



工作文件

危险物品专家组 (DGP)

第二十八次会议

2021年11月15日至19日, 虚拟会议

议程项目 2: 管理航空特有的安全风险和查明异常情况

2.2: 如有必要, 拟定对《危险物品安全航空运输技术细则》(Doc 9284 号文件) 的修订提案, 以便纳入 2023 年-2024 年版

对《技术细则》的拟议编辑修改

(由 P. Guo 提交)

摘要

本工作文件建议对表 3-1 以及术语汇编 (附录 2) 所列发动机和机械编号进行必要的编辑修改, 因为根据它们所构成的具体危险, 现已将其分配到 UN 3528、UN 3529 或 UN 3530 之中。

危险物品专家组的行动: 请危险物品专家组审议本工作文件附录所示的拟议修订。

1. 引言

1.1 在《技术细则》2017-2018 年版之前, 发动机和机械被归为第 9 类并被分配到 UN 3166 之中。根据它们所构成的具体危险, 现已将其分配到 UN 3528、UN 3529 和 UN 3530 之中:

联合国编号	危险分类	运输专用名称
UN 3166	9	易燃气体动力车辆, 或易燃液体动力车辆, 或易燃气体燃料电池动力车辆, 或易燃液体燃料电池动力车辆

联合国 编号	危险 分类	运输专用名称
UN 3528	3	内燃机，易燃液体动力，或燃料电池易燃液体动力发动机， 或易燃液体动力内燃机机械，或燃料电池易燃液体动力机械
UN 3529	2.1	内燃机，易燃气体动力，或燃料电池易燃气体动力发动机， 或易燃气体动力内燃机机械，或燃料电池易燃气体动力机械
UN 3530	9	内燃机或内燃机机械

1.2 表 3-1 包含对燃气涡轮发动机（内燃发动机）运输专用名称的交叉引用，并且仅参照了 UN 3530。建议同时参照 UN 3528 和 UN 3529。

1.3 附录 2 术语汇编仍然参照 UN 3166 中的航空器、燃料电池和涡轮发动机等条目。但是，这些条目现已分配给 UN 3528、UN 3529 或 UN 3530。建议采用适用的联合国编号替换 UN 3166。

## 2. 危险物品专家组的行动

2.1 请危险物品专家组审议本工作文件附录所示的拟议修订。

-----

## 附录

### 对《技术细则》第3部分的拟议修订

#### 第3部分

#### 危险物品表、特殊规定和限制数量与例外数量

.....

#### 第2章

#### 危险物品表（表3-1）的编排

.....

表3-1. 危险物品表

名称	UN 编号	类别 或 项别	次要 危险性	标 签	国家差异 条款	特殊 规定	UN 包装 等级	例外数量	客机和货机		仅限于货机	
									包装 说明	每个 包装件 最大净量	包装 说明	每个 包装件 最大净量
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Gas turbine engines †, see <b>Engine, internal combustion</b> (UN No. 3530) 燃气涡轮发动机 †, 见内燃发动机 (UN 编号 3528, 3529, 3530)												

.....

## 附录 2

### 术语汇编

#### 术语汇编

术语和解释	相关联合国编号
<b>AIRCRAFT ENGINES.</b> 航空器发动机 以易燃液体（喷气机燃料，汽油，柴油等）为燃料，适用于活塞结构、涡轮结构及包括辅助动力系统的飞行器发动机的通称。	<del>3166</del> 3528
.....	
<b>FUEL CELL ENGINE.</b> 燃料电池发动机 见 1;3.1。	<del>3166</del> 3528, 3529
.....	
<b>TURBINE ENGINES.</b> 涡轮发动机 用易燃液体、易燃气体材料或其他燃料的涡轮发动机的通称。它可用作固定翼飞机、旋翼飞机、气垫船、潜艇、汽车、泵和发电厂的动力。	<del>3166</del> 3528, 3529, 3530
.....	