



**NOTE DE TRAVAIL**

**GROUPE D'EXPERTS SUR LES MARCHANDISES DANGEREUSES (DGP)**

**VINGT-HUITIÈME RÉUNION**

**Réunion virtuelle, 15 – 19 novembre 2021**

- Point 2 : Gestion des risques de sécurité propres au transport aérien et détection des anomalies**  
**2.2 : Élaboration, s'il y a lieu, de propositions d'amendement des *Instructions techniques pour la sécurité du transport aérien des marchandises dangereuses (Doc 9284)* à introduire dans l'édition de 2023-2024**

**RÉVISIONS DE LA DISPOSITION PARTICULIÈRE A136**

(Note présentée par P. Guo)

**RÉSUMÉ**

La présente note de travail propose des révisions de la Disposition particulière A136.

**Suite à donner par le DGP** : le DGP est invité à examiner les propositions de révisions à apporter à la Dispositions particulière A136 figurant dans l'appendice à la présente note de travail.

**1. INTRODUCTION**

**1.1 Special Provision A136 reads:**

- A136 (314) a) These substances are liable to exothermic decomposition at elevated temperatures. Decomposition can be initiated by heat or by impurities (e.g. powdered metals (iron, manganese, cobalt, magnesium) and their compounds).
- b) During the course of transport, these substances must be shaded from direct sunlight and all sources of heat and be placed in adequately ventilated areas.

**1.2 A136 applies to the following entries:**

**UN 1748, 5.1, Calcium hypochlorite, dry**

---

\* Seuls le résumé et l'appendice sont traduits.

UN 3485, 5.1(8), **Calcium hypochlorite, dry, corrosive** with more than 39% available chlorine (8.8% available oxygen)

UN 2880, 5.1, **Calcium hypochlorite, hydrated** with not less than 5.5% but not more than 16% water

UN 3487, 5.1(8), **Calcium hypochlorite, hydrated, corrosive** with not less than 5.5% but not more than 16% water

UN 2880, 5.1, **Calcium hypochlorite, hydrated** mixture with not less than 5.5% but not more than 16% water

UN 3487, 5.1(8), **Calcium hypochlorite, hydrated mixture**, corrosive with not less than 5.5% but not more than 16% water

UN 2208, 5.1, **Calcium hypochlorite mixture**, dry with more than 10% but not more than 39% available chlorine

UN 3485, 5.1(8), **Calcium hypochlorite mixture, dry, corrosive** with more than 39% available chlorine (8.8% available oxygen)

UN 3486, 5.1(8), **Calcium hypochlorite mixture, dry, corrosive** with more than 10% but not more than 39% available chlorine

These substances are Division 5.1 Oxidizing substances and some substances pose subsidiary hazard of Class 8. It's necessary to require these substances to be transported by being shaded from direct sunlight and all sources of heat and to be placed in adequately ventilated areas.

1.3 However, except for the shading requirements stipulated in Special Provision A136, there is no such requirements for the transport document or labelling, which may result in the shading requirements not being met because the requirements will not be communicated to the handling process.

## 2. ACTION BY THE DGP

The DGP is invited to consider the revisions to Special Provision A136 as shown in the appendix to this working paper.

-----

## APPENDICE

### PROPOSITION D'AMENDEMENT DE LA PARTIE 3 DES INSTRUCTIONS TECHNIQUES

#### Partie 3

#### LISTE DES MARCHANDISES DANGEREUSES, DISPOSITIONS PARTICULIÈRES ET QUANTITÉS LIMITÉES ET EXEMPTÉES

(...)

#### Chapitre 3

#### DISPOSITIONS PARTICULIÈRES

Tableau 3-2. Dispositions particulières

(...)

<i>IT</i>	<i>ONU</i>	
A136	(314)	a) Ces matières sont sujettes à décomposition exothermique aux températures élevées. La décomposition peut être déclenchée par de la chaleur ou des impuretés (par exemple poudres métalliques [fer, manganèse, cobalt, magnésium] et leurs composants).
		b) Durant le transport, ces matières doivent être protégées contre la lumière directe du soleil et contre toutes les sources de chaleur et être placées dans des aires correctement ventilées. <b>Une déclaration à cet effet doit être incluse dans le document de transport de marchandises dangereuses.</b> L'étiquette « Protéger de la chaleur » (Figure 5-32) doit être apposée sur tous les colis.

(...)