估航空器发动机排放对环境的影响，提出相关政策选项，为缔约国就采用旨在减少或限制排放的环境影响的措施而更新标准和相关指南。大会还要求组建一个由政府高级官员组成的小组，以便在2009年12月底之前对国际航空与气候变化提出一项范围广泛的行动方案，以期大大改善国际民用航空的环境效绩。

在我们朝着更高的可持续性迈进之时，我们必须确保以合作和协调一致的方式采取行动。我们大家，无论是政府、业界，还是个人，都肩负着在发展航空和保护环境这两者之间保持适当平衡的责任，以使我们的子孙后代同样能够享受航空旅行所带来的经济、社会和文化益处。

^{*} 据航空运输行动组估算。