

# نموذج الخطة الوطنية للسلامة الجوية

## القسم الأول: المقدمة

### 1-1 نظرة عامة على الخطة الوطنية للسلامة الجوية<sup>1</sup>

تلتزم بتعزيز السلامة الجوية وتوفير الموارد للأشطة الداعمة. ويتمثل الغرض من هذه "الخطة الوطنية للسلامة الجوية" في مواصلة الحد من الوفيات وخطر وقوع الوفيات، وذلك من خلال إعداد وتنفيذ استراتيجية وطنية للسلامة الجوية. ومن شأن وجود نظام آمن وقادر على الصمود ومستدام في مجال الطيران أن يساهم في التنمية الاقتصادية لـ "الخطة الوطنية للسلامة الجوية" التنفيذ الفعال لنظم مراقبة السلامة في وإدارة السلامة وكذلك اتباع نهج منسق للتعاون بين والدول الأخرى. ويتم تشجيع جميع الجهات المعنية على دعم وتنفيذ "الخطة الوطنية للسلامة الجوية" بوصفها استراتيجية إقليمية لمواصلة تحسين السلامة الجوية. وتتوافق "الخطة الوطنية للسلامة الجوية" لـ مع الخطة العالمية للسلامة الجوية للإيكاو، (Doc 10004) و

### 2-1 هيكل الخطة الوطنية للسلامة الجوية

تقدم "الخطة الوطنية للسلامة الجوية" هذا التوجه الاستراتيجي لإدارة السلامة الجوية على الصعيد الوطني لمدة سنوات. وتتألف من 6 أقسام. فالإ جانب المقدمة، تتضمن الأقسام ما يلي: الغرض من "الخطة الوطنية للسلامة الجوية"، والتوجه الاستراتيجي لـ لإدارة السلامة الجوية، والمخاطر المرتبطة بالسلامة التشغيلية الوطنية المحددة لـ الخطة الوطنية للسلامة الجوية، والتحديات التنظيمية التي تم تناولها في "الخطة الوطنية للسلامة الجوية"، ووصف لكيفية رصد تنفيذ "مبادرات تحسين السلامة" المدرجة في "الخطة الوطنية للسلامة الجوية".

### 3-1 العلاقة بين الخطة الوطنية للسلامة الجوية وبرنامج السلامة الوطني

[لا تنطبق الفقرة أدناه سوى على الدول التي لا تملك جوانب ناضجة في تحليل بيانات السلامة في إطار عملية تقييم تنفيذ برنامج السلامة الوطني] تتناول "الخطة الوطنية للسلامة الجوية" المخاطر المرتبطة بالسلامة التشغيلية المعروضة في "الخطة العالمية للسلامة الجوية" للإيكاو و في ظل غياب جوانب ناضجة في تحليل بيانات السلامة، كما هو مبين في عملية الإيكاو لتقييم تنفيذ برنامج السلامة الوطني الخاص بـ . وتتناول المبادرات المدرجة في "الخطة الوطنية للسلامة الجوية" هذه التحديات التنظيمية وهي تهدف إلى تعزيز القدرات التنظيمية المتعلقة بمراقبة السلامة بفعالية.

أو

[لا تنطبق الفقرة أدناه سوى على الدول التي تملك جوانب ناضجة في تحليل بيانات السلامة في إطار عملية تقييم تنفيذ برنامج السلامة الوطني]

<sup>1</sup> - يمكن أيضاً تقديم القسم 1-1 بوصفه تمهيداً قائماً بذاته.

