



ICAO

GLOBAL AVIATION TRAINING

CELEBRATING 70 YEARS OF
THE CHICAGO CONVENTION



Progrès réalisé dans l'élaboration du programme de formation, en français, en faveur des inspecteurs de supervision de la sécurité (FSITP)

**13^{ème} réunion du Comité Directeur du Plan AFI
Dakar, 29-30 Mai 2014**

**Présentée par Aziz BOULMANE
Représentant Suppléant du Maroc auprès de l'OACI**



Sommaire

1. Introduction;
2. Buts du programme de formation;
3. Conception du programme de formation;
4. Contenu des quatre cours modulaires de la phase 1;
5. Planning de développement des cours de la phase 1;
6. Produit livrable;
7. Plan de mise en œuvre;
8. Conditions de succès et suivi de la réalisation;
9. Recommandation.

1. Introduction

- Idée de départ :
 - Elaborer un cours de formation des inspecteurs de supervision de la sécurité (CFISS) en français;
- Résultat de la phase d'analyse et de l'étude de l'existant :
 - Elaborer un programme de formation modulaire (FSITP) composé de cours destinés aux différents personnels d'une AAC chargé de fonctions de supervision de la sécurité.

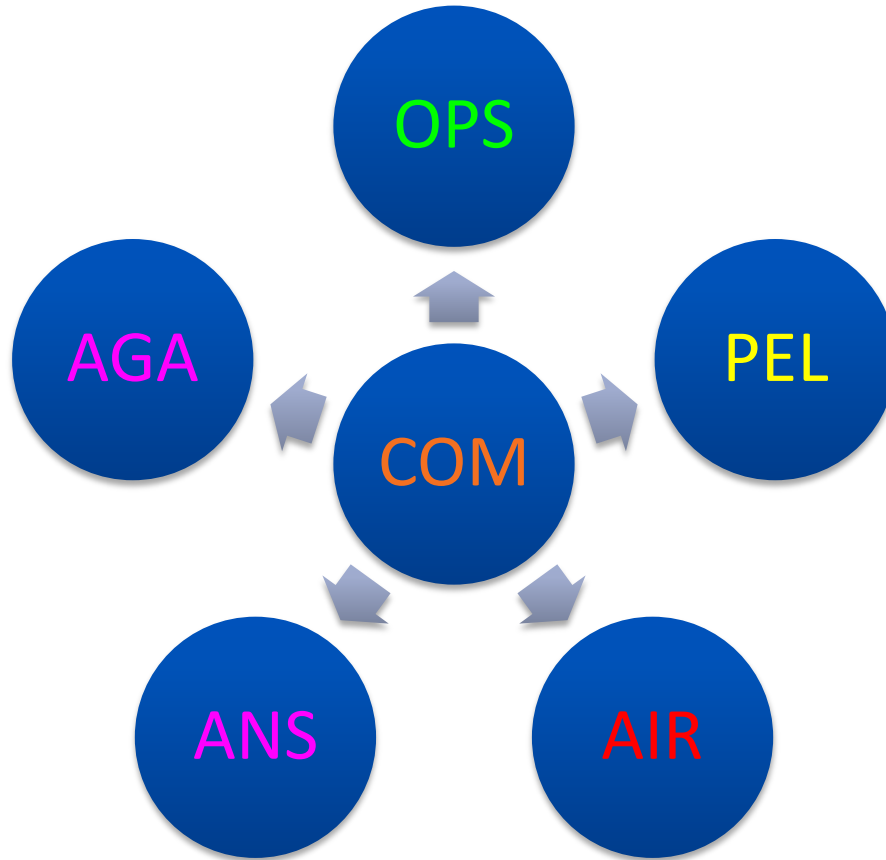


2. Buts du FSITP

- ❑ Procurer les **connaissances sur le métier d'inspecteurs de l'aviation civile sur les plans normatif, réglementaire, juridique, et procédurale** ; et
- ❑ Développer les connaissances et habilités pour **certifier et superviser** l'industrie de l'aéronautique civile, conformément à la réglementation et aux SARPS pertinentes de l'OACI;
- ❑ Assurer une formation initiale et périodique permettant aux personnels d'une autorité de l'aviation civile de maintenir leur compétence au respect des exigences internationales.



