

## القائمة المرجعية للخطة الوطنية للسلامة الجوية

الإشارة في الخطة الوطنية للسلامة الجوية (إذا كانت مختلفة عن النموذج)	الإجابة (نعم/لا) أو لا ينطبق <sup>1</sup>	مضمون الخطة الوطنية للسلامة الجوية (NASP) (الجانب المُراد تحليله أو السؤال المُراد الإجابة عليه)	الفقرة 3-4 في الفصل الرابع من الوثيقة رقم Doc 10131 انظر تفاصيل أقسام الخطة الوطنية للسلامة الجوية (المرجع)
<b>1-3-4 مقدمة الخطة الوطنية للسلامة الجوية</b>			
	نعم لا	هل تقدم نظرة عامة على "الخطة الوطنية للسلامة الجوية"، بما في ذلك هيكلها (الفصول والأقسام ومحتوياتها)؟	1-3-4 أ)
	نعم لا	وهل تلاحظ التزام الدولة بالسلامة الجوية وتوفير الموارد للأنشطة على المستوى الوطني لتعزيز السلامة الجوية، من خلال إصدار بيان موقع عليه من ممثل رفيع المستوى عن وزارة الطيران أو وكالة حكومية؟	1-3-4 ب)
	نعم لا لا ينطبق	هل تقدم وصفاً لكيفية ارتباط "الخطة الوطنية للسلامة الجوية" ببرنامج السلامة الوطني (SSP)، إن انطبق ذلك؟	1-3-4 ج)
	نعم لا	هل تقوم بسرد الكيانات المسؤولة عن إعداد وتنفيذ ورصد "الخطة الوطنية للسلامة الجوية"؟	1-3-4 د)
	نعم لا	هل تقدم وصفاً عن مسائل السلامة الوطنية؟	1-3-4 هـ)
	نعم لا	هل تقدم وصفاً عن أهداف وغايات السلامة الوطنية؟	1-3-4 و)
	نعم لا	هل تقدم وصفاً عن السياق التشغيلي للدولة؟	1-3-4 ز)

<sup>1</sup> (N/A) لا ينطبق.

الإشارة في الخطة الوطنية للسلامة الجوية (إذا كانت مختلفة عن النموذج)	الإجابة (نعم/لا) أو لا ينطبق <sup>1</sup>	مضمون الخطة الوطنية للسلامة الجوية (NASP) (الجانب المُراد تحليله أو السؤال المُراد الإجابة عليه)	الفقرة 3-4 في الفصل الرابع من الوثيقة رقم Doc 10131 انظر تفاصيل أقسام الخطة الوطنية للسلامة الجوية (المراجع)
<b>2-3-4 الغرض من "الخطة الوطنية للسلامة الجوية"</b>			
	نعم لا	هل تتضمن وصفاً عن الاتجاه الاستراتيجي للدولة لإدارة السلامة الجوية؟	4-3-2 أ)
	نعم لا	هل تحدد مدة "الخطة الوطنية للسلامة الجوية"؟	4-3-2 ب)
	نعم لا	هل تأخذ علماء بالعللاقة بين "الخطة الوطنية للسلامة الجوية" و"الخطة الإقليمية للسلامة الجوية" وأحدث طبعة من "الخطة العالمية للسلامة الجوية"؟	4-3-2 ج)
	نعم لا لا ينطبق	هل تحدد خطط وطنية أخرى التي تم النظر فيها في إعداد "الخطة الوطنية للسلامة الجوية"، إن انطبق ذلك؟	4-3-2 د)
<b>3-3-4 التوجه الاستراتيجي الذي تتبعه الدولة لإدارة السلامة الجوية</b>			
	نعم لا	هل تقدم وصفاً عن كيفية إعداد "الخطة الوطنية للسلامة الجوية" واعتمادها، بما في ذلك أي شكل من أشكال التعاون مع الجهات المعنية الداخلية والخارجية؟	4-3-3 أ)
	نعم لا	هل تقدم وصفاً عن النظم الإدارية للخطة الوطنية للسلامة الجوية، وهذا يشمل عدد المرات التي يتم استعراضها وتحديثها؟	4-3-3 أ) 1)
	نعم لا	هل تقدم شرحاً بأن هناك حاجة إلى اتباع نهج تعاوني لتحديد مسائل السلامة الوطنية وتنفيذ "مبادرات تحسين السلامة" لمعالجتها؟	4-3-3 أ) 2)
	نعم لا	هل تقدم وصفاً عن العملية المستخدمة لتحديد المخاطر على السلامة التشغيلية الوطنية والتحديات التنظيمية؟	4-3-3 أ) 3)
	نعم لا	هل تقوم بسرد أهداف وغايات ومؤشرات السلامة الوطنية؟	4-3-3 ب)
	نعم لا	هل تقدم شرحاً عن كيفية ارتباط أهداف السلامة الوطنية وغاياتها ومؤشراتها بالخطة العالمية للسلامة الجوية و"الخطة الإقليمية للسلامة الجوية"؟	4-3-3 ب) 1)
	نعم لا لا ينطبق	هل تقوم بسرد أي أهداف وغايات ومؤشرات محددة في مجال السلامة الوطنية بالإضافة إلى تلك الواردة في "الخطة العالمية للسلامة الجوية"، إن وجدت؟	4-3-3 ب) 2)

