

Note de discussion relative à l'élaboration du cours CFISS
Onzième réunion du Comité Exécutif du Plan AFI
13 – 14 Mars 2013

Introduction :

Lors de la dixième réunion du Comité Exécutif du Plan AFI, le Représentant du Maroc au Conseil a informé l'assistance du projet de cours de formation des inspecteurs de supervision de la sécurité (CFISS) en français et dont la réalisation est basé sur le cours élaboré et dispensé au Maroc au personnel de la DAC chargé de la supervision de la sécurité. Il a été décidé de rendre compte à la présente Onzième réunion du progrès réalisé dans la mise à niveau du cours marocain susvisé pour réduire surtout la dépendance par rapport aux instructeurs et au contexte marocain. Tel est l'objet de la présente note de discussion

Formation existante :

Les cours de formation des inspecteurs de supervision de la sécurité existants, de part le monde, exigent que les candidats répondent à des critères que la majorité du personnel affecté à l'organisme de l'Etat chargé de l'exploitation technique des aéronefs, n'en disposent pas.

En vue de rendre ce personnel opérationnel, Il a fallu concevoir un cours prévoyant des modules de remise à niveau et de compléments de formation. C'est ainsi que le cours utilisé à la DAC/Maroc est composé de modules de tronc commun et d'autres spécifiques aux trois spécialités PEL, Inspecteurs opérations et navigabilité.

Basé sur la réglementation et le contexte marocains, ce cours nécessite d'être révisé en vue de le rendre universel. Et en vue de sa validation par l'OACI, comme sollicité lors de la dixième réunion du Comité Exécutif du plan AFI, une remise à niveau de ce cours est nécessaire.

Solutions :

En suivant les instructions du chapitre 9 du guide de conception des cours Trainair Plus Doc 9941, la structure du cours marocain a été révisée. La conception des modules du nouveau cours a abouti aux résultats suivants :

Domaine	Nb de modules	Période
Tronc commun (COM)	10 modules	24 jours
PEL	2 modules	8,5 jours
OPS	5 modules	10,5 jours
AIR	8 modules	14,5 jours

Ressources requises :

Vu que le facteur temps n'est pas à notre faveur, il a été décidé d'utiliser les modules existants et de les comparer avec les modules dispensés par d'une part l'Ecole de l'EAMAC - ASECNA à Dakar / Sénégal, et d'autre part l'Ecole française de l'aviation civile – Toulouse / France.

Le tableau, figurant en appendice au présent document, présente le résultat d'une étude comparative entre le cours CFISS et les différents modules dispensés par l'Ecole de l'EAMAC.

Une réunion avec les responsables de cette Ecole a été sollicitée. En plus, et comme cette Ecole dispose également de cours pour la formation des inspecteurs ANS et AGA, nous comptons les intégrer dans le CFISS lors de la deuxième phase de développement de ce cours.

Une autre réunion avec les responsables de l'ENAC est nécessaire afin d'identifier leur contribution éventuelle.

Par ailleurs, il y a lieu de noter que l'Académie d'Aviation de Singapour (SAA) est intéressée par ce projet de cours CFISS en français vu que les stagiaires qu'elle reçoit proviennent des Etats utilisant le français comme langue de travail dans leur administration de l'aviation civile.

Contraintes :

Les seules contraintes, dont nous faisons face, sont imposées par le temps. Mais, nous pensons que les contributions des Etats et des Ecoles susvisées aideront à les vaincre.

Conclusion :

L'élaboration du cours CFISS progresse dans de bonnes conditions. Un temps supplémentaire est nécessaire pour l'élaboration des modules Instructeurs qui sont nécessaires pour l'universalité de ce cours ainsi que sa validation selon la méthode Trainair Plus. La planification et le progrès réalisé dans l'intégration des modules spécifiques aux inspecteurs ANS et AGA feront l'objet de rapport lors de la 12^{ème} réunion.

