

ОБЩИЙ КРУГ ПОЛНОМОЧИЙ РЕГИОНАЛЬНЫХ ГРУПП ПЛАНИРОВАНИЯ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПРОЕКТОВ (PIRG)

1. ЧЛЕНСКИЙ СОСТАВ

1.1 Все Договаривающиеся государства ИКАО и территории, признанные ИКАО в соответствующих районах аккредитации регионального(ых) бюро ИКАО, являются членами региональной группы планирования и осуществления проектов (PIRG), созданной для этого(их) региона(ов).

2. УЧАСТИЕ

2.1 Помимо государств следует признать важную роль сотрудничества и активного участия пользователей воздушного пространства, международных и региональных организаций и представителей отрасли, поскольку они являются активными участниками процесса стремительного развития технологий, имеют большой опыт и другие возможности для совместного использования ресурсов.

2.2 Совещания PIRG открыты для всех членов. Каждое государство/территория-член должны быть представлены специалистом высшего уровня, назначаемым государством/территорией, предпочтительно из ведомства гражданской авиации (ВГА) в целях оказания поддержки выработке соответствующей политики в рамках государства. Делегату могут оказывать помощь заместитель делегата и/или советники, обладающие техническими знаниями в конкретных рассматриваемых областях.

2.3 В качестве советников поддержку ВГА должны оказывать поставщики обслуживания (такие как поставщики аэронавигационного обслуживания, аэропорты, эксплуатанты, поставщики метеорологического обслуживания и т. д.).

2.4 Государства, расположенные за пределами района аккредитации соответствующих региональных бюро ИКАО могут на индивидуальной основе и в соответствии с *Руководством для региональных бюро* принимать участие в работе совещаний в качестве наблюдателей.

2.5 Международным организациям, полномочия на участие которых в совещаниях ИКАО признаны Советом ИКАО, следует участвовать в работе совещаний PIRG в качестве наблюдателей, и им настоятельно рекомендуется делать это. При необходимости приглашения могут быть направлены другим заинтересованным сторонам, которые могут внести свой вклад в деятельность PIRG.

2.6 Участие отраслевых заинтересованных сторон должно учитывать соответствующие возможности такие, как участие в процессе стремительного развития технологий, наличие специальных знаний и опыта и другие возможности, включая совместное использование ресурсов.

2.7 Для участия в работе PIRG могут приглашаться представители комиссий/конференций гражданской авиации, в частности представители Арабской организации гражданской авиации, Африканской комиссии гражданской авиации, Европейской конференции гражданской авиации и Латиноамериканской комиссии гражданской авиации.

2.8 В рамках PIRG члены и наблюдатели будут выступать в качестве партнеров, и их совместная приверженность общему делу является важнейшим фактором успешной деятельности по совершенствованию внедрения и обеспечению безопасности полетов во всем мире.

2.9 С тем чтобы позволить следить за ходом заседаний более широкому кругу представителей государств, следует по мере возможности вести прямые трансляции совещаний PIRG.

3. ПОРЯДОК РАБОТЫ

3.1 Структура

3.1.1 На PIRG возложена обязанность по применению наиболее эффективной и действенной организационной структуры и методов работы совещаний, которые наилучшим образом учитывают характеристики программы работы каждого региона в области внедрения, одновременно обеспечивая при этом в максимально возможной степени их согласование с настоящим кругом полномочий, региональной программой работы и Глобальным аэронавигационным планом (ГАНП).

3.1.2 Функции секретаря PIRG будет(ут) выполнять региональный директор(а) ИКАО. В тех случаях, когда в этой деятельности принимают участие два региональных директора, они будут по очереди периодически выполнять функции секретарей PIRG и региональной группы по обеспечению безопасности полетов (RASG), с тем чтобы обязанности Секретариата были оптимально распределены между этими двумя региональными группами. Секретарь PIRG в координации с секретарем RASG назначат дату такой ротации и разработают ее методику и процедуру.

3.1.3 Организацию деятельности PIRG следует ориентировать на рассмотрение глобальных и характерных для регионов вопросов, связанных с аэронавигацией, а проведение совещаний должно тщательно согласовываться председателями PIRG и RASG и Секретариатом. Для упрощения координации и обеспечения эффективного использования ресурсов совещания PIRG и RASG должны проводиться одно за другим или совместно.

