

ВАЗОРАТИ НАҚЛИЁТ  
ВА КОММУНИКАТСИЯИ  
ЧУМҲУРИИ ТОҶИКИСТОН  
ҲАДАМОТИ ДАВЛАТИИ  
НАЗОРАТ ВА ТАНЗИМ ДАР  
СОҲАИ НАҚЛИЁТ



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ  
ТАДЖИКИСТАН  
ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА  
ПО НАДЗОРУ И РЕГУЛИРОВАНИЮ  
В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА

с/х 20204972111010100001, к/с 22402972000002

Департамент ХМ ВМ ЧТ ИНН 020011876

Суроға: ш. Душанбе, кучаи Титова 40, тел. 221-74-23

№ 144/2-1 аз «04» март 2007с.  
Ба \_\_\_\_\_

Г-ну Тайебу Шерифу  
Генеральному секретарю  
Международной организации гражданской авиации

Для информации Г-ну Карстен Тацлу  
Региональному директору Европейского  
и Североатлантического бюро ИКАО

Содержание: Резолюция А36-11 «Знание английского языка для ведения радиотелефонной связи»

Уважаемый господин,

Имею честь, ссылаясь на письмо AN 12/44.6-07/68 от 26 октября 2007г. и во исполнение его требований, дать Вам информацию о том, что авиационная администрация Республики Таджикистан в качестве национальных координаторов по внедрению требований к знанию английского языка назначены следующие лица:

**Кольцов Юрий** - заместитель начальника Государственной службы по надзору и регулированию в области транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Таджикистан;

**Прижуков Владимир** - ведущий специалист отдела по надзору и регулированию на воздушном транспорте Государственной службы по надзору и регулированию в области транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Таджикистан.

Контакты: тлф. (992 37) 2213806, факс (992 37) 2235508, E-mail: SAS@tajikairlines.com



Службы

А.Х.Нуров



«Утверждаю»  
Государственной службы»

А.Х. Нуров  
2008г.

**ПЛАН ПЕРЕХОДА**  
к внедрению в Республике Таджикистан  
требований ИКАО к языковой подготовке

**I. Нормативно - правовая база**

Информация о координаторах			
<b>Ф.И.О.</b>	Кольцов Юрий Юрьевич		
<b>должность</b>	Заместитель начальника государственной службы		
<b>организация</b>	Государственная служба по надзору и регулированию в области транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Таджикистан		
<b>телефон</b>	+(992 37) 221 38 06		
<b>факс</b>	+(992 37) 223 55 08		
<b>электронный адрес</b>	SAS@tajikairlines.com		
<b>Ф.И.О.</b>	Прижуков Владимир Константинович		
<b>должность</b>	Ведущий специалист отдела по надзору и регулированию на воздушном транспорте		
<b>организация</b>	Государственная служба по надзору и регулированию в области транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Таджикистан		
<b>телефон</b>	+(992 37) 221 38 06		
<b>факс</b>	+(992 37) 223 55 08		
<b>электронный адрес</b>	SAS@tajikairlines.com		
Соблюдение			
Стандарты и рекомендуемая практика (SARPS)	Да, нормативно правовая основа существует	Нормативно-правовая основа существует только <b>частично</b>	Нет, национальная Нормативно-правовая основа еще не создана
<b>Приложение 1</b>	1.2.9.1	п.п.5.4, 6.6 Док. 2	
	1.2.9.2	п.п.11.2.2.1 Док. 2	
	1.2.9.4, добавление 1, добавление А	п.п.5, Гл.II Док.3	
	1.2.9.6	п.п. 7, Гл.II Док.3	
	1.2.9.7 (рекомендуемая практика)	п.п.7, Гл.II Док.3	
	5.1.1.2 (XIII)	п.п.6, Гл.II Док.3	

<b>Приложение 6</b>	Часть I- 3.1.8	п.п.5, Гл.II Док.3		
	Часть II- 1.1.3			
<b>Приложение 10, том II Приложение 10, том II</b>	5.1.1.1	п.п.1.1 – 1.3, Док.4		
	5.2.1.2.1	ст. 64 Док. 1		
	5.2.1.2.2	ст. 64 Док. 1		
	5.2.1.2.3		Нормативно не закреплено, но информация составляется на русском и английском языках	Республика Таджикистан делегировала право опубликования аэронавигационной информации Российской Федерации
<b>Приложение 11</b>	2.29.1	Соглашения по процедурам взаимодействия в смежных районах ОВД		
	2.29.2	Соглашения по процедурам взаимодействия в смежных районах ОВД		

Док.1. Воздушный Кодекс Республики Таджикистан. Постановление Маджлиси Оли №721 от 13.11.1998 г.

Док.2. Общие авиационные правила Республики Таджикистан по проведению обязательной сертификации и аттестации специалистов гражданской авиации. Приказ Министра транспорта РТ №196 от 13.08.2002 г.

Док.3. Общие авиационные правила подготовки авиационного персонала обслуживания воздушного движения и членов летных экипажей. Приказ государственной службы по надзору и регулированию в области транспорта РТ №25 от 04.03.2008 г.

Док.4. Правила фразеологии и радиообмена на английском языке при выполнении полетов и управлении воздушным движением над территорией Республики Таджикистан. Приказ Генеральный директор ГА РТ от 21.06.2000 г.