من خلال جوانب تحليل بيانات السلامة لبرنامج السلامة الوطني، كما هو مبين في عملية الإيكاو لتقييم تنفيذ برنامج السلامة الوطني، تستطيع استخدام عمليتها لتحديد الأخطار وإدارة مخاطر السلامة كمصدر لمعلومات السلامة بهدف تحديد الأخطار وثورات السلامة، وتحديد مخاطر السلامة التشغيلية والتهديدات التنظيمية لإدراجها في الخطة الوطنية للسلامة الجوية. ويزود برنامج السلامة الوطني الخطة الوطنية للسلامة الجوية بمعلومات عن السلامة. ويسمح "برنامج السلامة الوطني" لـ بإدارة أنشطة الطيران لديها بشكل متنسق واستباقي، وقياس أداء السلامة في منظومة الطيران المدني، ورصد تنفيذ "مبادرات تحسين السلامة" الخاصة بالخطة الوطنية للسلامة الجوية ومعالجة مسائل السلامة الوطنية. وتعتبر "الخطة الوطنية للسلامة الجوية" واحدة من الوثائق الرئيسية المعدّة كجزء من وثائق "برنامج السلامة الوطني" في وتقوم عملية تنفيذ "مبادرات تحسين السلامة" التي تحددها عمليات "برنامج السلامة الوطني" وتستمد من خريطة طريق الإيكاو العالمية للسلامة الجوية (الوثيقة Doc 10161) و . كما تسمح لـ بتحديد المبادرات لتعزيز "برنامج السلامة الوطني" أو بخلاف ذلك اللازمة لتحقيق أهدافها في مجال السلامة. كما تساهم المعلومات الاستخباراتية بشأن السلامة التي تم جمعها من خلال "برنامج السلامة الوطني" في خطط وطنية أخرى. ويمكن الاطلاع على مزيد من المعلومات عن "برنامج السلامة الوطني" فيما يخص على

#### 4-1 مسؤولية إعداد وتنفيذ ورصد الخطة الوطنية للسلامة الجوية

إن مسؤولية عن إعداد وتنفيذ ورصد "الخطة الوطنية للسلامة الجوية"، وذلك بالتعاون مع قطاع الطيران الوطني. وتم إعداد "الخطة الوطنية للسلامة الجوية" بالتشاور مع المشغلين على المستوى الوطني وأصحاب المصلحة الرئيسيين الآخرين في مجال الطيران، وبما يتوافق مع من الخطة العالمية للسلامة الجوية

#### 5-1 المسائل والأهداف والغايات المتعلقة بالسلامة الوطنية

تتناول الخطة الوطنية للسلامة الجوية القضايا التالية المرتبطة بالسلامة الوطنية:

- (1)
- (2)
- (3)

لتناول القضايا المذكورة أعلاه وتعزيز السلامة الجوية على المستوى الإقليمي، تحتوي الخطة الإقليمية للسلامة الجوية للفترة على الأهداف والغايات التالية:

- (1)
- (2)
- (3)

#### 6-1 السياق التشغيلي

يوجد مطارات معتمدة في ، بما في ذلك من المطارات الدولية. وقد تم تصنيف المجال الجوي لـ ضمن الفئة . كانت هناك . كانت هناك "شهادات المشغل الجويين" (AOCs) صادرة عن خلال الفترة الممتدة من إلى . ويوجد حالياً "شهادات المشغل الجويين" (AOCs) صادرة عن ، ومن ضمنها هناك صادرة للمشغلين الذين ينفذون عمليات النقل الجوي التجاري الدولي. ولدى أيضاً من المشغلين، الذين يقومون بتشغيل خدمات التاكسي الجوي على المستوى المحلي، بواسطة الطائرات التوربينية الروحية في المقام الأول، وكذلك من مشغلي طائرات هليكوبتر. وهناك من مهابط طائرات هليكوبتر في . وتشمل الأخطار وثورات السلامة المشتركة في ما يلي:

## القسم الثاني: الغرض من الخطة الوطنية للسلامة الجوية لـ

الخطة الوطنية للسلامة الجوية هي وثيقة التخطيط الرئيسية التي تحتوي على الاتجاه الاستراتيجي لـ السلامة الجوية لمدة سنوات ( إلى ) . وتسرد هذه الخطة القضايا المرتبطة بالسلامة الوطنية وتحدد أهداف وغايات السلامة الوطنية وتقدم سلسلة من "مبادرات تحسين السلامة" لتحقيق هذه الأهداف.

وروعيت خطط وطنية أخرى عند إعداد الخطة الوطنية للسلامة الجوية، بما في ذلك ما يلي:

وقد تم إعداد "الخطة الوطنية للسلامة الجوية" باستخدام أهداف وغايات السلامة و"فئات الحوادث عالية المخاطر" المستمدة من الخطة العالمية للسلامة الجوية ([www.icao.int/gasp](http://www.icao.int/gasp)) . ويتم إبراز ذلك في النص، إن انطبق ذلك. وتدعم "مبادرات تحسين السلامة" الواردة في "الخطة الوطنية للسلامة الجوية" تحسين مستوى السلامة على المستويين الإقليمي والدولي على نطاق أوسع. وتشمل الخطة الوطنية للسلامة الجوية عدة إجراءات لمعالجة مسائل سلامة محددة و"مبادرات تحسين السلامة" الموصى بها لفرادى الدول والواردة في وقامت . باعتماد "مبادرات تحسين السلامة" لإدراجها في هذه الخطة. ويُشار إلى للاطلاع على ما يخص "مبادرات تحسين السلامة"، إن انطبق ذلك.