3.1.4 Деятельностью PIRG руководит председатель и один или два заместителя председателя, избираемые из числа присутствующих делегатов, назначенных государствами. Цикл выборов будет определяться PIRG.

3.1.5 В качестве основы своей деятельности PIRG будут использовать результаты работ, уже выполненных государствами, региональными бюро ИКАО и существующими региональными и субрегиональными организациями, в целях оказания поддержки развитию, поддержанию актуальности и реализации аэронавигационных планов региона(ов).

3.1.6 Для выполнения своей программы работы PIRG могут создавать вспомогательные органы, деятельность которых будет ориентирована на рассмотрение конкретных вопросов, требующих наличия углубленных технических знаний. Вспомогательный орган формируется лишь в тех случаях, когда однозначно установлено, что он способен внести значительный вклад в предусмотренную деятельность. По завершении выполнения порученных задач или в тех случаях, когда успешное выполнение задач не представляется возможным, PIRG будет распускать вспомогательный орган.

3.1.7 Приглашения на совещания PIRG должны направляться по крайней мере за три месяца до проведения совещания в целях оказания государствам помощи в планировании участия.

3.1.8 При необходимости Секретариат будет периодически пересматривать и обновлять справочник PIRG для обеспечения гарантий в использовании подхода, ориентированного на результаты.

3.1.9 В тех случаях, когда совещание проводится на нескольких рабочих языках ИКАО, обеспечивается устный перевод для упрощения участия в проведении обсуждений и принятия доклада всеми участниками.

3.1.10 Государствам, международным организациям и отрасли предлагается представлять рабочие документы, результаты научно-исследовательских работ и т. д. для активизации деятельности PIRG и их вспомогательных органов. Секретарю следует обеспечивать, чтобы все рабочие документы были представлены для рассмотрения не менее чем за 14 дней до начала совещания, для того чтобы у группы было достаточно времени для их рассмотрения и принятия обоснованного решения.

3.2 Место проведения совещаний

3.2.1 В максимально возможной степени совещания PIRG будут проводиться в региональных бюро, что будет способствовать получению государствами надлежащего доступа. Проведение совещаний PIRG за пределами региональных бюро должно утверждаться Президентом Совета.

3.2.2 Генеральный секретарь будет обеспечивать выделение необходимых финансовых ресурсов на проведение совещаний PIRG.

3.2.3 При необходимости совещания вспомогательных органов PIRG могут проводиться в ином месте, которое будет определяться секретарем и председателем PIRG, а также вспомогательным органом. Выбор места проведения совещания осуществляется с основной целью обеспечить максимально широкое участие государств.

3.3 Роль государств

3.3.1 ВГА государств, которым при необходимости оказывают поддержку поставщики обслуживания, следует принимать участие в работе PIRG и ее вспомогательных органов, с тем чтобы:

- a) обеспечить непрерывную и согласованную разработку и реализацию региональных аэронавигационных планов и подготовку докладов о ключевых показателях эффективности (КПЭ);
- b) оказать поддержку региональной программе работы посредством участия представителей полномочного органа, ответственного за принятие решений, обладающих техническим опытом, необходимым для реализации механизма планирования и внедрения, что обеспечит поддержку принятию политических решений на государственном уровне;

- c) обеспечить на национальном уровне координацию деятельности ВГА, поставщиков обслуживания и всех других соответствующих заинтересованных сторон и согласование национальных планов с региональными и глобальными планами;
- d) оказать содействие достижению целей и задач, предусмотренных ГАНП;
- e) на регулярной основе информировать о ходе осуществления проектов в рамках государства;
- f) в рамках национальных планов осуществлять деятельность по планированию предоставления базового обслуживания международной гражданской авиации в соответствии со Стандартами ИКАО;
- g) оказывать содействие разработке и утверждению писем-соглашений и двусторонних или многосторонних соглашений;
- h) своевременно устранять недостатки, выявленные в рамках единой методики идентификации, оценки и представления информации о недостатках в области аэронавигации;
- i) использовать основанный на характеристиках подход к осуществлению проектов, предусмотренных глобальными планами;
- j) в максимально возможной степени обеспечивать учет региональных приоритетов в национальных планах осуществления проектов в государствах.

