



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

#### ДВАДЦАТЬ ДЕВЯТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 13–17 ноября 2023 года

- Пункт 1 повестки дня. Гармонизация положений ИКАО по опасным грузам с Рекомендациями ООН по перевозке опасных грузов (см. *REC-A-DGS-2025*)
- 1.2. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284)* в целях их внесения в издание 2025–2026 гг.

#### ПОПРАВКИ К ЧАСТИ 5 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ, РАЗРАБОТАННЫЕ DGP-WG/22 И DGP-WG/23

(Представлено секретарем)

##### КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе приводится сводный проект поправок к части 5 Технических инструкций, разработанных Рабочей группой DGP в 2022 году (DGP-WG/22) и в 2023 году (DGP-WG/23) со следующими целями:

- a) отразить решения, принятые Комитетом экспертов ООН по перевозке опасных грузов и по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ на его 11-й сессии (Женева, 9 декабря 2022 года);
- b) управлять рисками, относящимися к авиации;
- c) упрощать транспортировку или государственный контроль;
- d) решать вопросы, связанные с литиевыми батареями.

Группе экспертов DGP предлагается согласиться с проектом поправок, содержащихся в настоящем рабочем документе.

## Поправки для гармонизации с ООН

и

## Поправки к положениям о батареях

Пункт 4.1.2.1.6 доклада DGP-WG/23:

## Часть 5

## ОБЯЗАННОСТИ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ

...

## Глава 2

## МАРКИРОВКА

...

## 2.4 ХАРАКТЕРИСТИКИ МАРКИРОВКИ И ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К НЕЙ

...

Типовые правила ООН, глава 5.2, 5.2.1.9 (см. ST/SG/AC.10/50/Add.1)

2.4.16 Специальные требования к маркировке литиевых или натрий-ионных батарей

2.4.16.1 На грузовые места, содержащие литиевые или натрий-ионные элементы или батареи, подготовленные в соответствии с положением раздела II Инструкций по упаковыванию 966, 967, 969 или, 970, 977 или 978 и раздела IV Инструкций по упаковыванию 965 и 968, должны наноситься маркировочные знаки, указанные на рис. 5-3.

2.4.16.2 В маркировочном знаке должны указываться соответствующий номер ООН, перед которым приводятся буквы "ООН" ("UN"), как указано ниже:

- a) "ООН 3090" для литий-металлических элементов или батарей;
- b) "ООН 3480" для литий-ионных элементов или батарей;
- c) "ООН 3091" для литий-металлических элементов или батарей, содержащихся в оборудовании или упакованных с оборудованием; или
- d) "ООН 3481" для литий-ионных элементов или батарей, содержащихся в оборудовании или упакованных с оборудованием;
- e) "ООН 3551" для натрий-ионных элементов или батарей; или
- f) "ООН 3552" для натрий-ионных элементов или батарей, содержащихся в оборудовании или упакованных с оборудованием.

В тех случаях, когда в грузовом месте содержатся литиевые элементы или батареи, которым присвоены различные номера ООН, все применимые номера ООН должны указываться в одном или нескольких маркировочных знаках.

2.4.16.3 Этот маркировочный знак должен иметь форму прямоугольника или квадрата с штрихованной окантовкой. Символ (группа батарей, одна из которых повреждена и из нее выходит пламя, над номером ООН для литий-ионных или, или литий-металлических или натрий-ионных батарей или элементов) должен быть черного цвета на белом или соответствующем контрастном фоне. Штриховка должна быть красного цвета. Минимальные размеры знака должны составлять: ширина – 100 мм, высота – 100 мм; минимальная ширина штриховки – 5 мм. Если этого требуют габариты грузового места, размеры могут быть уменьшены до не менее 100 мм (ширина) x 70 мм (высота). Если размеры не указаны, все элементы должны быть примерно пропорциональны изображенным элементам на знаке полного размера (рис. 5-3).

[ 2.4.16.4 Грузовые места, содержащие литиевые или натрий-ионные батареи, должны отвечать требованиям раздела IV Инструкций по упаковыванию 965 или 968, а также должны нести маркировочный знак литиевых или натрий-ионных батарей (рис. 5-3) и знак опасности литиевых или натрий-ионных батарей класса 9 (рис. 5-26).]

...

---

Типовые правила ООН, глава 5.2, рисунок 5.2.5 (см. ST/SG/AC.10/50/Add.1)

---



Рис. 5-3. Маркировочный знак литиевых или натрий-ионных батарей

...

### Глава 3

## НАНЕСЕНИЕ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

...

### 3.5 ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

#### 3.5.1 Характеристики знаков с обозначением класса опасности

3.5.1.1 Знаки опасности должны отвечать требованиям, указанным в данном разделе, и соответствовать по цвету, символам и общему формату образцам знаков опасности, как это показано на рис. 5-4 – 5-26.