## القسم الثالث: التوجه الاستراتيجي لـ

## لإدارة السلامة الجوية

[لا تنطبق الفقرة أدناه سوى على الدول التي لا تملك جوانب ناضجة في تحليل بيانات السلامة في إطار عملية تقييم تنفيذ برنامج السلامة الوطني] تقدم الخطة الوطنية للسلامة الجوية لمبادرات تحسين السلامة " التي تم إعدادها استناداً إلى خريطة طريق التحديات التنظيمية (ORG) وخريطة طريق مخاطر السلامة التشغيلية (OPS)، كما هو مبين في خريطة طريق الإيكاو العالمية للسلامة الجوية (الوثيقة Doc 10161) وكذلك القضايا المرتبطة على نحو محدد بالدولة والتي حدّتها . ويتولى إعداد هذه الخطة ومتابعتها وذلك بالتنسيق مع جميع أصحاب المصلحة الرئيسيين في مجال الطيران، وتُحدّث كل سنوات على الأقل.

أو

[لا تنطبق الفقرة أدناه سوى على الدول التي تملك جوانب ناضجة في تحليل بيانات السلامة في إطار عملية تقييم تنفيذ برنامج السلامة الوطني] تقدم "الخطة الوطنية للسلامة الجوية" "مبادرات تحسين السلامة" التي تحدد بالأساس عن طريق عمليات "برنامج السلامة الوطني"، بما في ذلك عملية تحديد الأخطار وإدارة المخاطر المرتبطة بالسلامة في ونظم جمع بيانات السلامة ومعالجتها، وكذلك الأعمال التي يقوم بها مقدمو الخدمات في إعداد وتنفيذ نظم إدارة السلامة لديهم (SMS). ويتولى إعداد هذه الخطة ومتابعتها بالتنسيق مع أصحاب المصلحة الرئيسيين في مجال الطيران، وتُحدّث على الأقل كل سنوات.

وتتضمن "الخطة الوطنية للسلامة الجوية" أهداف وغايات السلامة الوطنية التالية، لإدارة السلامة الجوية، وكذلك سلسلة من المؤشرات لرصد التقدم المحرز نحو تحقيقها. وهي ترتبط بالأهداف والغايات والمؤشرات المذكورة في الخطة العالمية للسلامة الجوية و تشمل أهداف وغايات ومؤشرات وطنية إضافية فيما يخص السلامة الإقليمية.

الهدف	الغاية	المؤشرات	الصلة بالخطة العالمية للسلامة الجوية
-1			
-2			
-3			
-4			
-5			

الهدف	الغاية	المؤشرات	الصلة بالخطة العالمية للسلامة الجوية
-6			

تُنفذ "مبادرات تحسين السلامة" في هذه الخطة من خلال قدرات لدى مقدمي الخدمات. وأما "مبادرات تحسين السلامة" المستمدة من خريطة طريق الإيكاو العالمية للسلامة الجوية (الوثيقة Doc 10161) فتُحدّد لتحقيق أهداف السلامة الإقليمية الواردة في الخطة الوطنية للسلامة الجوية. وترتبط بعض "مبادرات تحسين السلامة" الوطنية بمبادرات تحسين السلامة الشاملة على المستويين الإقليمي والدولي، فضلاً عن كونها تساعد على تعزيز السلامة الجوية على المستوى العالمي. وترد القائمة الكاملة لمبادرات تحسين السلامة في المرفق بالخطة الوطنية للسلامة الجوية.