APPENDICE

Modules du cours CFISS

Ref.	Title	Progrès dans le développement	Correspondances avec les cours ASECNA	
COM/01	Introduction	Developed		
COM/02	Techniques d’audit et méthodologie de conduite des inspections / Auditing technics and conduct of inspections methodology	Developed		
COM/03	Cadre réglementaire / Regulatory Framwork	Developed	Base à l’inspection (INS01) EAM212 / REG-OPS/AIR – BASE Ou Réglementation Technique du Transport Aérien EAM216 / REG – RTTA Code OACI : 078	???
PEL/01	Règlements PEL / PEL Regulations			
OPS/01	Règlements OPS / OPS Regulations			
AIR/01	Règlements AIR / AIR Regulations			
COM/04	Supervision de la sécurité / Safety Oversight	Developed		
COM/05	SSP – SMS	Developed		
COM/06	Facteurs humains / Human factors	Under review		
COM/07	Sécurité du Transport aérien des marchandises dangereuses / Safety of transport of dangerous goods by air			
COM/08	Sécurité cabine / Cabin Safety			
COM/09	Sûreté / Security	Developed		
COM/10	Enquêtes sur les accidents et incidents de l’aviation / Accidents and incidents investigation	Under review	Enquête Accident (ENQ) EAM217 / ENQ Code OACI : 079	Le cours CFISS a prévu une sensibilisation pendant une demi-journée. Le principe de

				l'indépendance ne permet pas aux personnels chargés des fonctions de la supervision de la sécurité d'acter en qualité d'enquêteurs. Les candidats ayant suivis ce cours sont dispensés du cours COM/10.
PEL/02	Administration d'un Bureau PEL / PEL Office administration		Brevet, Licences et Qualifications (PEL) EAM215 / REG –PEL Code OACI : 078	Ce cours correspond aux modules PEL/01 et PEL/02 avec un différence qu'il ne traite que les licences de pilotes. Les fonctions d'un Service PEL couvrent plus que ça.
OPS/02	Processus de certification d'un exploitant aérien / Air Operator certification process	Under review	Inspection Exploitation (INS02) EAM213 / IOPS Code OACI : 156	Ce cours couvre plusieurs modules OPS du CFISS. Son contenu peut servir pour le développement ou la révision de ces modules. Comme il couvre certaines notions traitées dans les modules COM/02 et COM/06.
OPS/03	Agréments opérationnels et dispositions spécifiques d'exploitation / Operations Authorizations and Specifications			
OPS/04	Supervision continue des exploitants aériens / Air operator continuing supervision	Under review		
OPS/05	Responsabilités de l'Etat concernant les services de transport aériens assurés par des exploitants étrangers / State responsibilities regarding commercial air transport operations by foreign operators		Contrôle Technique d'exploitation (CTE) EAM211 / OPS – CTE Code OACI : 156	C'est un cours destiné aux inspecteurs de l'aire de trafic. Il couvre des parties de plusieurs modules du cours CFISS.
AIR/02	Immatriculation des aéronefs / Aircrafts registration		Droit aérien EAM222 / REG – DROIT	Ce module traite entre autres l'immatriculation

				des aéronefs qui est un module à part AIR/02 prévu par le cours CFISS.
AIR/03	Principes de la Navigabilité initiale / Principles of Initial Airworthiness		Inspecteur Navigabilité (INS03) EAM214 / IAIR Code OACI : 156	Ce cours couvre plusieurs modules AIR du CFISS. Son contenu peut servir pour le développement ou la révision de ces modules. Comme il couvre certaines notions traitées dans les modules COM/02 et COM/06.
AIR/04	Navigabilité continue / Continued Airworthiness			
AIR/05	Certificat de navigabilité / Certificate of Airworthiness			
AIR/06	Organismes de maintenance agréés / Approved maintenance organization	Under review		
AIR/07	Permis d'exploitation aérienne – Aspects Navigabilité / Air Operator Certificate – Airworthiness aspects	Under review		
AIR/08	Surveillance continue / Continuous surveillance	Under review		