



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

#### ДВАДЦАТЬ ВОСЬМОЕ СОВЕЩАНИЕ

Виртуальное совещание, 15–19 ноября 2021 года

- Пункт 2 повестки дня. Уменьшение авиационных факторов риска для безопасности полетов и выявление несоответствий
- Пункт 2.2 повестки дня. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284)* в целях их внесения в издание 2023–2024 гг.

#### ТРЕБОВАНИЯ К ПОГРУЗКЕ СУХОГО ЛЬДА

(Представлено П. Го)

##### КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе предлагается рассмотреть вопрос о необходимости усовершенствования требований к погрузке сухого льда.

**Действия DGP:** DGP предлагается рассмотреть вопрос об изменении положений о погрузке сухого льда, как указано в добавлении к настоящему рабочему документу.

## 1. INTRODUCTION

1.1 Along with the development of COVID-19 pharmaceuticals, the need to transport COVID-19 vaccines by air is growing fast. It is estimated that COVID-19 vaccines will fill more than 8000 747 freighters.

1.2 Various temperatures are required by different COVID-19 vaccines. Some COVID-19 vaccines should be transported at -70° Celsius degrees, which needs a large amount of dry ice (carbon dioxide, solid) as refrigerant in the aircraft.

1.3 The packaging must permit the release of carbon dioxide gas to prevent a build-up pressure that could rupture the packaging, but a large amount of carbon dioxide gas may cause suffocation of crew members and passengers.

1.4 The sublimation rate of dry ice is critical to calculate the loading capacity of dry ice.

2. **ACTION BY THE DGP**

2.1 The DGP is invited to consider revisions to the loading of dry ice provisions as shown in the appendix to this working paper.

-----

## ДОБАВЛЕНИЕ

### ПОПРАВКА К ЧАСТИ 7 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ

## Часть 7

### ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЛУАТАНТА

...

#### 2.11 ПОГРУЗКА СУХОГО ЛЬДА

2.11.1 Сухой лед (диоксид углерода, твердый), являющийся грузом или используемый в качестве хладагента для других грузов, можно перевозить при условии принятия эксплуатантом соответствующих мер в зависимости от скорости сублимации сухого льда, типа воздушного судна, вентиляционных характеристик воздушного судна, метода упаковывания и размещения, а также от того, будут ли перевозиться этим же самым рейсом животные, и от других факторов. Эксплуатант должен обеспечить уведомление наземного персонала о том, что сухой лед грузится или находится на борту воздушного судна.

2.11.2 В тех случаях, когда сухой лед содержится в средстве пакетирования грузов, подготовленном к перевозке отдельным грузоотправителем в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 954, и эксплуатант после приемки добавляет дополнительное количество сухого льда, то эксплуатант должен обеспечить, чтобы в информации, предоставляемой командиру воздушного судна, указывалось реальное количество сухого льда.

2.11.3 Эксплуатант должен установить в кабине летного экипажа и пассажирской кабине оборудование для определения концентрации углекислого газа (CO<sub>2</sub>) и сформулировать порядок действий в аварийной обстановке на случай, если концентрация превысит установленный стандарт.

2.11.4 Эксплуатант должен рассчитывать положение центра тяжести воздушного судна перед взлетом и посадкой с учетом скорости сублимации сухого льда и времени полета.

*Примечание. В отношении оговариваемых грузоотправителем и эксплуатантом мер см. Инструкцию по упаковыванию 954.*

...

— КОНЕЦ —