كما تتناول "الخطة الوطنية للسلامة الجوية" المسائل الناشئة التي تتضمن مفاهيم العمليات والتكنولوجيات والسياسات العامة ونماذج الأعمال أو الأفكار التي قد تؤثر على السلامة في المستقبل، حيث لا يوجد ما يكفي من البيانات لإكمال التحليل النموذجي القائم على البيانات. وبسبب غياب البيانات، المسائل الناشئة لا يمكن اعتبارها تلقائياً مخاطر سلامة تشغيلية. ومن المهم أن تظل المسائل الناشئة لتحديد الأخطار وثغرات السلامة وجمع البيانات المعنية والعمل بشكل استباقي على إعداد الإجراءات التخفيفية لمعالجة أي أخطار ذات صلة. وتتناول الخطة الوطنية للسلامة الجوية المسائل الناشئة التالية، والتي تم تحديدها بواسطة لإخضاعها لمزيد من التحليل:

(1)

(2)

(3)

### القسم الرابع: المخاطر المرتبطة بالسلامة التشغيلية الوطنية

تشتمل الخطة الوطنية للسلامة الجوية على مبادرات تحسين السلامة التي تتناول المخاطر المرتبطة بالسلامة التشغيلية الوطنية والمستمدة من الدروس المستفادة من الحوادث ومن النهج القائم على البيانات. ويجوز أن تتضمن "مبادرات تحسين السلامة" هذه إجراءات مثل: إعداد السياسات والأنشطة الموجهة لمراقبة السلامة وتحليل بيانات السلامة وعمليات تقييم المخاطر المرتبطة بالسلامة وتعزيز السلامة. وخصّصت أقسام منفصلة لتناول النقل الجوي التجاري والطيران العام من أجل تيسير إتاحة المعلومات للجهات المعنية.

تقوم بنشر تقرير سنوي عن السلامة، يمكن الاطلاع عليه على موقع  
ويرد في الجداول أدناه ملخص عن الحوادث والوقائع الخطيرة التي شهدتها في ، وتلك الخاصة بالطائرات المسجلة في  
الواقعة في المستخدمة في النقل الجوي التجاري والطائرات المستخدمة في الطيران العام.

العام	الحوادث المميّنة	الحوادث غير المميّنة	الوقائع الخطيرة
<b>وقائع النقل الجوي التجاري في</b>			
<b>وقائع طائرات الطيران العام في</b>			

العام	الحوادث المميّنة	الحوادث غير المميّنة	الوقائع الخطيرة
<b>وقائع طائرات النقل الجوي التجاري المسجلة في</b>			
<b>وقائع طائرات الطيران العام المسجلة في</b>			

اعتُبرت الحوادث التالية من "فئات الحوادث الوطنية عالية المخاطر" في سياق ذات أولوية قصوى بسبب ما يرتبط بها من عدد الوفيات وخطر وقوع وفيات. وقد خُددت بناء على التحليل المستمد من نُظم الإبلاغ الإلزامي والطوعي، وتقارير التحقيق في الحوادث والوقائع، وأنشطة مراقبة السلامة خلال السنوات الماضية وبرنامج السلامة الوطني، وكذلك على أساس التحليل الإقليمي الذي أجرته وبشأن المخاطر المرتبطة بالسلامة التشغيلية الموضحة في الخطة العالمية للسلامة الجوية.

وتتوافق "فئات الحوادث الوطنية عالية المخاطر" مع تلك المدرجة في من الخطة العالمية للسلامة الجوية وكذلك

:

(1)

(2)

(3)

إلى جانب فئات الحوادث الوطنية عالية المخاطر المذكورة أعلاه، حُدثت مخاطر السلامة التشغيلية الوطنية التالية:

(1)

(2)

(3)

واستخدمت فئات حوادث الطيران المستمدة من "فريق التصنيف المشترك بين فريق سلامة الطيران التجاري والإيكاو" (CICTT) لتقييم فئات المخاطر في عملية تحديد المخاطر المرتبطة بالسلامة التشغيلية على المستوى الوطني. ويمكن الاطلاع على تصنيف "فريق التصنيف المشترك بين فريق سلامة الطيران التجاري والإيكاو" (CICTT) على موقع الإيكاو على الرابط التالي: [.https://www.icao.int/safety/airnavigation/AIG/Pages/Taxonomy.aspx](https://www.icao.int/safety/airnavigation/AIG/Pages/Taxonomy.aspx).

