

## PRESENTATION DU TRAVAIL DU GROUPE B

**DOMAINE D'INTERVENTION 5 :**  
**MANQUE DE COORDINATION  
DANS LES PROGRAMMES  
REGIONAUX**

### EQUIPE DE MODERATEUR :

- Modérateur :  
Monsieur Amadou  
GUITTEYE
- Vice-Modérateur :  
Monsieur Claude  
GNASSOU

## **EQUIPE DE REDACTION**

- Norbert COMPAORE ;
- Jacques DOUKA ;
- Goama NIKIEMA.

## **INTRODUCTION**

- Rappel des principes du GASR et des objectifs assignés au groupe B a été fait par le modérateur
- Adoption d'une méthodologie de travail par

## PLAN DE TRAVAIL

- I. La méthodologie de travail du groupe
- II. Présentation des résultats du groupe

5

## I. METHODOLOGIE DE TRAVAIL

Le groupe a adopté la démarche suivante:

- Suivi du processus de développement du plan en 7 étapes ;
  
- A chacune de ces étapes, une séance de brainstorming est organisée en vue de la collecte, l'analyse et le regroupe des idées dans de rubriques

## II. PRESENTATION DES RESULTATS DU GROUPE

En suivant la démarche ci-dessus le groupe  
b aboutit au résultat suivant:

### **Etape 1 : Choix de la région pour l'analyse**

Zone d'intervention : Les Etats de l'UEMOA  
et la République Islamique de Mauritanie

### **Etape 5 : effectuer une analyse d'écart en utilisant les sources de données**

Pour analyse les écarts ~~existants~~ la démarche  
suivante a été suivie :

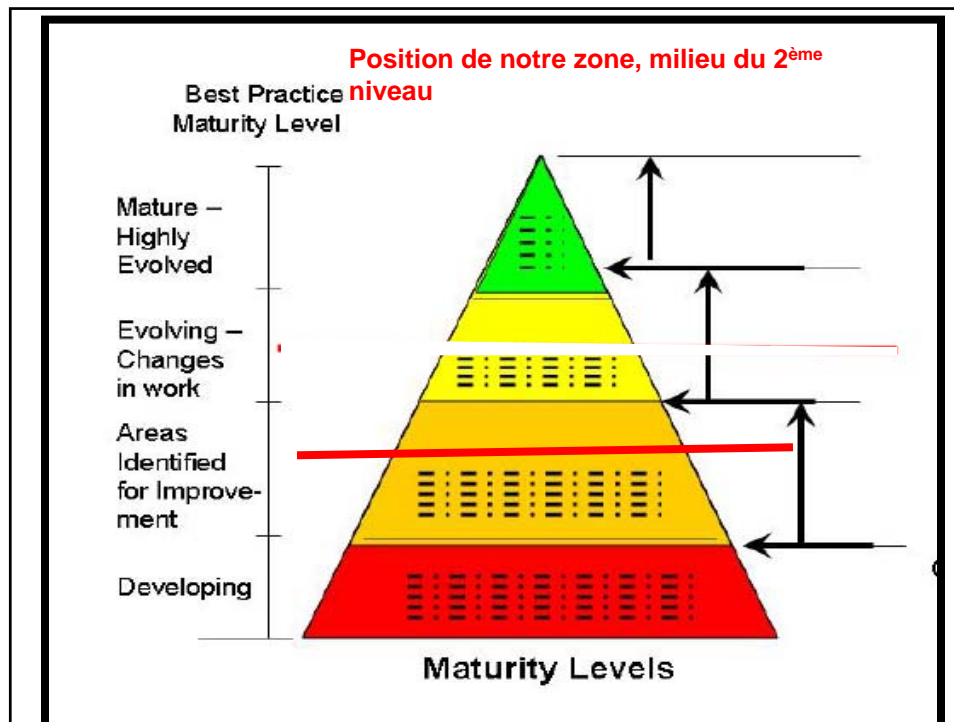
- ❑ Identification des objectifs par domaine d'intervention ;
- ❑ Identification des meilleures pratiques par objectif ;
- ❑ Identification des paramètres qui servent à évaluer l'état de mise en œuvre

