



## فريق خبراء البضائع الخطرة

### الاجتماع الثامن والعشرون

اجتماع افتراضي، من ١٥ إلى ١٩/١١/٢٠٢١

البند رقم ٢ من جدول الأعمال: إدارة المخاطر المتعلقة بالسلامة الجوية وتحديد أوجه التعارض  
(Ref: REC-A-DGS-2023)

البند رقم ٢-٢: إعداد ما يلزم من اقتراحات لتعديل وثيقة "التعليمات الفنية للنقل الآمن للبضائع الخطرة  
بطريق الجو" (Doc 9284) لإدخالها في طبعة ٢٠٢٣-٢٠٢٤

### معايير الانطباق بشأن نقل البضائع الخطرة المدرجة في

#### الشعبة ٤-١ بكميات محدودة

(ورقة مقدّمة من ب. غو)

#### الموجز

تسري الأحكام المتعلقة بالكميات المحدودة على المواد المدرجة تحت الشعبة ٤-١ ومجموعتي التعبئة ٢ و٣ المسموح بنقلها على متن طائرات الركاب والبضائع بموجب المادة ٤-١-٢ في الجزء الثالث. وعلى الرغم من أن المواد UN 2907 وUN 2555 وUN 2556 وUN 2557 وUN 3531 وUN 3532 تستوفي هذا المعيار، لا يُسمح بنقلها بكميات محدودة بموجب أحكام كل من الجدول ٣-١ في التعليمات الفنية وقائمة المواد الخطرة في لائحة الأمم المتحدة التنظيمية النموذجية. وتقرّر ورقة العمل هذه تعديل أحكام البضائع الخطرة المعبأة بكميات محدودة الواردة في المادة ٤-١-٢ بالجزء الثالث بحيث تتوافق مع ما يُسمح به في الجدول ٣-١ بشأن هذه المواد.

الإجراء المعروض على فريق خبراء البضائع الخطرة: يُرجى من فريق الخبراء النظر في مراجعة معايير الانطباق بالنسبة لنقل البضائع الخطرة المدرجة في الشعبة ٤-١ بكميات محدودة، كما هو مبين في المرفق بورقة العمل هذه.

## 1. INTRODUCTION

1.1 Part 3;4.1.2 of the Technical Instructions sets out the applicability of dangerous goods in limited quantities:

4.1.2 Only dangerous goods which are permitted on passenger aircraft and which meet the criteria of the following classes, divisions and packing groups (if appropriate) may be carried under these provisions for dangerous goods in limited quantities:

...

Division 4.1 Packing Groups II and III but excluding all self-reactive substances irrespective of packing group

...

1.2 The following Division 4.1, Packing Group II and III substances are permitted for transport on passenger and cargo aircraft but are not permitted to be transported in limited quantities in accordance with Table 3-1:

| Name   | UN No | Class or division | Subsidiary risk | Special provisions | UN packing group |
|--|-------|-------------------|-----------------|--------------------|------------------|
| 1  | 2     | 3                 | 4               | 7                  | 8                |
| <b>Isosorbide dinitrate mixture</b> with not less than 60% lactose, mannose, starch or calcium hydrogen phosphate  | 2907  | 4.1               |                 | A49                | II               |
| <b>Nitrocellulose with alcohol</b> , not less than 25% alcohol, by mass, and not more than 12.6% nitrogen, by dry mass   | 2556  | 4.1               |                 | A57<br>A217        | II               |
| <b>Nitrocellulose with water</b> , not less than 25% water by mass   | 2555  | 4.1               |                 | A57<br>A217        | II               |
| <b>Nitrocellulose, mixture without plasticizer, without pigment</b> or <b>Nitrocellulose, mixture without plasticizer, with pigment</b> or <b>Nitrocellulose, mixture with plasticizer, without pigment</b> or <b>Nitrocellulose, mixture with plasticizer, with pigment</b> | 2557  | 4.1               |                 | A57<br>A86<br>A217 | II               |
| <b>Polymerizing substance, solid, stabilized, n.o.s.*</b>  | 3531  | 4.1               |                 | A209               | III              |
| <b>Polymerizing substance, liquid, stabilized, n.o.s.*</b>   | 3532  | 4.1               |                 | A209               | III              |

1.3 The UN Model Regulations (22<sup>nd</sup> Edition) does not permit the transport of UN 2907, UN 2555, UN 2556, UN 2557, UN 3531, or UN 3532 in limited quantities.

## 2. ACTION BY THE DGP

2.1 The DGP is invited to consider revising the applicability criteria for transporting dangerous goods of Division 4.1 in limited quantities as shown in the appendix to this working paper.

-----

## APPENDIX

### PROPOSED AMENDMENT TO PART 3 OF THE TECHNICAL INSTRUCTIONS

#### Chapter 4

### DANGEROUS GOODS IN LIMITED QUANTITIES

#### 4.1 APPLICABILITY

4.1.1 Limited quantities of dangerous goods may only be carried in accordance with the limitations and provisions of this chapter and must meet all the applicable requirements of the Technical Instructions unless otherwise provided for below.

4.1.2 Only dangerous goods which are permitted on passenger aircraft and which meet the criteria of the following classes, divisions and packing groups (if appropriate) may be carried under these provisions for dangerous goods in limited quantities:

...

Division 4.1

Packing Groups II and III but excluding UN 2907, UN 2555, UN 2556, UN 2557, UN 3531, UN 3532 and all self-reactive substances irrespective of packing group

...

—انتهی—