



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ВОСЬМОЕ СОВЕЩАНИЕ

Виртуальное совещание, 15–19 ноября 2021 года

- Пункт 2 повестки дня. Уменьшение авиационных факторов риска для безопасности полетов и выявление несоответствий
- Пункт 2.2 повестки дня. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284)* в целях их внесения в издание 2023–2024 гг.

ПРЕДЛАГАЕМЫЕ РЕДАКЦИОННЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ

(Представлено П. Го)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе предлагается внести редакционные изменения в позицию "двигатели и машины" в таблице 3-1 и глоссарии терминов (дополнение 2), необходимость которых в настоящее время обусловлена присвоением этим изделиям номеров ООН 3528, ООН 3529 или ООН 3530 с учетом конкретной опасности, которую они представляют.

Действия DGP: DGP предлагается рассмотреть предлагаемые поправки, указанные в добавлении к настоящему рабочему документу.

1. INTRODUCTION

1.1 Engines and machinery were classified as Class 9 and assigned to UN 3166 prior to the 2017-2018 Edition of the Technical Instructions. They are now assigned to UN 3528, UN 3529, and UN 3530 based on the specific hazard they pose:

UN No.	Hazard	Proper shipping name
UN 3166	9	Vehicle, flammable gas powered or Vehicle, flammable liquid powered or Vehicle, fuel cell, flammable gas powered or Vehicle, fuel cell, flammable liquid powered
UN 3528	3	Engine, fuel cell, flammable liquid powered or Engine, internal combustion, flammable liquid powered or Machinery, fuel cell, flammable liquid powered or

UN No.	Hazard	Proper shipping name
		Machinery, internal combustion, flammable liquid powered
UN 3529	2.1	Engine, fuel cell, flammable gas powered or Engine, internal combustion, flammable gas powered or Machinery, fuel cell, flammable gas powered or Machinery, internal combustion, flammable gas powered
UN 3530	9	Engine, internal combustion or Machinery, internal combustion

1.2 Table 3-1 includes a cross reference to the proper shipping name for gas turbines (**Engine, internal combustion**) and refers only to UN No. 3530. It is proposed that UN Nos. 3528 and 3529 should also be referred to.

1.3 UN 3166 is still referred to against the entries for aircraft, fuel cell and turbine engines in the glossary of terms in Attachment 2. However, these would now be assigned to either UN 3528, 3529 or UN 3530. It is proposed that UN 3166 be replaced with the applicable UN number(s).

2. ACTION BY THE DGP

2.1 The DGP is invited to consider the proposed amendments as shown in the appendix to this working paper.

ДОБАВЛЕНИЕ

ПРЕДЛАГАЕМАЯ ПОПРАВКА К ЧАСТИ 3 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ

Часть 3

**ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ,
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ
И ОГРАНИЧЕННЫЕ
И ОСВОБОЖДЕННЫЕ КОЛИЧЕСТВА**

...

Глава 2

**СТРУКТУРА ПЕРЕЧНЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ
(ТАБЛИЦА 3-1)**

...

Таблица 3-1. Перечень опасных грузов

Наименование 1	Номер по списку ООН 2	Класс или категория 3	Дополнительная опасность 4	Знаки опасности 5	Различия в практике отдельных государств 6	Специальные положения 7	Группа упаковки по списку ООН 8	Освобожд. кол-во 9	Пассажирское воздушное судно		Грузовое воздушное судно	
									Инструкция по упаковке 10	Максимальное кол-во нетто на упаковку 11	Инструкция по упаковке 12	Максимальное кол-во нетто на упаковку 13
Газотурбинные двигатели †, см. Двигатель внутреннего сгорания (ООН 3528 , 3529 , 3530)												

...

Дополнение 2

ГЛОССАРИЙ ТЕРМИНОВ

Глоссарий терминов

<i>Термин и пояснение</i>	<i>Номер (номера) по списку ООН по необходимости</i>
АВИАЦИОННЫЕ ДВИГАТЕЛИ. Общий термин для двигателей, приводящих в действие летательные аппараты и использующих в качестве топлива легковоспламеняющуюся жидкость (реактивное топливо, бензин, керосин и т. д.), который применяется к поршневым двигателям, турбинным двигателям и включает вспомогательные силовые установки (ВСУ). ...	3166 <u>3528</u>
ДВИГАТЕЛЬ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ. См. п. 3.1 части 1. ...	3166 <u>3528, 3529</u>
ТУРБИННЫЕ ДВИГАТЕЛИ. Общий термин, используемый для турбинных двигателей, в которых в качестве топлива используются легковоспламеняющаяся жидкость, легковоспламеняющийся газ или другие виды воспламеняемого топлива. Они могут приводить в действие летательные аппараты с неподвижным крылом, винтокрылые летательные аппараты, транспортные средства на воздушной подушке, морские суда, наземные транспортные средства, насосы и силовые энергетические установки. ...	3166 <u>3528, 3529, 3530</u>

— КОНЕЦ —