

LISTE DE VÉRIFICATION DU PLAN NATIONAL DE SÉCURITÉ DE L'AVIATION

<i>Doc 10131, chapitre 4, § 4.3, sections du NASP (référence)</i>	<i>Contenu du plan national de sécurité de l'aviation (NASP) (aspect à analyser ou question appelant une réponse)</i>	<i>Réponse (Oui/Non ou S.o.¹)</i>	<i>Référence dans le NASP (si elle est différente du modèle)</i>
4.3.1 Introduction du NASP			
4.3.1 a)	La section présente-t-elle une vue d'ensemble du plan, notamment de sa structure (chapitres, sections et leur contenu) ?	Oui Non	
4.3.1 b)	Mentionne-t-elle l'engagement de l'État envers la sécurité de l'aviation et l'affectation de ressources aux activités (de niveau national) visant à renforcer la sécurité de l'aviation ?	Oui Non	
4.3.1 c)	Décrit-elle la manière dont le NASP est lié au PNS, le cas échéant ?	Oui Non S.o.	
4.3.1 d)	Décrit-elle les entités chargées de l'élaboration, de la mise en œuvre et du suivi du NASP ?	Oui Non	
4.3.1 e)	Décrit-elle les problèmes nationaux de sécurité ?	Oui Non	
4.3.1 f)	Décrit-elle les objectifs et cibles nationaux de sécurité ?	Oui Non	
4.3.1 g)	Décrit-elle le contexte opérationnel de l'État ?	Oui Non	

1. Sans objet (S.o.)

<i>Doc 10131, chapitre 4, § 4.3, sections du NASP (référence)</i>	<i>Contenu du plan national de sécurité de l'aviation (NASP) (aspect à analyser ou question appelant une réponse)</i>	<i>Réponse (Oui/Non ou S.o.¹)</i>	<i>Référence dans le NASP (si elle est différente du modèle)</i>
4.3.2 Objet du NASP			
4.3.2 a)	La section comprend-elle une description de l'orientation stratégique de l'État en matière de gestion de la sécurité de l'aviation ?	Oui Non	
4.3.2 b)	Établit-elle la durée du NASP ?	Oui Non	
4.3.2 c)	Mentionne-t-elle le rapport entre le NASP, le RASP et l'édition la plus récente du GASP ?	Oui Non	
4.3.2 d)	Identifie-t-elle d'autres plans nationaux pris en compte lors de l'élaboration du NASP, le cas échéant ?	Oui Non S.o.	
4.3.3 Orientation stratégique de l'État en matière de gestion de la sécurité de l'aviation			
4.3.3 a)	La section décrit-elle la manière dont le NASP est élaboré et entériné, notamment, le cas échéant, la collaboration avec les parties prenantes de l'interne et de l'externe ?	Oui Non	
4.3.3 a) 1)	Décrit-elle la gouvernance du NASP, y compris la fréquence de son examen et de sa mise à jour ?	Oui Non	
4.3.3 a) 2)	Explique-t-elle la nécessité d'une démarche collaborative pour déterminer les problèmes de sécurité nationale et mettre en œuvre les SEI pour les adresser ?	Oui Non	
4.3.3 a) 3)	Décrit-elle le processus utilisé pour déterminer les risques nationaux de sécurité opérationnelle et les défis organisationnels ?	Oui Non	
4.3.3 b)	Énumère-t-elle les objectifs, cibles et indicateurs nationaux de sécurité ?	Oui Non	
4.3.3 b) 1)	Explique-t-elle le lien entre les objectifs, cibles et indicateurs nationaux de sécurité et le GASP et le RASP ?	Oui Non	
4.3.3 b) 2)	Dresse-t-elle la liste des objectifs, cibles et indicateurs nationaux de sécurité spécifiques s'ajoutant à ceux du GASP, le cas échéant ?	Oui Non S.o.	

<i>Doc 10131, chapitre 4, § 4.3, sections du NASP (référence)</i>	<i>Contenu du plan national de sécurité de l'aviation (NASP) (aspect à analyser ou question appelant une réponse)</i>	<i>Réponse (Oui/Non ou S.o.¹)</i>	<i>Référence dans le NASP (si elle est différente du modèle)</i>
4.3.3 c)	Décrit-elle la manière dont les SEI contribuent à atteindre les objectifs nationaux de sécurité ?	Oui Non	
4.3.3 c) 1)	Explique-t-elle le lien entre les objectifs et cibles nationaux de sécurité et les SEI que l'État mettra en œuvre pour améliorer la sécurité ?	Oui Non	
4.3.3 c) 2)	Explique-t-elle le lien entre les objectifs et cibles nationaux de sécurité et les SEI globales au niveau régional ou international ?	Oui Non	
4.3.3 d)	Énumère-t-elle les questions émergentes qui pourraient exiger une analyse plus poussée ?	Oui Non	
4.3.4 Risques nationaux de sécurité opérationnelle			
4.3.4 a)	La section présente-t-elle un résumé des accidents et des incidents graves qui se sont produits dans l'État pendant une période déterminée et ceux touchant des aéronefs immatriculés dans l'État, en particulier les aéronefs d'une masse maximale de plus de 5 700 kg effectuant des vols commerciaux réguliers ?	Oui Non	
4.3.4 b)	Énumère-t-elle et décrit-elle les catégories nationales d'événements à risque élevé (N-HRC), notamment la raison pour laquelle la priorité leur a été accordée ?	Oui Non	
4.3.4 c)	Explique-t-elle la manière dont d'autres risques nationaux de sécurité opérationnelle sont recensés, et la raison pour laquelle la priorité leur est accordée ?	Oui Non	
4.3.4 d)	Énumère-t-elle les principaux facteurs ayant contribué au recensement des N-HRC dans l'État ?	Oui Non	
4.3.4 e)	Comprend-elle une description d'un ensemble de SEI visant à atténuer les risques associés aux N-HRC et tout autre risque national de sécurité opérationnelle que l'État souhaite atténuer par l'entremise du NASP ?	Oui Non	
4.3.4 e) 1)	Énumère-t-elle les SEI que l'État prévoit mettre en œuvre ou est en train de mettre en œuvre pour répondre à toutes les N-HRC et à d'autres risques nationaux de sécurité opérationnelle recensés ?	Oui Non	

