



NOTE DE TRAVAIL

GROUPE D'EXPERTS SUR LES MARCHANDISES DANGEREUSES (DGP)

VINGT-HUITIÈME RÉUNION

Réunion virtuelle, 15 – 19 novembre 2021

Point 2 : Gestion des risques de sécurité propres au transport aérien et détection des anomalies
(Réf. : *REC-A-DGS-2023*)

2.2 : Élaboration, s'il y a lieu, de propositions d'amendement des *Instructions techniques pour la sécurité du transport aérien des marchandises dangereuses* (Doc 9284) à introduire dans l'édition de 2023-2024

**MODIFICATION DES NUMÉROS DE DISPOSITIONS PARTICULIÈRES
EXIGÉS SUR LE DOCUMENT DE TRANSPORT**

(Note présentée par D. Brennan)

RÉSUMÉ

La présente note de travail propose des modifications du § 4.1.5.8.1, alinéa b), de la Partie 5 concernant la liste de numéros de dispositions particulières auxquels il faut renvoyer sur le document de transport de marchandises dangereuses.

Suite à donner par le DGP : Le DGP est invité à examiner les modifications du § 4.1.5.8.1, alinéa b), de la Partie 5 et de la disposition particulière A176 qui figurent dans l'appendice à la présente note de travail.

1. INTRODUCTION

1.1 At DGP-WG/21 (24 to 28 May 2021), a proposal to revise the list of special provision numbers required to be annotated on the dangerous goods transport document was submitted to address some inconsistencies between Part 5; 4.1.5.8.1 b) and the corresponding special provision in Part 3;3.

1.2 While the proposal was agreed, it was identified the similar annotation requirement for Special Provision A78 should also be reviewed. Currently, Special Provision A78 is included in Part 5;4.1.5.8.1 b) but this special provision does not require the special provision number to be shown on the transport document, and the nature of this special provision does not appear to be essential to be captured

* Seuls le résumé et l'appendice sont traduits.

on the transport document. Therefore, it is believed that Special Provision A78 should be deleted from the list of special provisions in Part 5; 4.1.5.8.1 b).

A78 (≈172) Where a radioactive material has a subsidiary hazard(s):

- a) The substance must be allocated to Packing Group I, II or III, if appropriate, by application of the packing group criteria provided in Part 2 corresponding to the nature of the predominant subsidiary hazard.
- b) Packages must be labelled with subsidiary hazard labels corresponding to each subsidiary hazard exhibited by the material in accordance with the relevant provisions of 5;3.2; corresponding placards must be affixed to cargo transport units in accordance with the relevant provisions of 5;3.6.
- c) For the purposes of documentation and package marking, the proper shipping name must be supplemented with the name of the constituents which most predominantly contribute to this subsidiary hazard(s) and which must be enclosed in parenthesis. However, where the constituent is listed by name in Table 3-1 and:
 - i) “forbidden” is shown in columns 10 and 11, the dangerous goods transport document must indicate Cargo Aircraft Only and the package must bear cargo aircraft only labels, except that the substance may be shipped on a passenger aircraft with the prior approval of the appropriate authority of the State of Origin and the State of the Operator under the conditions established by those authorities. A copy of the document of approval, showing the quantity limitations and the packaging requirements, must accompany the consignment; and
 - ii) “forbidden” is shown in columns 12 and 13, the substance is forbidden for transport by air except that the substance may be shipped on a cargo aircraft with the prior approval of the appropriate authority of the State of Origin and the State of the Operator under the conditions established by those authorities. A copy of the document of approval, showing the quantity limitations and the packaging requirements, must accompany the consignment.

Radioactive material with a subsidiary hazard of Division 4.2 in Packing Group I must be transported in Type B packages. These may be transported on passenger or cargo aircraft.
- d) The dangerous goods transport document must indicate the class or division of the subsidiary hazard and, where assigned, the packing group as required by 5;4.1.4.1 d) and e).

For packing, see also 4;9.1.5.

1.3 When reviewing the list of special provisions, it was noticed that Special Provision A176 can potentially create challenges to shipment acceptance staff members. This special provision requires the article to have an approval granted by the appropriate national authority before it can be accepted for transport.

1.4 However, instead of requiring the special provision number to be indicated on the transport document, there are options to either indicate that the package was approved by the appropriate national authority or to provide a copy of the appropriate national authority approval. With these options, even if Special Provision A176 has been applied and not shown on the transport document, acceptance staff members could easily overlook the fact that the consignment cannot be accepted for transport.

1.5 Although the content of Special Provision A176 is in line with Special Provision 356 of the UN Model Regulations, it is suggested to revise the documentation requirement that is similar to Special Provision A88.

2. **ACTION BY THE DGP**

2.1 The DGP is invited to consider the revisions to Part 5; 4.1.5.8.1 b) and Special Provision A176 as shown in the appendix to this working paper.

APPENDICE

PROPOSITION D'AMENDEMENT DE LA PARTIE 3 DES INSTRUCTIONS TECHNIQUES

(...)

Partie 3

LISTE DES MARCHANDISES DANGEREUSES, DISPOSITIONS PARTICULIÈRES ET QUANTITÉS LIMITÉES ET EXEMPTÉES

(...)

Chapitre 3

DISPOSITIONS PARTICULIÈRES

(...)

- A176 (356) Les dispositifs de stockage à hydrure métallique montés sur des véhicules, des bateaux, des machines, des moteurs ou des aéronefs ou sur des sous-ensembles, ou destinés à être montés sur des véhicules, des bateaux ou des aéronefs, doivent être agréés par l'autorité nationale compétente, avant d'être acceptés au transport. **Le transport sur la base de la présente disposition particulière doit être consigné sur le document de transport de marchandises dangereuses.** Le document de transport de marchandises dangereuses doit mentionner que l'emballage a été agréé par l'autorité nationale compétente ou bien un exemplaire de l'agrément délivré par l'autorité nationale compétente doit accompagner chaque envoi.

(...)

Partie 5

RESPONSABILITÉS DE L'EXPÉDITEUR

(...)

Chapitre 4

DOCUMENTS

(...)

4.1.5 Renseignements qui sont exigés en plus de la description des marchandises dangereuses

(...)

4.1.5.8 Exigences supplémentaires

4.1.5.8.1 Le document de transport de marchandises dangereuses doit comprendre également :

a) sauf pour les matières radioactives, l'instruction d'emballage appliquée. Pour les expéditions de piles ou batteries au lithium préparées en conformité avec la Section IB des instructions d'emballage 965 ou 968, les lettres « IB » doivent être ajoutées à la suite du numéro de l'instruction d'emballage ;

Note.— L'instruction d'emballage 622 de l'édition 2019-2020 des Instructions techniques a été renumérotée sous le numéro 621 dans la présente édition. Jusqu'au 31 mars 2021, on pourra continuer de mentionner l'instruction d'emballage 622 sur le document de transport de marchandises dangereuses lorsqu'elle s'applique au n° ONU 3291, **Déchet biomédical, n.s.a.**, **Déchet d'hôpital, non spécifié, n.s.a.**, **Déchet médical, n.s.a.** ou **Déchet médical réglementé, n.s.a.**

b) le cas échéant, un renvoi aux dispositions particulières A1, A2, A4, A5, A51, **A78**, **A88**, **A99**, **A176**, A190, A191, A201, A202, **A208**, A211 ou A212 ;

— FIN —