



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Тел.: +1-514-954-8080

Ref.: AN 3/25.1-16/6

1 февраля 2016 года

Содержание: вопросник для государств, касающийся положения дел с запасами галонов

Требуемые действия: представить в ИКАО информацию о запасах галонов до 1 апреля 2016 года

1. Имею честь обратиться с просьбой представить информацию об имеющихся в вашем государстве и доступных для отрасли гражданской авиации запасах галонов для целей обеспечения ее будущей деятельности. Резолюция А38-9 Ассамблеи "Замена галонов", принятая 38-й сессией Ассамблеи ИКАО (Монреаль, 2013 год), настоятельно призывает государства определять и контролировать свои запасы и качество галонов. Она также настоятельно призывает государства регулярно информировать ИКАО о своих запасах галонов и представлять такую информацию Совету. В этой связи к настоящему письму прилагается вопросник для государств о запасах галонов, который я бы просила возвратить в ИКАО не позднее 1 апреля 2016 года. Вопросник для государств можно также заполнить в онлайн-режиме на сайте: <http://www.icao.int/safety/Pages/Halon-Reserves-Questionnaire-2016.aspx>.

2. Запасы галонов имеют критически важное значение для поддержания противопожарных систем, установленных на борту воздушных судов, использующих галоны в качестве огнегасящего средства. Монреальским протоколом по веществам, разрушающим озоновый слой, производство галонов было запрещено. Соответственно, авиационная отрасль по-прежнему вынуждена полагаться на наличие переработанных галонов. По оценкам Программы Организации Объединенных Наций по окружающей среде источники галона 1301, который в основном используется в противопожарных системах двигателей/вспомогательных силовых установок и грузовых отсеков, могут быть исчерпаны к 2045 году.

3. В связи с запретом на производство галонов, введенным Монреальским протоколом по веществам, разрушающим озоновый слой, Приложением 6 "Эксплуатация воздушных судов" (п. 6.2.2.1 части I; п. 2.4.2.3 раздела 2 части II; п. 4.2.2.1 раздела II части III и п. 4.1.3.2 раздела III) и Приложением 8 "Летная годность воздушных судов" (п. 1.1 b) части II) установлены сроки замены галонов, используемых в качестве огнегасящего вещества (соответствующие сроки указаны в таблице ниже).

	Дата начала применения	Примечания
Противопожарные системы туалетов	31 декабря 2011 года	Галоны не должны использоваться на воздушных судах, индивидуальный сертификат летной годности которых впервые выдан 31 декабря 2011 года или после этой даты
Переносные огнетушители	31 декабря 2016 года	Галоны не должны использоваться на воздушных судах, индивидуальный сертификат летной годности которых впервые выдан после 31 декабря 2016 года
Противопожарные системы двигателей и ВСУ	31 декабря 2014 года	Галоны не должны использоваться на типах воздушных судов, заявка на сертификат типа которых подана государством разработчика 31 декабря 2014 года или после этой даты
Противопожарные системы грузовых отсеков	Подлежит определению	На 39-й сессии Ассамблеи ИКАО представит рекомендацию относительно даты начала применения

Примите уверения в моем совершенном уважении.



Фан Лю
Генеральный секретарь

Приложение:

Вопросник для государств, касающийся запасов галонов.

ДОПОЛНЕНИЕ к письму государствам AN 3/25.1-16/6

ВОПРОСНИК ДЛЯ ГОСУДАРСТВ, КАСАЮЩИЙСЯ ЗАПАСОВ ГАЛОНОВ

Примечание для респондента

Данный вопросник для государств может быть заполнен координатором по связям с ИКАО или направлен другому лицу для заполнения и представления. Необходимо указать фамилию и адрес электронной почты лица, заполнившего и представившего вопросник для государств, а также координатора по связям с ИКАО. Если у вашего государства имеется несколько координаторов по связям с ИКАО, то просьба обеспечить, чтобы был представлен только один заполненный вопросник для государств.

Название государства: _____ Дата: _____

Фамилия координатора по связям с ИКАО: _____ Эл. почта: _____

Фамилия респондента: _____ Эл. почта: _____

1. Располагает ли ваше государство информацией об источнике переработанных галонов, используемых эксплуатантами вашего государства в бортовых противопожарных системах?

Да Нет

Замечания (если таковые имеются):

2. Осуществляет ли ваше государство контроль за качеством галонов, используемых в авиации?

Да Нет

Замечания (если таковые имеются):

3. В связи с запретом на производство галонов, введенным Монреальским протоколом по веществам, разрушающим озоновый слой, и с учетом временных рамок, установленных в Приложении 6 "Эксплуатация воздушных судов" (п. 6.2.2.1 части I; п. 2.4.2.3 раздела 2 части II; п. 4.2.2.1 раздела II и п. 4.1.3.2 раздела III части III) и Приложении 8 "Летная годность воздушных судов" (п. 1.1 b) части II) для замены галонов, используемых в качестве огнегасящего вещества, предполагаете ли вы, что располагаемое количество галонов будет достаточным для удовлетворения потребностей гражданской авиации вашего государства?

Галон 1211: Да Нет Не уверены Неприменимо

Галон 1301: Да Нет Не уверены Неприменимо

Галон 2402: Да Нет Не уверены Неприменимо

Замечания (если таковые имеются):

4. Известно ли вам количество имеющихся в запасе галонов, доступных для отрасли гражданской авиации в вашем государстве, для того чтобы обеспечить ее будущую деятельность? При ответе "да" просьба указать количество в метрических тоннах:

Галон 1211: Да: _____ Нет Неприменимо

Галон 1301: Да: _____ Нет Неприменимо

Галон 2402: Да: _____ Нет Неприменимо

Замечания (если таковые имеются):

5. Ожидаются ли в вашем государстве какие-либо проблемы, связанные с выдачей первого индивидуального сертификата летной годности 31 декабря 2016 года или после этой даты?

Да Нет

Замечания (если таковые имеются):

Для государств разработчика

6. Выдавало ли ваше государство новые сертификаты типа после 31 декабря 2014 года?

Да Нет

Замечания (если таковые имеются):
