

**Декларация Совета ИКАО
в ознаменование 50-й годовщины
подписания в Чикаго
Конвенции о международной гражданской авиации**

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что 7 декабря 1944 года исполняется 50 лет со дня подписания в Чикаго Конвенции о международной гражданской авиации,

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что основополагающие цели и задачи Конвенции, сформулированные в 1944 году, и по сей день не утратили своей актуальности,

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что на протяжении вот уже полувека Международная организация гражданской авиации (ИКАО) успешно выполняет возложенные на нее Конвенцией задачи, связанные с удовлетворением потребностей народов мира в безопасном, регулярном, эффективном и экономичном воздушном транспорте,

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что основной целью Организации по-прежнему остается обеспечение безопасности полетов международной гражданской авиации во всем мире,

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что Организация продолжает выполнять роль всемирного стандартизирующего органа международной гражданской авиации и всемирного форума, компетентного рассматривать вопросы гражданской авиации многостороннего характера в технической, юридической и экономической областях,

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что Организации необходимо адаптировать видение создателей Чикагской конвенции к стремительно меняющимся реалиям в мире и реагировать на основные нынешние и будущие проблемы международной гражданской авиации,

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что Организация продолжает выполнять свои обязанности в качестве специализированного учреждения Организации Объединенных Наций, призванного содействовать укреплению мира во всем мире и социальному, культурному и экономическому прогрессу народов.

СОВЕТ ТОРЖЕСТВЕННО ЗАЯВЛЯЕТ,

что он будет прилагать все усилия и использовать имеющиеся ресурсы для поддержания авиационной безопасности, безопасности полетов и эффективности международной гражданской авиации и для обеспечения того, чтобы Организация реагировала на основные проблемы международной гражданской авиации в предстоящие годы, в частности, посредством:

- a) разработки и принятия Международных стандартов и Рекомендуемой практики с учетом меняющихся потребностей;
- b) содействия максимально широкому внедрению существующих и будущих Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО во всем мире;
- c) содействия разработке, передаче и внедрению новых авиационных технологий;
- d) сотрудничества с государствами по линии Программы технического сотрудничества и региональных бюро ИКАО, а также в рамках других соответствующих механизмов, в деле планирования и развития средств, служб и людских ресурсов, требуемых для гражданской авиации;
- e) поощрения ратификации государствами международных документов воздушного права и прогрессивного развития воздушного права;
- f) рассмотрения на общемировой основе любых экологических проблем, которые могут быть связаны с гражданской авиацией; и
- g) изучения новых механизмов регулирования международного воздушного транспорта и разработки соответствующих предложений.