<i>Doc 10131, chapitre 4, § 4.3, sections du NASP (référence)</i>	<i>Contenu du plan national de sécurité de l'aviation (NASP) (aspect à analyser ou question appelant une réponse)</i>	<i>Réponse (Oui/Non ou S.o.¹)</i>	<i>Référence dans le NASP (si elle est différente du modèle)</i>
4.3.4 e) 2)	Recense-t-elle les SEI provenant de la feuille de route pour la sécurité de l'aviation dans le monde, selon le cas ?	Oui Non S.o.	
4.3.4 e) 3)	Fait-elle des renvois aux SEI correspondantes du RASP, le cas échéant ?	Oui Non S.o.	
4.3.4 f)	Décrit-elle la taxonomie utilisée pour déterminer les risques nationaux de sécurité opérationnelle ?	Oui Non	
4.3.5 Défis organisationnels			
4.3.5 a)	La section décrit-elle sommairement les moyens effectifs de supervision de la sécurité de l'État ?	Oui Non	
4.3.5 b)	Comprend-elle une liste et une description des défis organisationnels retenus dans le NASP, notamment la raison pour laquelle la priorité leur a été accordée ?	Oui Non	
4.3.5 c)	Explique-t-elle la manière dont ces problèmes ont été constatés, notamment, sans s'y limiter, au moyen d'une approche guidée par les données ?	Oui Non	
4.3.5 d)	Comprend-elle une description d'un ensemble de SEI visant à adresser les défis organisationnels constatés ?	Oui Non	
4.3.5 d) 1)	Énumère-t-elle les SEI que l'État prévoit mettre en œuvre ou est en train de mettre en œuvre pour adresser tous les défis organisationnels constatés ?	Oui Non	
4.3.5 d) 2)	Repère-t-elle les SEI provenant de la feuille de route pour la sécurité de l'aviation dans le monde, le cas échéant ?	Oui Non S.o.	
4.3.5 d) 3)	Fait-elle des renvois aux SEI correspondantes du RASP, le cas échéant ?	Oui Non S.o.	

<i>Doc 10131, chapitre 4, § 4.3, sections du NASP (référence)</i>	<i>Contenu du plan national de sécurité de l'aviation (NASP) (aspect à analyser ou question appelant une réponse)</i>	<i>Réponse (Oui/Non ou S.o.¹)</i>	<i>Référence dans le NASP (si elle est différente du modèle)</i>
4.3.6 Suivi de la mise en œuvre			
4.3.6 a)	La section décrit-elle les moyens utilisés par l'État pour suivre la mise en œuvre des SEI énumérées dans le NASP et pour mesurer la performance de sécurité du système national de l'aviation civile et s'assurer que les résultats escomptés sont atteints ?	Oui Non	
4.3.6 b)	Explique-t-elle la méthode utilisée pour apporter des correctifs et des ajustements au NASP et aux SEI et pour en rendre compte ?	Oui Non	
4.3.6 c)	Explique-t-elle la méthode utilisée pour suivre la performance de chaque objectif national de sécurité ?	Oui Non	
4.3.6 d)	Décrit-elle la méthode utilisée pour fournir aux parties prenantes de l'information pertinente à jour sur les progrès réalisés pour atteindre les objectifs et cibles nationaux de sécurité et sur l'état de mise en œuvre des SEI ?	Oui Non	
4.3.6 e) 1)	Comprend-elle un texte explicatif concernant les situations suivantes : « si les objectifs et cibles nationaux de sécurité ne sont pas atteints, en expliquer les causes profondes » ?	Oui Non	
4.3.6 e) 2)	Comprend-elle un texte explicatif concernant les situations suivantes : « si l'État détecte des risques de sécurité opérationnelle critiques, des mesures raisonnables seront prises pour les atténuer dès que possible, ce qui pourrait conduire à une révision anticipée du NASP » ?	Oui Non	
4.3.6 f)	Explique-t-elle que l'État a adopté une approche normalisée, selon les indications du RASG ou d'une autre entité régionale compétente, pour fournir l'information au niveau régional ?	Oui Non	
4.3.6 g)	Mentionne-t-elle les liens à contacter pour présenter des demandes ou obtenir de l'information supplémentaire ?	Oui Non	