L'état de mise en œuvre est caractérisé par 4 types de statuts :

- ❖ **Terminé**
- ❖ **En quelque sorte**
- ❖ **Peu/pas**
- ❖ **Non applicable**

MEILLEURES PRATIQUES	STATUTS
BP 5a-1 – <u>Les COSCAP encouragent la mise en œuvre des meilleures pratiques compatibles avec les domaines d'intervention de la Feuille de route pour la région.</u>	En quelque sorte
BP 5a-2 – <u>Les associations régionales existantes – de compagnies aériennes, d'États, de réglementation ou de sécurité – coordonnent leurs efforts pour la sécurité de manière à réduire les chevauchements et à améliorer l'harmonisation dans la région. D'autres associations régionales sont constituées au besoin.</u>	Peu/Pas

MEILLEUR E PRATIQUES	STATUTS
BP 5a-3 – <u>Les régions avancées aident les régions moins avancées à acquérir les connaissances et l'expérience nécessaires.</u>	En quelque sorte
BP 5b-1 – <u>Les groupes de sécurité régionaux utilisent des techniques qualitatives et quantitatives d'évaluation des risques pour déterminer les niveaux de risque.</u>	Non applicable
BP 5b-2 – <u>Industrie et pouvoirs publics utilisent le processus d'évaluation des risques pour hiérarchiser, orienter et coordonner l'attribution de ressources entre régions et dans les régions.</u>	Non applicable

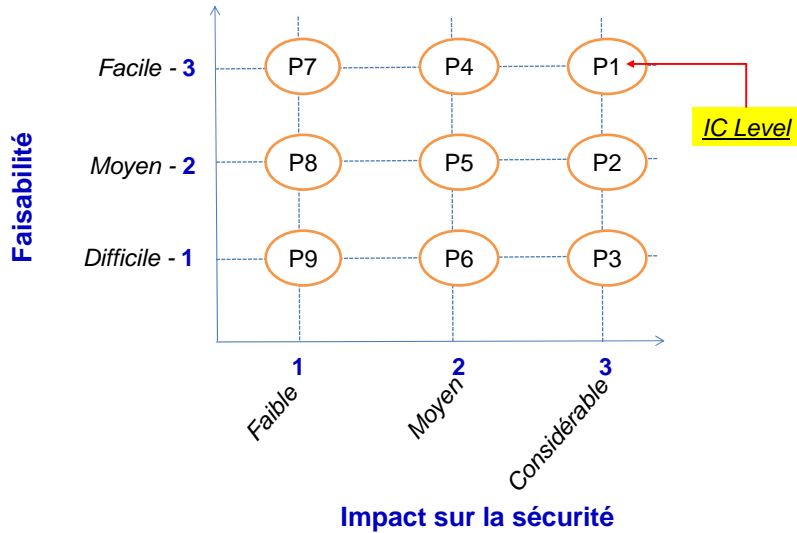


## **Etape 6 : Elaborer des mesures recommandées priorisées.**

L'élaboration des mesures recommandées priorisées

- Prise en compte des éléments des étapes précédentes
- Prise en compte des critères de faisabilité et d'impact sur la sécurité

## Déterminer l'indice d'impact et de faisabilité



N°	ACTIONS RECOMMANDEES	IMPACT SUR LA SECURITE	FAISABILITE	IC/F
1	Encourager et amener les Etats à s'approprier le concept du COSCAP et à participer activement	2	2	P2
2	Elaborer au niveau du COSCAP l'ensemble des règlements couvrant les 18 annexes et les documents pertinents de l'OACI ; Mettre en œuvre un mécanisme d'adoption, d'amendement et de mise à jour approprié des règlements de l'aviation civile	3	1	P3



