

رسالة من السيد ريناتو كلاوديو كوستا بيريرا ، الأمين العام لمنظمة الطيران المدني الدولي ،

حول موضوع " تعزيز السلامة الجوية عن طريق التعاون العالمي "

بمناسبة الاحتفال العالمي بيوم الطيران المدني الدولي

في ١٢/٧/١٩٩٧

ان السلامة الجوية تعنى فى جوهرها المحافظة على راحة جميع المسافرين بالجو والناس على الأرض حتى لا يصابوا جسائيا من جراء أى حادث . ولقد ظل هذا الهدف الحيوى دائما لب رسالة منظمة الطيران المدني الدولي . ألا وهو ضمان تطوير الطيران المدني الدولي بأمان وانتظام .

لكن السلامة تعنى أيضا بث الثقة فى صناعة الطيران المدني التى تسهم اسهاما ملحوظا فى اقتصاد كل دولة على وجه الأرض . وفى عام ١٩٩٤ وحده ، وفرت هذه الصناعة ٢٤ مليون فرصة عمل فى العالم ، وحققنت ناتجا اجماليا قدره ١,١٤ تريليون دولار . وفى الوقت الحاضر يعمل فى صناعة السفر والسياحة - التى يعد السفر الجوى عنصرا أساسيا فيها - ٢٦٢ مليون شخص ، وتدر هذه الصناعة ناتجا اجماليا قدره ٣,٨ تريليون دولار .

لذلك فان المحافظة على قوة صناعة الطيران المدني ، وبنى فوائدها الجمة لصالح الاقتصاد والرفاه الاجتماعى والترفيه ، أمران يرتئنان أساسا بتنفيذ القواعد القياسية للسلامة الجوية الواردة فى اتفاقية الطيران المدني الدولي المعقودة فى عام ١٩٤٤ . وهذه الوثيقة المعصرة هى التى أنشئت الايكاو بموجبها فى عام ١٩٤٤ ، وهى التى ما زالت الأساس الذى يجمع ١٨٥ دولة متعاقدة فى منبر دولى فريد من نوعه لجميع المسائل المتعلقة بالطيران المدني .

وان كانت الدول هى المسؤولة عن تنفيذ القواعد القياسية للسلامة فى مجالها الجوى واقليمها ، فهى المسؤولة أيضا عن توفير نظام لمراقبة السلامة الجوية بكفاءة وفاعلية فى جميع أنحاء العالم . وسيحقق ذلك عن طريق تنسيق مبادرات مراقبة السلامة الجوية فى الدول والأقاليم ، ومن خلال تنفيذ استراتيجية عالمية لمراقبة السلامة الجوية .

وتمشيا مع موضوع يوم الطيران المدني العالمى لهذا العام وهو " تعزيز السلامة الجوية عن طريق التعاون العالمي " لن أضن بأى جهد للعمل مع جميع أعضائنا وشركائنا من أجل وضع هذه الاستراتيجية وتنفيذها .

وهدفى فى نهاية المطاف هو ضمان قيام الايكاو بدورها فى قيادة الطيران المدني لدخول القرن الحادى والعشرين ، وتزويد جميع سكان الأرض بنظام للطيران المدني فى منتهى السلامة والكفاءة .