

## ЧАСТЬ I. КОНСТИТУЦИОННЫЕ ВОПРОСЫ И ВОПРОСЫ ОБЩЕЙ ПОЛИТИКИ

### КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

#### A29-1. Празднование 50-летия ИКАО (1994)

Ассамблея,

*принимая во внимание*, что 7 декабря 1994 года исполняется 50 лет со дня подписания в Чикаго Конвенции о международной гражданской авиации,

*принимая во внимание*, что в преамбуле Конвенции о международной гражданской авиации отмечается, что "будущее развитие международной гражданской авиации может в значительной степени способствовать установлению и поддержанию дружбы и взаимопонимания между нациями и народами мира...", и в статье 44 данной Конвенции указывается, что в задачу ИКАО входит "...разработка принципов и методов международной аэронавигации и содействие планированию и развитию международного воздушного транспорта, с тем чтобы... удовлетворять потребности народов мира в безопасном, регулярном, эффективном и экономичном воздушном транспорте",

*принимая во внимание*, что Международная организация гражданской авиации, учрежденная Конвенцией о международной гражданской авиации, начиная с 1944 года успешно выполняет вышеупомянутые цели и задачи,

*принимая во внимание*, что желательно добиться полного признания значительного вклада гражданской авиации в социальное и экономическое благополучие народов мира,

*принимая во внимание*, что ИКАО в сотрудничестве с государствами и через свои региональные и международные организации продолжает проводить работу, направленную на то, чтобы развитие международной гражданской авиации и впредь способствовало обеспечению международного мира и развития,

1. одобряет разработку программы мероприятий, предусматривающей проведение 7 декабря 1994 года в Штаб-квартире ИКАО крупной конференции/заседания с выпуском соответствующих публикаций;

2. настоятельно призывает государства - члены ИКАО создавать национальные центры по осуществлению программы мероприятий на национальном уровне, финансируемых из местных ресурсов, для празднования годовщины надлежащим образом;

3. настоятельно призывает государства - члены ИКАО в сотрудничестве с региональными бюро ИКАО разработать программу мероприятий, финансирование которых можно было бы обеспечить в рамках соответствующего региона;

4. уполномочивает Совет в сотрудничестве с Организацией Объединенных Наций и ее учреждениями провести мероприятия, которые подчеркивали бы роль гражданской авиации в их работе; и

5. объявляет 7 декабря каждого года, начиная с 1994 года, Днем международной гражданской авиации и поручает Генеральному секретарю проинформировать об этом Генерального секретаря Организации Объединенных Наций.