

Atelier sur la feuille de route pour la sécurité de l'aviation dans le monde

Ouagadougou, 13 Novembre 2008

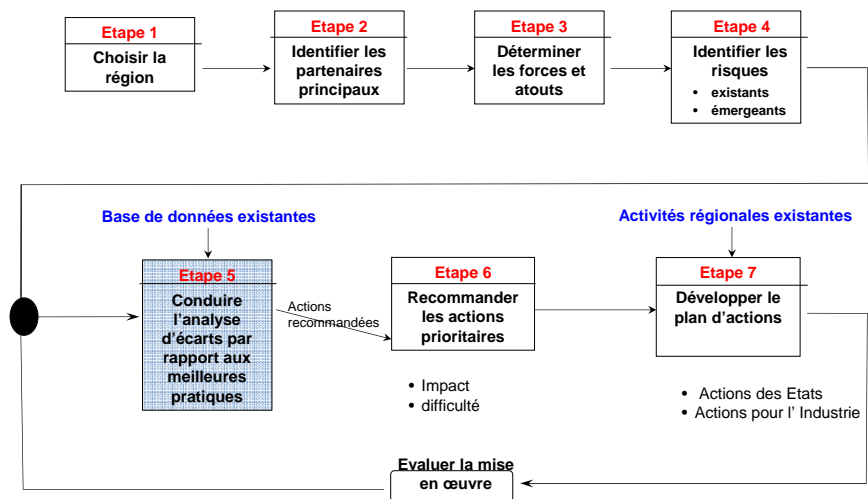
Groupe C

Domaine d'intervention n° 7

Uniformité de l'emploi des Systèmes de Gestion de la Sécurité (SGS)

Présenté par : **Mme N. Guissou, DGACM, Burkina Faso**
M. J. Djagouassi, COSCAP

Etape 5 – Conduire l'Analyse d'écart **Domaine 7: SGS**



Domaine 7

Adoption des pratiques de référence

Tableau 7a – Meilleures pratiques	Paramètres	Mise en œuvre
<p>BP 7a-1 – <u>Les organisations de tous secteurs et toutes disciplines de l'industrie de l'aviation ont leur propre SGS formellement établi.</u></p> <p>· Le SGS de l'organisation inclut les fournisseurs de biens et services qui ont un impact sur la sécurité de l'aviation.</p>	<p>a. Existence d'un SGS de l'organisation comme spécifié par l'OACI.</p>	<p><input type="checkbox"/> Terminé</p> <p><input type="checkbox"/> En quelque sorte</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <u>Peu / pas</u></p> <p><input type="checkbox"/> Non applicable</p> <p>Discussion:</p>

Domaine 7

Adoption des pratiques de référence

Tableau 7b – Meilleures pratiques	Paramètres	Mise en œuvre
<p>BP 7b-1 – <u>Les processus d'audit favorisent l'uniformité dans l'emploi de SGS dans tous les secteurs et disciplines de l'industrie et entre eux</u></p> <p>·</p> <p>a. L'exécution d'audits USOAP de l'OACI et l'application de SGS entraînent l'uniformité d'application entre États.</p> <p>b. L'exécution d'audits IOSA et l'application de SGS entraînent l'uniformité dans chaque secteur de l'industrie et chaque région, et entre eux.</p> <p>c. D'autres programmes d'audit reconnus vérifient la mise en place et l'application de SGS et favorisent l'uniformité dans leur utilisation.</p>	<p>·USOAP modifié</p> <p>·IOSA Standards Manuel, 2^e édition, entrée en vigueur mars 2007.</p> <p>·Des processus d'audit adaptés sont en place.</p>	<p><input type="checkbox"/> Terminé</p> <p><input type="checkbox"/> En quelque sorte</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <u>Peu / pas</u></p> <p><input type="checkbox"/> Non applicable</p> <p>Discussion:</p>

Domaine 7

Adoption des pratiques de référence

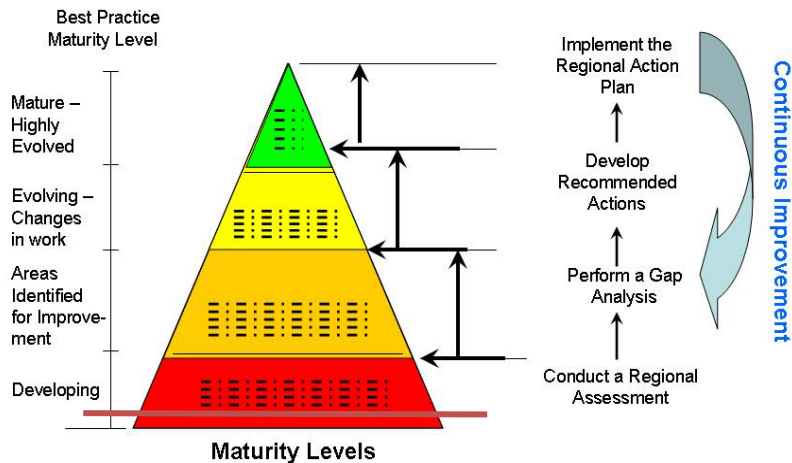
Tableau 7e – Meilleures pratiques	Paramètres	Mise en œuvre
<p>BP 7e-1 – <u>Le SGS d'une organisation reconnaît les interfaces externes et contient les procédures nécessaires pour les gérer efficacement.</u></p> <p>a.Des processus devraient être établis dans le SGS pour assurer que des communications régulières aient lieu entre les différents secteurs et disciplines pour traiter des problèmes de sécurité à travers l'interface.</p> <p>a.Des procédures devraient être établies dans le SGS pour que l'évaluation du risque des changements ait lieu de façon intégrée.</p>	<p>a.Des processus de communication sont en place.</p> <p>Procédures en place.</p>	<p><input type="checkbox"/> Terminé</p> <p><input type="checkbox"/> En quelque sorte</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Peu / pas</p> <p><input type="checkbox"/> Non applicable</p> <p>Discussion:</p>