3.4 **Роль международных организаций и отрасли**

3.4.1 Представителям отрасли, в частности представителям пользователей воздушного пространства, профессиональных ассоциаций и организаций (таких как Международный совет аэропортов, Организация по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации, Международная федерация ассоциаций линейных пилотов, Международная федерация ассоциаций диспетчеров воздушного движения, Международная ассоциация воздушного транспорта и т. д.) следует принимать участие в работе PIRG и их вспомогательных органов для оказания поддержки реализации проектов в области аэронавигации и процессов совместного принятия решений с учетом аспектов обеспечения безопасности предоставления аэронавигационного обслуживания.

3.4.2 Основное внимание им следует уделять определению региональных потребностей и обеспечению надлежащего распределения имеющихся у них ресурсов.

3.5 **Представление докладов**

3.5.1 При содействии Секретариата ИКАО PIRG через Аэронавигационную комиссию (АНК) представляют доклады о результатах своей деятельности Совету ИКАО.

3.5.2 Доклады совещаний PIRG должны представляться руководящим органам ИКАО в стандартизированном формате в целях идентификации региональных и возникающих проблем, и, как минимум, содержать следующую информацию:

- a) краткую справку о работе совещания (продолжительность и повестка дня);

- b) список участников совещания, принадлежность к организации и количество участников;
- c) перечень выводов и решений с описанием их обоснования (что, когда, почему и как);
- d) описание общих проблем осуществления проектов, выявленных членами PIRG, и возможных решений, информацию о необходимой помощи и предполагаемых сроках их устранения, при необходимости, по подрегионам;
- e) информацию об определении и подготовке рекомендаций относительно принятия конкретных мер или расширения технических возможностей, которые потребуют рассмотрения АНК и Советом вопроса о конкретных проблемах, включая необходимость обсуждения представленных государствами предложений о внесении изменений в глобальные положения и инструктивный материал;
- f) перечень вопросов с указанием перекрестных ссылок на меры, подлежащие принятию Штаб-квартирой ИКАО и/или региональными бюро;
- g) на основе ГАНП и соответствующих КПЭ и инструментария представление, в максимально возможной степени, информации о ходе достижения целей, задач и показателей в области аэронавигации, включая приоритеты, определенные регионами в их региональных аэронавигационных планах, при изучении возможности использования региональных информационных табло для содействия мониторингу результатов текущей региональной деятельности;
- h) перечень вопросов для согласования с RASG и краткая справка о результатах проведения соответствующих обсуждений;
- i) информацию о выявленных недостатках в области аэронавигации и сроках их устранения;
- j) программу работы и будущие действия, подлежащие предпринятию PIRG.

3.5.3 Участвовать в работе совещания и оказывать поддержку его проведению будет технический сотрудник Штаб-квартиры (Аэронавигационное управление), который впоследствии в координации с региональным(и) бюро и председателями PIRG организует представление докладов АНК и Совету для их рассмотрения и согласования.

3.5.4 По завершении совещания будет утверждаться окончательный доклад PIRG. В тех случаях, когда доклад требует перевода, он будет выполняться в течение 15 рабочих дней после закрытия совещания.

3.5.5 Штаб-квартира будет представлять PIRG замечания с краткой информацией о действиях, предпринятых АНК и Советом по итогам прошлых совещаний PIRG.

3.5.6 Если в течение годового цикла представления сводного доклада Совету о деятельности PIRG и RASG совещания PIRG не проводятся, то секретарю региональной группы необходимо тем не менее представить для включения в этот доклад информацию о результатах проделанной работы, а также о возникших трудностях.

4. ГЛОБАЛЬНЫЕ ПЛАНЫ

4.1 В отношении глобальных планов PIRG:

- a) оказывают поддержку реализации государствами *Глобального аэронавигационного плана* (ГАНП, Дос 9750) с учетом аспектов *Глобального плана обеспечения безопасности полетов* (ГАСП, Дос 10004) и *Глобального плана обеспечения авиационной безопасности* (ГПАБ) посредством осуществления эффективной координации и сотрудничества между всеми государствами и заинтересованными сторонами;
- b) отслеживают ход выполнения ГАНП государствами и достижения региональных целей и приоритетов и представляют доклады об этой деятельности;
- c) обеспечивают непрерывную и согласованную разработку региональных аэронавигационных планов, *Дополнительных региональных правил* (Дос 7030) и другой соответствующей региональной документации, и предлагают согласованные с соседними регионами поправки, отражающие изменения эксплуатационных требований с учетом Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО, Правил аэронавигационного обслуживания (PANS) и ГАНП;
- d) представляют замечания относительно реализации ГАНП и, при необходимости, предлагает поправки к глобальным планам для учета самых последних разработок и обеспечения согласования с региональными и национальными планами;
- e) в соответствии с ГАНП и региональными приоритетами выявляют конкретные недостатки в области аэронавигации и предлагают меры и сроки устранения недостатков;
- f) проверяют соответствие предоставления аэронавигационных средств и служб глобальным и региональным требованиям.

5. РЕГИОНАЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

5.1 В отношении региональной деятельности PIRG:

- a) выполняют функции совместного регионального форума, который определяет региональные приоритеты, разрабатывает и поддерживает актуальность регионального аэронавигационного плана и соответствие программы работы на основе ГАНП и соответствующих положений ИКАО;
- b) содействуют разработке и внедрению государствами аэронавигационных систем и служб, предусмотренных региональным аэронавигационным планом и Дос 7030;
- c) отслеживают ход внедрения государствами необходимых аэронавигационных средств, служб и процедур в регионе и представляют доклады об этой деятельности, а также определяют соответствующие трудности и недостатки, на которые необходимо обратить внимание Совета;

- d) содействуют разработке и реализации государствами планов корректирующих действий, направленных на устранение, при необходимости, выявленных недостатков;
- e) определяют и представляют информацию об имеющихся региональных и возникающих проблемах в области аэронавигации, оказывающих влияние на выполнение государствами глобальных положений ИКАО, и предпринятых ими рекомендуемых мерах по их эффективному устранению;
- f) содействуют разработке и реализации государствами региональных и национальных аэронавигационных планов;
- g) оказывают государствам-членам помощь в виде представления рекомендаций относительно внедрения сложных авиационных систем.

6. **КООРДИНАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ PIRG**

6.1 В отношении координации деятельности PIRG:

- a) координируют рассмотрение вопросов обеспечения безопасности полетов с соответствующими RASG;
- b) содействуют сотрудничеству, обмену информацией, обмену опытом и передовой практикой между государствами и заинтересованными сторонами;
- c) обеспечивают платформу для региональной координации и сотрудничества между государствами и заинтересованными сторонами в целях постоянного совершенствования аэронавигационных систем в регионе, надлежащим образом учитывая при этом согласование разработок и развертывание средств и служб, интра- и межрегиональную координацию и интероперабельность;
- d) обеспечивают, чтобы вся деятельность в области аэронавигации, осуществляемая основными участниками на региональном и субрегиональном уровнях, надлежащим образом координировалась в целях избежания дублирования усилий;
- e) определяют проблемы в области безопасности, охраны окружающей среды и экономики, которые могут оказать влияние на функционирование аэронавигационной системы, и соответствующим образом информируют об этом Секретариат ИКАО для принятия мер;
- f) через секретаря PIRG информируют генеральных директоров гражданской авиации и соответствующие комиссии/конференции гражданской авиации о результатах совещаний PIRG.

7. МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ КООРДИНАЦИЯ

7.1 PIRG:

- a) обеспечивают межрегиональную координацию, используя для этого официальные и неофициальные механизмы, включая участие в работе совещаний, проводимых в целях координации деятельности PIRG и RASG, реализации ГАНП, региональных аэронавигационных планов и дополнительных региональных правил;
- b) обеспечивают координацию деятельности с неофициальными группами такими, как Группа Южной Атлантики, Неофициальная координационная группа по ОВД в южной части Тихого океана и Неофициальная координационная группа по ОВД в регионе Тихого океана, в целях обеспечения согласованного планирования и плавного перехода через региональные интерфейсные области.

7.2 Раз в два года Штаб-квартира ИКАО организует проведение глобальных координационных совещаний с участием всех председателей и секретарей PIRG и RASG.

8. РАСШИРЕНИЕ КРУГА ПОЛНОМОЧИЙ

8.1 Приведенный выше круг полномочий является глобальной основой функционирования PIRG и, при необходимости, он может быть расширен каждый PIRG для обеспечения гибкости и эффективности их работы. Дополнительный круг полномочий, принятый PIRG, должен утверждаться Президентом Совета и включаться в соответствующие справочники PIRG в качестве дополнения, касающегося конкретной PIRG.