الإشارة في الخطة الوطنية للسلامة الجوية (إذا كانت مختلفة عن النموذج)	الإجابة (نعم/لا) أو لا ينطبق <sup>1</sup>	مضمون الخطة الوطنية للسلامة الجوية (NASP) (الجانب المُراد تحليله أو السؤال المُراد الإجابة عليه)	الفقرة 3-4 في الفصل الرابع من الوثيقة رقم Doc 10131 انظر تفاصيل أقسام الخطة الوطنية للسلامة الجوية (المراجع)
	نعم لا	هل تقدم وصفاً عن كيف تساعد "مبادرات تحسين السلامة" على تحقيق أهداف السلامة الوطنية؟	4-3-3 (ج)
	نعم لا	هل تقدم تفسيراً عن العلاقة بين أهداف السلامة الوطنية، والأهداف مع "مبادرات تحسين السلامة" التي ستتخذ بها الدولة لتحسين مستوى السلامة؟	4-3-3 (ج 1)
	نعم لا	هل تقدم شرحاً عن كيفية ارتباط غايات وأهداف السلامة الوطنية بـ "مبادرات تحسين السلامة" الشاملة على المستوى الإقليمي أو الدولي؟	4-3-3 (ج 2)
	نعم لا	هل تقوم بسرد المسائل الناشئة التي قد تتطلب المزيد من التحليل؟	4-3-3 (د)
<b>4-3-4 المخاطر على السلامة التشغيلية الوطنية</b>			
	نعم لا	هل تقدم ملخصاً عن الحوادث والوقائع الخطيرة التي وقعت في الدولة خلال فترة زمنية محددة وتلك التي تنطوي على طائرات مسجلة في الدولة، خاصة للطائرات التي تزيد كتلتها القصوى عن 5700 كيلوجراما خلال العمليات التجارية المنتظمة؟	4-3-4 (أ)
	نعم لا	هل تقدم سرداً ووصفاً عن "فئات الحوادث الوطنية عالية المخاطر"، بما في ذلك أسباب منحها الأولوية؟	4-3-4 (ب)
	نعم لا	هل تقدم شرحاً عن كيفية تحديد المخاطر الأخرى على السلامة التشغيلية الوطنية، بما في ذلك أسباب منحها الأولوية؟	4-3-4 (ج)
	نعم لا	هل تقدم سرداً عن العوامل الرئيسية المؤدية إلى "فئات الحوادث الوطنية عالية المخاطر" التي حدتها الدولة؟	4-3-4 (د)
	نعم لا	هل تتضمن وصفاً لمجموعة من "مبادرات تحسين السلامة" للتخفيف من حدة المخاطر المرتبطة بفئات الحوادث الوطنية عالية المخاطر وغير ذلك من مخاطر السلامة التشغيلية الوطنية التي تود الدولة التخفيف من حدتها عن طريق الخطة الوطنية للسلامة الجوية؟	4-3-4 (هـ)
	نعم لا	هل تقدم سرداً عن "مبادرات تحسين السلامة" التي ترمع الدولة تنفيذها، أو أنها بصدد تنفيذها، لمعالجة جميع "فئات الحوادث الوطنية عالية المخاطر" المحددة وغيرها من مخاطر السلامة التشغيلية الوطنية؟	4-3-4 (هـ 1)
	نعم لا لا ينطبق	هل تحدد "مبادرات تحسين السلامة" المستمدة من خريطة الطريق العالمية للسلامة الجوية، حيثما أمكن ذلك؟	4-3-4 (هـ 2)