ولمعالجة المخاطر المرتبطة بالسلامة التشغيلية الوطنية المذكورة أعلاه، قامت  
بتحديد العوامل المساهمة التالية التي تؤدي إلى "فئات الحوادث الوطنية عالية المخاطر" وستنفذ سلسلة من مبادرات تحسين السلامة، حيث يُستمد بعضها من خريطة طريق الإيكاو للعمليات (ICAO OPS)، الواردة في خريطة طريق الإيكاو العالمية للسلامة الجوية (الوثيقة 10161 Doc):

#### فئة الحوادث الوطنية عالية المخاطر 1:

(1)

(2)

(3)

#### فئة الحوادث الوطنية عالية المخاطر 2:

(1)

(2)

(3)

#### فئة الحوادث الوطنية عالية المخاطر 3:

(1)

(2)

(3)

ترد القائمة الكاملة لمبادرات تحسين السلامة في المرفق بالخطة الوطنية للسلامة الجوية.

### القسم الخامس: التحديات التنظيمية

بالإضافة إلى المخاطر المرتبطة بالسلامة التشغيلية الوطنية المدرجة في "الخطة الوطنية للسلامة الجوية"، قامت بتحديد التحديات التنظيمية، وسلسلة مبادرات تحسين السلامة الجوية التي اختير إدراجها في الخطة الوطنية للسلامة الجوية لمعالجتها. وقد مُنحت هذه القضايا الأولوية في "الخطة الوطنية للسلامة الجوية" لأنها تهدف إلى تحسين وتعزيز قدرات وإدارة السلامة الجوية على المستوى الوطني.

وتحدد الإيكاو العناصر الحاسمة الثمانية لنظام مراقبة السلامة. وتلتزم الثمانية، وذلك في إطار مسؤولياتها العامة لمراقبة السلامة، والتي تؤكد التزام في مجال الطيران. وترد العناصر الحاسمة الثمانية في الشكل 1.

أما أحدث الأنشطة التي قامت بها الإيكاو، التي تهدف إلى قياس التنفيذ الفعال للعناصر الحاسمة الثمانية لنظام لمراقبة السلامة، في إطار "برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة"، فأسفرت عن الدرجات التالية:



الشكل 1: العناصر الحاسمة لنظام الدولة لمراقبة السلامة



الدرجة الكلية للتنفيذ الفعال							
%							
درجة التنفيذ الفعال حسب العنصر الحاسم							
العنصر الحاسم 1	العنصر الحاسم 2	العنصر الحاسم 3	العنصر الحاسم 4	العنصر الحاسم 5	العنصر الحاسم 6	العنصر الحاسم 7	العنصر الحاسم 8
%	%	%	%	%	%	%	%
درجة التنفيذ الفعال حسب مجال التدقيق <sup>2</sup>							
التشريع الأساسي للطيران	تنظيم الطيران المدني	إجازة العاملين والتدريب	عمليات الطائرات	صلاحية الطائرات للطيران	التحقيق في حوادث ووقائع الطائرات	خدمات الملاحة الجوية	المطارات والمساعات الأرضية
%	%	%	%	%	%	%	%

تحظى التحديات التنظيمية في بالأولوية القصوى لأنها تؤثر على فعالية ضوابط مخاطر السلامة. وقد حددت بناء على التحليل المستمد من بيانات البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية، وتقارير التحقيق في الحوادث والوقائع، وأنشطة مراقبة السلامة خلال السنوات الماضية و"برنامج السلامة الوطني"، وكذلك على أساس التحليل الإقليمي الذي تم إجراؤه بواسطة وتتعلم بالتحديات المرتبطة باضطلاع الدولة بوظائفها فيما يخص مراقبة السلامة وتنفيذ "برنامج السلامة الوطني" على المستوى الوطني ومستوى تنفيذ "نظام إدارة السلامة" من قبل مقدمي الخدمات على المستوى الوطني. وتراعي هذه العناصر الثقافة والسياسات والإجراءات داخل وتلك الخاصة بمقدمي الخدمات. وتتوافق التحديات التنظيمية هذه مع تلك المدرجة في من "الخطة العالمية للسلامة الجوية" وكذلك

(1)

(2)

(3)

ولمعالجة التحديات التنظيمية المذكورة أعلاه، ستقوم بتنفيذ سلسلة من "مبادرات تحسين السلامة"، حيث يُستمد بعضها من خريطة طريق الإيكاو بشأن العمليات، الواردة في خريطة طريق الإيكاو العالمية للسلامة الجوية (الوثيقة Doc 10161). وترد القائمة الكاملة لمبادرات تحسين السلامة في المرفق بالخطة الوطنية للسلامة الجوية.