*Примечание. Когда это уместно, знаки опасности на рис. 5-4–5-26 обводятся пунктирным внешним контуром, как указано в п. 3.5.1.1 а). Этого не требуется, когда знак опасности нанесен на фон контрастного цвета.*

Знаки с обозначением класса опасности должны соответствовать следующим характеристикам:

...

---

Типовые правила ООН, глава 3.2, перечень опасных грузов (см. ST/SG/AC.10/50/Add.1):

---

- с) За исключением знаков опасности для категорий 1.4, 1.5 и 1.6 класса 1, в верхней половине должен содержаться символ, а в нижней – класс или, в случае знаков опасности для класса 5, номер категории, в зависимости от конкретного случая. Однако в случае знака класса 9 для литиевых или натрий-ионных батарей (рис. 5-26) в верхней половине знака должно иметься лишь семь вертикальных полос символа, а в нижней половине должна быть изображена группа батарей символа и указан номер класса. За исключением знака класса 9 для литиевых или натрий-ионных батарей (рис. 5-26), на знаке опасности может быть приведен текст, например номер ООН, или слова, описывающие класс опасности (например, "легковоспламеняющееся вещество") в соответствии с п. 3.5.1.1 е) при условии, что текст не закрывает другие требуемые элементы знака или не отвлекает от них внимание.

- d) Кроме того, за исключением веществ категорий 1.4, 1.5 и 1.6, на знаках для класса 1 в нижней половине над номером класса должен указываться номер категории и буква группы совместимости вещества или изделия. На знаках категорий 1.4, 1.5 и 1.6 в верхней половине должен указываться номер категории, в нижней половине – номер класса и буква группы совместимости.
- e) На знаках, кроме тех, которые относятся к классу 7, содержание текста под символом (кроме номера класса или категории или группы совместимости) должно ограничиваться только указанием вида опасности и мер предосторожности, которые надлежит принимать при обработке груза. В случае знака опасности класса 9 для литиевых или натрий-ионных элементов и батарей (рис. 5-26) в нижней части знака не должен приводиться какой-либо текст помимо номера класса.

...

(Прочие опасные грузы: литиевые или натрий-ионные элементы и батареи)



Символ (семь вертикальных  
полос в верхней половине);  
группа батарей, одна из которых повреждена  
и из нее выходит пламя,  
в нижней половине: черный.  
Фон: белый.  
Подчеркнутая цифра "9" в нижнем углу.

Рис. 5-26. Прочие опасные грузы: литиевые или натрий-ионные батареи, класс 9

## Глава 4

### ДОКУМЕНТАЦИЯ

...

#### 4.1.4 Информация, подлежащая включению в документ перевозки опасных грузов

##### 4.1.4.1 Описание опасных грузов

Документ перевозки опасных грузов должен содержать следующую информацию по каждому опасному веществу, материалу или изделию, предъявляемому к перевозке:

- a) номер по списку ООН или ID номер, которому, в зависимости от конкретного случая, предшествует символ ООН (UN) или ID;
- b) надлежащее отгрузочное наименование в соответствии с п. 1.2 части 3, включая техническое название, заключенное в скобки, в зависимости от конкретного случая (см. п. 1.2.7 части 3);
- c) класс или, если таковая назначена, категория основной опасности, включая букву группы совместимости для класса 1. Перед номерами класса или категории основной опасности могут указываться слова "класс" или "категория";
- d) номер (номера) класса или категории, соответствующие знаку (знакам) дополнительной опасности, который (которые) в случае его (их) присвоения нужно применять, должен (должны) включаться после класса или категории основной опасности и заключаться в скобки. Слова "класс" или "категория" должны включаться перед номерами класса или категории дополнительной опасности;
- e) группа упаковки для вещества или изделия, если таковая присвоена, перед которыми могут стоять буквы ГУ (PG) (например, ГУ (PG) II).

Поправки, упрощающие транспортировку или государственный контроль

и

Поправки к положениям о батареях

Примечание. До 31 марта 2025 года грузоотправители могут обозначать транспортные средства, работающие на литиевых батареях, номер ООН 3171. Транспортное средство, работающее на аккумуляторных батареях, как указано в настоящих Инструкциях издания 2023–2024 гг. Если требуется нанесение маркировочных знаков и знаков опасности, они должны соответствовать информации, указанной в документе перевозки опасных грузов.

...

Поправки для управления рисками, относящимися к авиации

Пункт 4.2.2.3 доклада DGP-WG/23:

#### 4.4 ХРАНЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

4.4.1 Грузоотправитель должен хранить копию документа перевозки опасных грузов и дополнительную информацию и документацию, указанную в настоящих Инструкциях, в течение, как минимум, 3 месяцев и по запросу предоставлять ее соответствующему национальному полномочному органу.

4.4.2 В тех случаях, когда документы хранятся на электронных носителях или в компьютерной системе, грузоотправитель должен быть способен воспроизвести их в печатном виде.

...

— КОНЕЦ —