



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

#### ДВАДЦАТЬ ВОСЬМОЕ СОВЕЩАНИЕ

Виртуальное совещание, 15–19 ноября 2021 года

Пункт 4 повестки дня. Управление рисками для безопасности полетов, возникающими при перевозке литиевых батарей воздушным транспортом  
(См. рабочую карточку DGP.003.03)

#### ТРЕБОВАНИЕ О ВЫКЛЮЧЕНИИ УСТРОЙСТВ, СОДЕРЖАЩИХ ЛИТИЕВЫЕ БАТАРЕИ, КОГДА ОНИ ПРЕДЪЯВЛЯЮТСЯ К ПЕРЕВОЗКЕ В КАЧЕСТВЕ ГРУЗА

(Представлено С. Шварцем)

##### КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе предлагается внести изменения в инструкции по упаковке 967 и 970 Технических инструкций, требующие, чтобы устройства с установленными литиевыми батареями были выключены, когда они предъявляются к перевозке. Данное предложение предусматривает освобождение от этого требования радиочастотные идентификационные бирки (RFID), часы и автоматические датчики температуры, которые функционируют во время перевозки.

**Действия DGP:** DGP-WG предлагается рассмотреть поправки, подробно изложенные в добавлении к настоящему рабочему документу.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Инструкции по упаковке 967 и 970 Технических инструкций, применимые к литий-ионным батареям, содержащимся в оборудовании (ООН 3481) и литий-металлическим батареям, содержащимся в оборудовании (ООН 3091), требуют, чтобы электронные устройства были защищены от случайного срабатывания или включения, однако нет никаких ограничений для грузоотправителей, намеренно оставляющих устройства включенными во время транспортировки.

1.2 Признано, что работающие устройства представляют большой риск при перевозке, чем выключенные, о чем свидетельствует требование о выключении электронных устройств в зарегистрированном пассажирском багаже. Поэтому предлагается внести изменения в инструкции по упаковке 967 и 970 Технических инструкций, требующие, чтобы устройства, содержащие литиевые батареи, были выключены, когда они предъявляются к перевозке в качестве груза. Поскольку функционирование радиочастотных идентификационных бирок (RFID), часов и автоматических датчиков температуры специально разрешено, если они соответствуют положениям

раздела II инструкции по упаковыванию 967, их предлагается освободить от указанного требования, если они функционируют во время перевозки.

## 2. **ДЕЙСТВИЯ DGP**

2.1 DGP-WG предлагается рассмотреть поправки, подробно изложенные в добавлении к настоящему рабочему документу.

-----

ДОБАВЛЕНИЕ

ПРЕДЛАГАЕМАЯ ПОПРАВКА К ЧАСТИ 4 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ

Часть 4

ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

Глава 11

КЛАСС 9. ПРОЧИЕ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

**Инструкция по упаковке 967**

Пассажирские и грузовые воздушные суда.  
Только для батарей литий-ионных (ООН 3481), содержащихся в оборудовании

...

I. РАЗДЕЛ I

...

I.2 Дополнительные требования

- Оборудование необходимо крепить таким образом, чтобы исключить его перемещение во внешнем упаковочном комплекте, оно должно быть полностью выключено (не находится в режиме ожидания или режиме пониженного энергопотребления) и упаковываться так, чтобы оно не могло случайно включиться во время перевозки воздушным транспортом.
- Оборудование должно упаковываться в прочные жесткие внешние упаковочные комплекты из подходящего материала необходимой прочности и конструкции применительно к емкости упаковочного комплекта и его предполагаемому использованию, если оборудование, в котором находится батарея, не обеспечивает равноценную защиту.
- Батареи, изготовленные после 31 декабря 2011 года, должны иметь на внешней поверхности корпуса маркировку с указанием удельной мощности в ватт-часах.

...

II. РАЗДЕЛ II

...

II.1 Общие требования

...

II.2 Дополнительные требования

- Оборудование должно:
  - закрепляться таким образом, чтобы исключить его перемещение во внешнем упаковочном комплекте;
  - быть полностью выключено (не находится в режиме ожидания или режиме пониженного энергопотребления), за исключением радиочастотных идентификационных бирок (RFID), часов и автоматических датчиков температуры, выполняющих предусмотренные для них функции во время перевозки; и
  - оснащаться эффективными средствами, предотвращающими самопроизвольное включение.

...

...

## Инструкция по упаковке 970

Пассажирские и грузовые воздушные суда.  
Только для литий-металлических батарей (ООН 3091), содержащихся в оборудовании.

...

### I. РАЗДЕЛ I

...

#### I.2 Дополнительные требования

- Оборудование должно закрепляться таким образом, чтобы исключить его перемещение во внешнем упаковочном комплекте, оно должно быть полностью выключено (не находиться в режиме ожидания или режиме пониженного энергопотребления) и оснащаться эффективными средствами, предотвращающими случайное включение.
- Оборудование должно упаковываться в прочные жесткие внешние упаковочные комплекты из подходящего материала необходимой прочности и конструкции применительно к емкости упаковочного комплекта и его предполагаемого использования, если оборудование, в котором находится батарея, не обеспечивает равноценную защиту.
- Количество металлического лития, содержащегося в любой единице оборудования, не должно превышать 12 г на один элемент и 500 г на одну батарею.

...

### II. РАЗДЕЛ II

...

#### II.2 Дополнительные требования

- Оборудование должно:
  - закрепляться таким образом, чтобы предотвратить его перемещение во внешнем прочном жестком упаковочном комплекте;
  - быть полностью выключено (не находиться в режиме ожидания или режиме пониженного энергопотребления), за исключением радиочастотных идентификационных бирок (RFID), часов и автоматических датчиков температуры, выполняющих предусмотренные для них функции во время перевозки; и
  - оснащаться эффективными средствами, предотвращающими случайное включение.

...