<sup>2</sup> مجالات التدقيق الثمانية المتعلقة بالبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية، أي " التشريع الأساسي للطيران ولوائح الطيران المدني" (LEG) وتنظيم الطيران المدني (ORG)؛ إجازة العاملين والتدريب (PEL)؛ عمليات الطائرات (OPS)؛ صلاحية الطائرات للطيران (AIR)؛ التحقيق في حوادث ووقائع الطائرات (AIG)؛ خدمات الملاحة الجوية (ANS)؛ المطارات والمساعات الأرضية (AGA).

### القسم السادس: رصد التنفيذ

ستقوم باستمرار برصد تنفيذ "مبادرات تحسين السلامة" المدرجة في "الخطة الوطنية للسلامة الجوية" وقياس أداء السلامة في النظام الوطني للطيران المدني، بما يضمن تحقيق النتائج المرجوة، باستخدام الآليات المقدمة في المرفق بهذه الخطة.

إضافة إلى ما سبق ذكره، ستقوم باستعراض "الخطة الوطنية للسلامة الجوية" كل سنوات أو قبل ذلك، إذا لزم الأمر، وذلك لتحديث المعلومات عن المخاطر المرتبطة بالسلامة التشغيلية المحددة والتحديات التنظيمية و"مبادرات تحسين السلامة" المختارة. وسيقوم بشكل دوري بمراجعة أداء السلامة للمبادرات المدرجة في الخطة الإقليمية للسلامة الجوية للتأكد من تحقيق أهداف السلامة الإقليمية. وإذا لزم الأمر، فإن ستسعى للحصول على دعم لضمان تنفيذ مبادرات تحسين السلامة في الوقت المناسب بهدف معالجة مسائل السلامة الوطنية. ومن خلال المراقبة الدقيقة لمبادرات تحسين السلامة، ستقوم بإدخال تعديلات على "الخطة الوطنية للسلامة الجوية" ومبادراتها، إذا لزم الأمر، وتحديث الخطة الوطنية للسلامة الجوية وفقاً لذلك.

كما ستستخدم المؤشرات الواردة في القسم 3 من هذه الخطة لقياس أداء السلامة في النظام الوطني للطيران المدني ومراقبة كل غاية من غايات السلامة الوطنية. وسينشر تقرير دوري بشأن السلامة لتزويد الجهات المعنية بأحدث المعلومات ذات الصلة عن التقدم المحرز في تحقيق أهداف السلامة الوطنية وكذلك الوضع القائم لتنفيذ مبادرات تحسين السلامة.

وفي حالة عدم تحقيق أهداف السلامة الوطنية، سيتم تقديم الأسباب الجذرية. وإذا حددت المخاطر الحساسة المرتبطة بالسلامة التشغيلية، فسيتم اتخاذ تدابير معقولة للتخفيف من حدتها في أقرب وقت ممكن، مما قد يؤدي إلى تنقيح مبكر للخطة الوطنية للسلامة الجوية.

وقد اعتمدت نهجاً موحداً لتقديم المعلومات على المستوى الإقليمي، ولتقديم التقارير إلى "المجموعة الإقليمية للسلامة الجوية". وهو ما يسمح للإقليم بتلقي المعلومات وتقييم المخاطر المرتبطة بالسلامة التشغيلية باتباع منهجيات مشتركة.

ويمكن توجيه أي أسئلة عن "الخطة الوطنية للسلامة الجوية" ومبادراتها، بالإضافة إلى طلبات الحصول على المعلومات، إلى العنوان التالي:

## المرفق بالخطة الوطنية للسلامة الجوية

"مبادرات تحسين السلامة" المفصلة: المخاطر المرتبطة بالسلامة التشغيلية على الصعيد الوطني

فئات الحوادث الوطنية عالية المخاطر :							
الهدف :							
الغاية رقم :							
مبادرة تحسين السلامة	الإجراء	الجدول الزمني	الكيان المسؤول	الجهات المعنية	المقاييس	الأولوية	رصد النشاط

## مبادرات تحسين السلامة المفصلة: التحديات التنظيمية

التحدي التنظيمي <sup>1</sup>							
الهدف <sup>2</sup>							
الغاية رقم :							
رصد النشاط	الأولوية	المقاييس	الجهات المعنية	الكيان المسؤول	الجدول الزمني	الإجراء	مبادرة تحسين السلامة

<sup>1</sup> قد يرتبط تحدي تنظيمي بأهداف و/أو غايات متعددة.