3. Conception du FSITP





3. Conception du FSITP

□ Le développement de ces cours est réalisé en deux phases :

– Phase 1 :

- **Cours COM** : destiné à l'ensemble du personnel d'une AAC chargé des fonctions de supervision de la sécurité et qui suivront par la suite l'un des trois cours ci-dessous selon leur domaine de spécialisation;
- **Cours PEL** : destiné au personnel du Bureau « Licences du personnel »;
- **Cours OPS** : destiné aux inspecteurs responsables de l'exploitation technique des aéronefs;
- **Cours AIR** : destiné aux inspecteurs responsables de la navigabilité des aéronefs;

– Phase 2 :

- **Cours ANS** : destiné aux inspecteurs de la navigation aérienne;
- **Cours AGA** : destiné aux inspecteurs des aéroports.

4. Contenu des 4 cours modulaires de la Phase 1

Ref. du cours	Nb modules	Durée
COM	13 modules	13 jours
	03 modules	12 jours
OPS	11 modules	13 jours
PEL	18 modules	11 jours
AIR	20 modules	13 jours



6. Produit livrable

- C'est une mallette pédagogique contenant :
 - Documents de base :
 - Documents de support :
 - Documents divers :
 - Éléments indicatifs à l'attention des instructeurs.



7. Plan de mise en œuvre

- ❑ Mai-juin-juillet 2014 :
 - Examen préliminaire des modules par l'OACI;
 - révision des modules en tenant compte des constatations OACI;
 - Sélection des instructeurs;
- ❑ Mois d'Aout 2014 : familiarisation des instructeurs avec les cours;
- ❑ Octobre 2014 : Délivrance du cours COM;
- ❑ Novembre 2014 : Délivrance du cours OPS.



8. Conditions de succès et suivi de la réalisation

- ❑ Engagement des Etats africains concernés :
 - à proposer des stagiaires dont ils sont convaincus de leur disposition à devenir inspecteurs;
 - à prendre en charge, en plus des cours académiques, les formations en cours d'emploi (OJT) qui sont nécessaires à l'accréditation de ces stagiaires-inspecteurs;



8. Conditions de succès et suivi de la réalisation

- ❑ Se rappeler en permanence que ce programme de formation a pour objet de contribuer, dans le cadre de l'AFI Plan, à améliorer la capacité du système de supervision de la sécurité dans les pays de l'Afrique francophone;
- ❑ Suivre les indicateurs de sa réalisation et réussite :
 - Ratio du nombre des inspecteurs en service après leur accréditation par rapport au nombre total des stagiaires;
 - Evolution de l'EI (CMA) des Etats Africains concernés.



9. Recommandation

- ❑ Création d'un Groupe Ad hoc ayant comme mandat de mener une réflexion sur la problématique du développement des ressources humaines en aviation en Afrique et de préparer des plans stratégiques de remède;
- ❑ Ce groupe sera composé de :
 - Directeurs régionaux adjoints des bureaux de l'OACI au Caire, à Dakar et à Nairobi;
 - Vice Président de l'AFI Plan SC;
 - Responsable du Bureau de formation mondiale en aviation de l'OACI;
 - Représentant suppléant du Maroc auprès de l'OACI;
- ❑ Le groupe peut s'adjoindre d'autres personnes en raison de leur compétence et contribution.



Sommaire

1. Introduction;
2. Buts du programme de formation;
3. Conception du programme de formation;
4. Contenu des quatre cours modulaires de la phase 1;
5. Planning de développement des cours de la phase 1;
6. Produit livrable;
7. Plan de mise en œuvre;
8. Conditions de succès et suivi de la réalisation;
9. Recommandation.



ICAO

GLOBAL AVIATION TRAINING

CELEBRATING 70 YEARS OF
THE CHICAGO CONVENTION

70



Merci de votre attention