الإشارة في الخطة الوطنية للسلامة الجوية (إذا كانت مختلفة عن النموذج)	الإجابة (نعم/لا) أو لا ينطبق <sup>1</sup>	مضمون الخطة الوطنية للسلامة الجوية (NASP) (الجانب المُراد تحليله أو السؤال المُراد الإجابة عليه)	الفقرة 3-4 في الفصل الرابع من الوثيقة رقم Doc 10131 انظر تفاصيل أقسام الخطة الوطنية للسلامة الجوية (المرجع)
	نعم لا لا ينطبق	هل توفر مراجع لمؤشرات "مبادرات تحسين السلامة" المقابلة في "الخطة الإقليمية للسلامة الجوية"، حيثما أمكن ذلك؟	4-3-4 هـ (3)
	نعم لا	هل تقدم وصفاً عن التصنيف المستخدم في عملية تحديد المخاطر على السلامة التشغيلية الوطنية؟	4-3-4 و)
<b>5-3-4 التحديات التنظيمية</b>			
	نعم لا	هل تقدم ملخصاً عن قدرات الدولة على مراقبة السلامة الفعالة؟	4-3-5 أ)
	نعم لا	هل تتضمن قائمة ووصفاً للتحديات التنظيمية التي تم اختيارها للخطة الوطنية للسلامة الجوية"، بما في ذلك أسباب منحها الأولوية؟	4-3-5 ب)
	نعم لا	هل تقدم شرحاً عن كيفية تحديدها، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، النهج القائم على البيانات؟	4-3-5 ج)
	نعم لا	هل تتضمن وصفاً عن مجموعة من "مبادرات تحسين السلامة" لمعالجة التحديات التنظيمية المحددة؟	4-3-5 د)
	نعم لا	هل تُدرج "مبادرات تحسين السلامة" التي تعترف الدولة بتفويضها، أو أنها بصدد تنفيذها، لمعالجة جميع التحديات التنظيمية المحددة؟	4-3-5 د) (1)
	نعم لا لا ينطبق	هل تحدد تلك "مبادرات تحسين السلامة" المستمدة من خريطة الطريق العالمية للسلامة الجوية، إن انطبق ذلك؟	4-3-5 د) (2)
	نعم لا لا ينطبق	هل توفر مراجع إلى "مبادرات تحسين السلامة" الموازية في "الخطة الإقليمية للسلامة الجوية"، إن انطبق ذلك؟	4-3-5 د) (3)
<b>6-3-4 رصد التنفيذ</b>			
	نعم لا	هل تقدم وصفاً عن كيف ستقوم الدولة برصد تنفيذ "مبادرات تحسين السلامة" المدرجة في "الخطة الوطنية للسلامة الجوية" وقياس أداء سلامة النظام الوطني للطيران المدني للتأكد من تحقيق النتائج المرجوة؟	4-3-6 أ)
	نعم لا	هل تقدم شرحاً عن كيفية إجراء التصحيحات والتعديلات على "الخطة الوطنية للسلامة الجوية" و"مبادرات تحسين السلامة" الخاصة بها والإبلاغ عنها؟	4-3-6 ب)

الإشارة في الخطة الوطنية للسلامة الجوية (إذا كانت مختلفة عن النموذج)	الإجابة (نعم/لا) أو لا ينطبق <sup>1</sup>	مضمون الخطة الوطنية للسلامة الجوية (NASP) (الجانب المُراد تحليله أو السؤال المُراد الإجابة عليه)	الفقرة 3-4 في الفصل الرابع من الوثيقة رقم Doc 10131 انظر تفاصيل أقسام الخطة الوطنية للسلامة الجوية (المرجع)
	نعم لا	هل تقدم شرحاً عن كيف سيتم رصد كل هدف من أهداف السلامة الوطنية لنتبع الأداء؟	4-3-6 ج)
	نعم لا	هل تقدم وصفاً عن كيف سيتم تزويد الجهات المعنية بأحدث المعلومات عن التقدم المحرز في تحقيق أهداف وغايات السلامة الوطنية، وكذلك ما وصل إليه تنفيذ "مبادرات تحسين السلامة"؟	4-3-6 د)
	نعم لا	هل تتضمن نصاً توضيحياً يتناول الوضع التالي: "إذا لم تتحقق أهداف وغايات السلامة الوطنية، هل ينبغي تقديم الأسباب الجذرية"؟	4-3-6 هـ 1)
	نعم لا	هل تتضمن نصاً توضيحياً يتناول الوضع التالي: "إذا حددت الدولة المخاطر الحساسة على السلامة التشغيلية، فهل سيتم اتخاذ تدابير معقولة للتخفيف من حدتها في أقرب وقت ممكن، مما قد يؤدي إلى تفتيح غير مقرر للخطة الوطنية للسلامة الجوية"؟	4-3-6 هـ 2)
	نعم لا	هل تقدم توضيحاً بأن الدولة قد اتبعت نهجاً موحداً، كما هو موضح من قبل "المجموعة الإقليمية للسلامة الجوية" أو غيرها من الكيانات الوطنية المعنية، لتوفير المعلومات على المستوى الإقليمي؟	4-3-6 و)
	نعم لا	هل تشمل معلومات الاتصال لإجراء الاستفسارات أو الحصول على مزيد من المعلومات؟	4-3-6 ز)