Domaine 7

Niveau de Maturité

Niveau de maturité	Capacité
Niveau 1 – En développement	<ul style="list-style-type: none"> •États – Les spécifications en vigueur de l'OACI relatives aux SGS ne sont pas appliquées et ne sont pas communiquées à l'industrie. •Industrie – SGS pas mis en œuvre.
Niveau 2 – Déterminé les aspects à améliorer	<ul style="list-style-type: none"> •États – Les spécifications en vigueur de l'OACI relatives aux SGS sont communiquées aux secteurs/disciplines de l'industrie. •Industrie – SGS mis en œuvre dans les secteurs et les disciplines pour lesquels il est obligatoire.
Niveau 3 – En évolution – Changements en cours	<ul style="list-style-type: none"> •États – La législation/réglementation nationale impose à tous les secteurs et toutes les disciplines la mise en œuvre d'un SGS. •Industrie – Des programmes de mise en œuvre de SGS sont établis pour les secteurs et les disciplines auxquels les obligations en matière de SGS ne s'étendaient pas précédemment.
Niveau 4 – Très évolué	<ul style="list-style-type: none"> •États – <ul style="list-style-type: none"> oLe processus d'audit USOAP de l'OACI couvre la question des SGS. oSGS réglementés conformément aux dispositions de l'OACI et aux meilleures pratiques de l'industrie. oÉtats et instances de réglementation facilitent le partage des meilleures pratiques en matière de SGS au fur et à mesure de l'évolution. •Industrie – <ul style="list-style-type: none"> oLes organisations de tous secteurs et toutes disciplines de l'industrie de l'aviation, y compris les fournisseurs de biens et services ayant un impact sur la sécurité de l'aviation, ont leur propre SGS établi. oIl est procédé à des audits internes des SGS et à des audits indépendants. oTous les secteurs et toutes les disciplines coopèrent efficacement de façon intégrée pour une gestion transfrontalière des risques. oLes meilleures pratiques en matière de SGS sont partagées à travers l'ensemble des secteurs au fur et à mesure de leur évolution.

Modèle de maturité pour guider l'analyse d'écart



Etape 6

Actions prioritaires recommandées

Actions recommandées

- Sensibiliser, avec l'assistance de l'ACIP les plus hautes autorités de l'aviation civile et de l'industrie sur l'importance du SGS et la nécessité de le mettre en œuvre le plus rapidement possible.
- Organiser avec l'assistance de l'ACIP, du COSCAP et des partenaires régionaux, des cours de formation des différents acteurs.
- Harmoniser, avec l'assistance du COSCAP, la réglementation relative à l'aviation civile et en assurer la supervision de la mise en œuvre.

Etape 6

Actions prioritaires recommandées

Actions recommandées

- Accélérer la mise en place de l'Agence communautaire de supervision de la sécurité et de la sûreté de l'aviation civile.
- Procéder à la mise en place d'une équipe régionale de sécurité composée des administrations et autres parties prenantes y compris l'industrie.
- Exiger que l'industrie adopte les meilleures pratiques de la feuille de route.

Priorité des actions recommandées selon le niveau de l'indice de changement

Action recommandée	Impact	Faisabilité	Niveau IC	Priorité choisie
1. Sensibiliser, avec l'assistance de l'ACIP les plus hautes autorités de l'aviation civile et de l'industrie sur l'importance du SGS et la nécessité de le mettre en œuvre le plus rapidement possible.	3	2	P2	1
2. Organiser avec l'assistance de l'ACIP, du COSCAP et des partenaires régionaux, des cours de formation des différents acteurs.	3	2	P2	1
3. Harmoniser, avec l'assistance du COSCAP, la réglementation relative à l'aviation civile et en assurer la supervision de la mise en œuvre.	2	2	P5	2

Priorité des actions recommandées selon le niveau de l'indice de changement (Suite)

Action recommandée	Impact	Faisabilité	Niveau IC	Priorité choisie
4. Accélérer la mise en place de l'Agence communautaire de supervision de la sécurité et de la sûreté de l'aviation civile.	3	1	P3	2
5. Procéder à la mise en place d'une équipe régionale de sécurité composée des administrations et autres parties prenantes y compris l'industrie.	2	2	P5	3
6. Exiger que l'industrie adopte les meilleures pratiques de la feuille de route.	2	1	P6	4