



# 国际民航组织 新闻公报

立即发布

PIO 12/00

## 2000 年国际民航日的主题 “实施标准和建议措施 (SARPs) - 航空安全和效益的关键”

蒙特利尔，2000 年 12 月 6 日 - 2000 年国际民航日的主题是“实施标准和建议措施 (SARPs) - 航空安全和效益的关键”，每年都庆祝国际民航日以纪念 1944 年 12 月 7 日创立的国际民航组织 (ICAO)。

SARPs 是指包含在《国际民用航空公约》18 个附件当中的标准和建议措施。它们被 ICAO 185 个缔约国普遍接受，涵盖航空的所有运行和技术领域，其中包括众多用来支持国际航空器飞行的设施和服务。它们集体构成了国际民用航空安全和有序发展的基础。

ICAO 理事会主席阿萨德·柯台特博士说：“民用航空非常安全。但是如果发生了事故，通常是因为未能很好地遵守 SARPs 概述的规则和程序以及 ICAO 制定的有关指导材料”。

ICAO 的普遍安全监督审计计划协助缔约国查明和改正其在实施 ICAO 的 SARPs、有关和相关程序、指导材料与与安全有关的作法方面的缺陷。它还规定了用以解决业已查明的缺陷的行动计划，并在必要时，为实施改正措施提供直接援助。

柯台特博士补充说：“这个富有创意的计划证明对强化缔约国的安全监督计划极为有效。遵守 ICAO SARPs 能挽救生命并为保证 21 世纪我们天空的安全作出巨大的贡献”。

国际民航组织秘书长雷纳多·克劳迪奥·柯斯塔·佩雷拉表示，将在 2001 年之前对全部缔约国进行审计。他同时指出了安全审计当中产生的额外收益。

他说：“在此过程当中我们在航空安全审计领域建立了独特的具有才干和奉献精神的专家小组，它将成为我们缔约国的宝贵资源。此外，正在增加的专业知识将使我们更容易地迎接 2001 年国际民航组织第 33 届大会上予以确定的该计划可能扩大所产生的任何其他挑战。我们的目标是减少事故率，挽救人类的生命和使天空更加安全”。

国际民航组织创建于 1944 年，其宗旨为在全世界促进民航安全而有序的发展。作为联合国的一  
个专门机构，它为航空运输的安全、保安、效率和正常制订必要的国际标准和规章并为 185 个缔约国之  
间在民航领域内的合作起桥梁作用。

—完—

国际民航组织理事会主席阿萨德·柯台特博士在世界庆祝  
2000 年 12 月 7 日国际民航日的致词

现代化的民用航空是人类和机器之间相互作用的一个非常复杂和全球性的系统。适当和普遍的接受和实施的标准对全世界安全和有效地航空运输旅客和货物至关重要。没有这些统一的规则和程序，航空将处于最混乱和最不安全的境地。

载于 1944 年《国际民用航空公约》18 个附件当中的标准和建议措施（SARPs）使得全球航空运输在半个多世纪以安全和有序的方式蓬勃发展。它们集体为民用航空的所有领域，从空中交通管理和飞行运营到事故预防和环境，提供了有效和全面的规章框架。

民用航空非常安全。但是如果发生了事故，通常是因为未能很好地遵守 SARPs 概述的规则和程序以及 ICAO 制定的有关指导材料。今天象以往一样，民用航空的安全取决于 ICAO 185 个缔约国实施 SARPs 的程度。

国际民航组织的首要任务是持续不断地对 SARPs 进行修订，使规章能跟上民用航空技术和运营的快速变化。这一过程涉及到与缔约国、国际航空机构和工业界代表进行广泛的磋商，最后对新的或更新的 SARPs 达成广泛的一致性意见。

同样重要的是，国际民航组织主要通过 ICAO 普遍的安全监督审计计划，协助缔约国查明和改正实施 SARPs 的缺陷。这个强制性的、富有创意的作法对缔约国实施安全监督和相关的国际民航组织的 SARPs、有关程序、指导材料和与安全有关的作法进行评估。它还规定了用以解决业已查明的缺陷的行动计划，并在必要时，为实施改正措施提供直接援助。

目前为止，该计划仅限于和人员执照的颁发、航空器运营和适航性有关的立法、程序和作法。根据国际民航组织 2001 年第 33 届大会的决定，该计划或许会扩大以包含空中交通服务、机场和航空器事故/事件调查。

国际民航组织的普遍的安全监督审计计划已证明对强化缔约国的安全监督计划极为有效。我毫不怀疑它将能挽救生命并为保证 21 世纪我们天空的安全作出巨大贡献。

国际民航组织秘书长雷纳多·克劳迪奥·柯斯塔·佩雷拉  
在世界庆祝 2000 年 12 月 7 日国际民航日的致词

我相信国际民航组织的普遍的安全监督审计计划（USAOP）将为全世界的航空安全迎来一个新纪元。我同时相信它对系统地实施《国际民用航空公约》的标准和建议措施具有深远的影响。

国际民航组织理事会主席柯萨德·柯台特博士 1997 年 1 月倡导建立 USAOP，指出由国际民航组织在统一实施 SARPs 中发挥更积极的作用的时机已经到来。在短短的两年当中，国际民航组织 185 个缔约国在理事会的指导下，审议、通过了这个概念并给予其生命力。该计划于 1999 年 1 月 1 日正式启动，从此之后有效地拓宽了本组织的规模和活动。

我们对 USAOP 的成功作出了热情的承诺。最初在秘书处里成立了一个专门的科来管理该计划，并迅速地向该科配备了适当的财务和人力资源，加速了其组建初期的工作。由于缔约国的全力支持，我们正在实现我们的目标。在 2001 年底之前将对所有国家进行审计。

在此过程中，我们在航空安全审计领域建立了一个独特的具有才干和奉献精神的专家小组，它将成为我们缔约国的宝贵资源。此外，正在增加的专业知识将使我们更容易地迎接 2001 年国际民航组织第 33 届大会上予以确定的该计划可能扩大所产生的任何其他的挑战。

献身于 USAOP 国际民航组织的全体人员将使缔约国更容易地根据公约履行安全和有效地发展他们的民用航空的责任。这样做时应本着全球合作的精神，全球性不仅局限于地域形式，同时还应该是全球航空界每一个成员的参与和责任。

我认为 USAOP 在对人类生命价值一致认同方面将世界上所有国家连结在一起。我认为没有任何其他计划可以比它更能说出和做到我们最珍惜人类生命的观念。