

**Allocution de M. Philippe Rochat, Secrétaire général
de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI),
à l'occasion de la Journée internationale de l'aviation civile,
le 7 décembre 1995**

L'industrie du transport aérien international, qui est déjà l'une des plus grandes au monde, continue de croître à un rythme honorable. En 1994, 1,2 milliard de personnes ont utilisé les services aériens. Si l'on combine ce chiffre aux distances parcourues, on obtient un total de 2 086 milliards de passagers-kilomètres. Nous nous attendons à ce que ce chiffre passe cette année à 2 222 milliards de passagers-kilomètres, soit une augmentation de 6,8 %, et l'année prochaine (1996) à 2 372 milliards, soit une augmentation supplémentaire de 6,5 %. Les vingt millions de tonnes de fret transportées par voie aérienne en 1994 représentaient un progrès de 14 % par rapport à 1993, et l'on s'attend à ce que le fret augmente à un rythme plus accéléré encore que le trafic de passagers. Sur le plan financier, l'exercice 1994 s'est soldé pour les compagnies aériennes du monde par une deuxième année de bénéfices d'exploitation, après trois années consécutives de pertes d'exploitation (1990-1992). Ces tendances indiquent que le transport aérien est une industrie à forte croissance, non seulement à l'échelle mondiale, mais aussi pour les régions et les États.

Si l'on réfléchit à l'influence que le transport aérien commercial a désormais sur nos vies, nous constatons que la plupart des domaines qui nous importent comportent un élément lié au transport aérien. Même les besoins fondamentaux de la vie, tels la nourriture – qu'il s'agisse d'apports à l'agriculture, d'importation ou d'exportation de denrées alimentaires –, ou encore la santé et l'éducation, dépendent désormais, dans une large mesure, du transport aérien. Les besoins de formation des services et de l'infrastructure de l'aviation civile ont une incidence profonde sur le développement et, par conséquent, sur le bassin de main-d'oeuvre de chaque État. Or les secteurs de l'économie de chaque État dans lesquels l'aviation civile joue le rôle le plus significatif, par exemple le commerce, le transport et le tourisme, sont essentiels à la santé de l'économie et au bien-être des citoyens de l'État en question. Par dessus tout, l'aviation civile sert de plus en plus à rapprocher les peuples, non seulement en réduisant les distances et les obstacles naturels, mais aussi en sensibilisant les peuples aux impératifs qui leur sont communs du fait de l'interaction croissante de l'avion, du satellite et de l'ordinateur.

Le 7 décembre de chaque année nous célébrons la Journée internationale de l'aviation civile. Le thème de cette année, «l'avion dans nos vies», est un tribut à la manière dont ce mode de transport, qui n'est pas encore centenaire, a transformé nos vies. Au Secrétariat de l'OACI, nous sommes heureux de ce que cette remarquable croissance du transport aérien civil ait toujours été accompagnée d'une augmentation de la sécurité. Nous nous engageons envers vous à poursuivre nos efforts pour que ce mode de transport, actuellement le plus sûr, progresse encore en matière de sécurité, de régularité et d'efficacité, en collaborant pleinement avec tous nos États contractants et avec la communauté aéronautique internationale.