<b>N°</b>	<b>ACTIONS RECOMMANDEES</b>	<b>IMPACT SUR LA SECURITE</b>	<b>FAISABILITE</b>	<b>IC/F</b>
<b>3</b>	<b>Mettre en œuvre effectivement des règlements communautaires par les Etats et les autres acteurs y compris le concept du Système de Gestion de la Sécurité (SGS/SMS)</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>P3</b>
<b>4</b>	<b>Doter les AAC d'une réelle autonomie permettant d'assurer la supervision de la sécurité</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>P3</b>
<b>5</b>	<b>Prendre les dispositions pour assurer un meilleur leadership et une bonne gouvernance des activités du secteur aéronautiques</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>P6</b>

<b>N°</b>	<b>ACTIONS RECOMMANDEES</b>	<b>IMPACT SUR LA SECURITE</b>	<b>FAISABILITE</b>	<b>IC/F</b>
<b>6</b>	<b>Formaliser et normaliser toutes les relations entre les différents acteurs du secteur</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>P1</b>
<b>7</b>	<b>Tirer profit des nouvelles technologies pour augmenter le niveau de la sécurité dans la</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P5</b>
<b>8</b>	<b>Formaliser les dispositions de la décision de Yamoussoukro relative au financement des flottes et à l'accès au marché du transport aérien.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>P5</b>

N°	ACTIONS RECOMMANDEES	IMPACT SUR LA SECURITE	FAISABILITE	IC/F
9	Activer le processus de migration du COSCAP vers la mise en œuvre d'une Organisation régionale de supervision de la sécurité	3	1	P3
1	Renforcer et maintenir les	3	1	P3
0	compétences			

## Etape 7 : Plan d'action

Le plan d'action sera établi en tenant compte du tableau ci-dessous

La priorité des actions recommandées est donnée en fonction indices de priorité, obtenu en croisant la facilité de mise en œuvre et de l'impact sur la sécurité.

<b>N°</b>	<b>ACTIONS RECOMMANDEES</b>	<b>IMPACT SUR LA SECURITE</b>	<b>FAISABILITE</b>	<b>IC/F</b>	<b>PRIORITE CHOISIE</b>
1	Formaliser et normaliser toutes les relations entre les différents acteurs du secteur	3	3	P1	
2	Encourager et amener les Etats à s'approprier le concept du COSCAP et à participer activement à ses activités	3	2	P2	

<b>N°</b>	<b>ACTIONS RECOMMANDEES</b>	<b>IMPACT SUR LA SECURITE</b>	<b>FAISABILITE</b>	<b>IC/F</b>	<b>PRIORITE CHOISIE</b>
3	Tirer profit des nouvelles technologies pour augmenter le niveau de la sécurité dans la région	2	2	P5	
4	Favoriser les dispositions de la décision de Yamoussoukro relative au financement des flottes et à l'accès au marché du transport aérien.	2	2	P5	

N°	ACTIONS RECOMMANDEES	IMPACT SUR LA SECURITE	FAISABILITE	IC/F	PRIORITE CHOISIE
5	Prendre les dispositions pour assurer un meilleur leadership et une bonne gouvernance des activités du secteur aéronautiques	2	1	P6	
6	Elaborer au niveau du COSCAP l'ensemble des règlements couvrant les 18 annexes et les documents pertinents de l'OACI ; Mettre en œuvre un mécanisme d'adoption, d'amendement et de mise à jour approprié des règlements de l'aviation	3	1	P3	

N°	ACTIONS RECOMMANDEES	IMPACT SUR LA SECURITE	FAISABILITE	IC/F	PRIORITE CHOISIE
7	Mettre en œuvre effectivement des règlements communautaires par les Etats et les autres acteurs y compris le concept du	3	1	P3	
8	<del>Systemes de Gestion de la Sécurité (SGS/SMS)</del> d'assurer la supervision de la sécurité	3	1	P3	

N°	ACTIONS RECOMMANDEES	IMPACT SUR LA SECURI	FAISABILITE	IC/F	PRIORITE CHOISI
9	Renforcer et maintenir les compétences	3	1	P3	E
10	Activer le processus de migration du COSCAP vers la mise en œuvre d'une Organisation régionale de supervision de la sécurité	3	1	P3	