



工作文件

危险物品专家组 (DGP)

第二十八次会议

2021年11月15日至19日，虚拟会议

议程项目2： 管理航空特有的安全风险和查明异常情况

2.4： 如有必要，拟定对《危险物品安全航空运输技术细则》（Doc 9284号文件）的修订提案，以便纳入2023年—2024年版

对装载干冰的要求

(由 P. Guo提交)

摘要

本工作文件提出需要改进对装载干冰的要求。

危险物品专家组的行动： 请危险物品专家组考虑本工作文件附录所示对装载干冰规定的修订。

1. 引言

1.1 随着 COVID-19 药物的发展，通过航空运输 COVID-19 疫苗的需求正在快速增长。据估计，COVID-19 疫苗将装满超过 8000架 747 货机。

1.2 不同的 COVID-19 疫苗要求不同的温度。某些COVID-19疫苗应在-70摄氏度下运输，这需要大量的干冰(固态二氧化碳)作为航空器内的制冷剂。

1.3 包装必须允许二氧化碳气体的释放，以防止气压升高，可能导致包装破裂，但大量的二氧化碳气体可能会导致机组人员和乘客窒息。

1.4 干冰的升华率是计算干冰装载能力的关键。

2. 危险物品专家组的行动

2.1 请危险物品专家组考虑本工作文件附录中所示对装载干冰的修订。

附录

对《技术细则》第7部分的修订

第7部分

运营人的责任

.....

2.11 干冰的装载

2.11.1 干冰(固态二氧化碳)当单独运输或作为其他商品的冷冻剂时,如果运营人已做好适当的安排,可以运输。此种安排取决于干冰的升华率、航空器类型、航空器的通风率、包装及码放方法、同一航班上是否有动物及其他因素。运营人必须保证通知地面人员,正在装载干冰或航空器上装载有干冰。

2.11.2 如果在集装箱内装有由单个托运人按照包装说明954所准备的干冰,而且运营人在收货之后又加进了更多的干冰,则运营人必须确保向机长提供了有关干冰的变更数量的资料。

2.11.3 运营人必须在驾驶舱和客舱配备二氧化碳浓度探测设备,并制定浓度超标时的应急响应程序。

2.11.4 运营人必须在起飞前和着陆前根据干冰升华率和飞行时间评估航空器的重心。

注:有关托运人与运营人之间的安排见包装说明954。

.....