

**Обращение Президента Совета  
Международной организации гражданской авиации (ИКАО)  
д-ра Ассада Котайта  
по случаю всемирного празднования  
Международного дня гражданской авиации 7 декабря 2002 года**

17 декабря 2003 года авиационное сообщество отметит 100-летие управляемого и установившегося полета летательного аппарата. По случаю Международного дня гражданской авиации 2002 года мы начинаем праздничные мероприятия, которые продлятся целый год, по случаю исторического полета братьев Райт, который является воплощением многовековой мечты, которую страстно разделяли первые авиаторы во многих странах.

Прошло 100 лет, и можно задуматься, могли ли эти пионеры авиации предвидеть, что их страсть охватит буквально весь мир и наряду с грандиозными достижениями в развитии средств коммуникации, в конечном итоге, превратит нашу планету в то, что канадец Маршалл Маклуан назвал "глобальной деревней".

Мы благодарны им за их воображение и дух приключений. Ко второй половине XX века воздушный транспорт сформировался в отрасль и за несколько лет проявился в качестве катализатора коренных экономических, социальных и культурных преобразований. В настоящее время он прямо или косвенно затрагивает каждого человека, живущего на земле.

Однако, если бы не мудрость и дальновидность представителей 52 государств, принявших участие в Чикагской конференции 1944 года, воздушный транспорт наверняка развивался бы хаотично или не развивался бы вообще. За пять коротких недель эти обладающие даром предвидения люди сформулировали, приняли и подписали *Конвенцию о международной гражданской авиации*. Этот неустаревающий документ создал основу для развития авиации безопасным и упорядоченным образом в духе всеобщего равенства возможностей. На его основе было также создано средство, вдохнувшее жизнь в этот грандиозный проект, – Международная организация гражданской авиации (ИКАО).

На протяжении своего существования ИКАО разрабатывает и обновляет Стандарты и Рекомендуемую практику (SARPS), а также связанные с ними политику и инструктивный материал, которые в совокупности указывают 188 Договаривающимся государствам, входящим сегодня в состав Организации, пути и средства развития мирового воздушного транспорта в таких областях, как производство полетов, эксплуатация аэропортов, организация воздушного движения, обеспечение безопасности и охрана окружающей среды.

При этом ИКАО является мирным и продуктивным форумом, на котором они могут обсуждать вопросы, представляющие общий интерес, или устранять разногласия в атмосфере дружбы и понимания, от которой зависит мир во всем мире. В ходе своего второго столетия авиация имеет возможность оставаться одним из мощнейших средств в нашем распоряжении для достижения этого высокого идеала путем объединения как народов, так и государств.