## II. Оценка уровня внедрения

В январе-феврале 2008 года проведено квалификационное тестирование по предварительной оценке уровня владения английским языком в соответствии с требованиями ИКАО. По результатам тестирования выдаются соответствующие сертификаты. Результаты тестирования приводятся ниже:

### ПИЛОТЫ

Дата: 04.03.08				
Пилоты, выполняющие международные полеты	ATPL	CPL	MPL	Метод оценки уровня знания языка
Уровень 3 и ниже	63	Не выполняют международные полеты		Устное собеседование включая: Интервью на общие темы, аудирование авиационной тематики и реального радиообмена, тестовые задания
Уровень 4	34			
Уровень 5	4			
Уровень 6	2			
Дата:				
Пилоты, выполняющие международные полеты	PPL	Не выполняют международные полеты		-

Общее количество пилотов, выполняющих международные полеты и прошедших тестирование – 103. Уровень 4 и выше имеют 40 пилотов, что составляет – 38.8%.

### ДИСПЕТЧЕРЫ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

Диспетчеры, обслуживающие международные полеты	Аэродром, подход и район ОВД	Метод оценки уровня знания языка
Уровень 3 и ниже	51	Устное собеседование включая: Интервью на общие темы, аудирование авиационной тематики и реального радиообмена, тестовые задания
Уровень 4	24	
Уровень 5	-	
Уровень 6	-	

Общее количество авиадиспетчеров, обслуживающих международные полеты и прошедших тестирование – 75. Уровень 4 и выше имеют 24 авиадиспетчера, что составляет – 32.0%.

Последующие оценки национального уровня внедрения стандартов ИКАО по владению английским языком будут проводиться ежегодно до 05.03.2011 г. По результатам ежегодного тестирования предварительные данные Плана перехода к стандартам ИКАО будут обновляться.

## III. Программа языковой подготовки

Подготовка летного и диспетчерского состава проводится в специализированных авиационных учебных заведениях, учебных тренировочных центрах гражданской авиации Республики Таджикистан и в зарубежных сертифицированных авиационных учебных заведениях, по программам одобренным гражданской авиационной администрацией Республики Таджикистан.

После 05.03.08 г. аттестацию летного и диспетчерского состава планируется проводить с использованием сертифицированной учебной и тестовой программы «TELLCAP», разработанной специалистами российского учебного центра языковой подготовки «Комплэнг». Для реализации Государственного плана перехода к стандартам языковой подготовки ИКАО до конца 2008 года запланировано обучение 2 экзаменаторов и 2 рейтеров из числа преподавательского и инструкторского состава учебного центра, летного комплекса и Центра УВД государственного унитарного авиационного предприятия «Таджик Эйр».

<b>В государстве установлен контроль языковой подготовки авиационного персонала</b> Да <input checked="" type="checkbox"/> Нет	<b>Если нет, то планируемая дата установления контроля:</b>
Языковая подготовка проводится:	
поставщиком авиационного обслуживания	
воздушным эксплуатантом/авиакомпанией <input checked="" type="checkbox"/>	
учебными заведениями <input checked="" type="checkbox"/>	
частными организациями	

#### **IV. Оценка знания языка (или языковая аттестация) при выдаче свидетельств**

При выдаче свидетельств авиационным специалистам, на которых распространяются требования ИКАО по английскому языку, решение принимается Высшей квалификационной комиссией гражданской авиации Республики Таджикистан. В случае, когда представлен сертификат, выданный не сертифицированным в Республике Таджикистан органом, его владелец может быть направлен для подтверждения уровня знаний в соответствии с Правилами, принятыми в Республике Таджикистан.

<b>Государственный контроль над проведением языковой аттестации авиационного персонала установлен</b>	Да <input checked="" type="checkbox"/> Нет	<b>Если нет, то планируемая дата установления контроля:</b>

<b>Пилоты</b>	
<b>Порядок проведения языковой аттестации разработан:</b>	
ведомством гражданской авиации <input checked="" type="checkbox"/>	
воздушным эксплуатантом	
учебным заведением <input checked="" type="checkbox"/>	
частной организацией	
<b>Языковая аттестация проводится/будет проводиться:</b>	
ведомством гражданской авиации <input checked="" type="checkbox"/>	
воздушным эксплуатантом	
учебным заведением <input checked="" type="checkbox"/>	

<b>Диспетчеры</b>	
<b>Порядок аттестации проводится/будет проводиться:</b>	
ведомством гражданской авиации ✓	
поставщиком аэронавигационного обслуживания	
учебным заведением ✓	
частной организацией	
<b>Языковая аттестация проводится/будет проводиться:</b>	
ведомством гражданской авиации ✓	
поставщиком аэронавигационного обслуживания	
учебным заведением ✓	
частной организацией	

## V. Промежуточные меры по снижению степени риска

Основными мерами по снижению степени риска в переходный период являются:

- полная укомплектованность летных экипажей и диспетчерских пунктов, обеспечивающих международные полеты;
- строгое использование стандартной фразеологии радиообмена между экипажами воздушных судов и диспетчерами ОВД;
- использование в составе экипажей воздушных судов, выполняющие международные полеты в загруженные аэропорты, наиболее подготовленных специалистов;
- использование на наиболее загруженных секторах обслуживания воздушного движения, специалистов с более высоким уровнем владения английским языком;
- постоянный контроль качества ведения радиообмена;
- контроль процесса подготовки специалистов со стороны авиационной администрации, эксплуатантом воздушных судов и провайдеров аэронавигационного обслуживания;
- усовершенствование методов подготовки и тестирования летного и диспетчерского состава;
- ограничение поступления специалистов с уровнем знания английского языка ниже установленного.

- конец -