



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ВОСЬМОЕ СОВЕЩАНИЕ

Виртуальное совещание, 15–19 ноября 2021 года

Пункт 4 повестки дня. Управление рисками для безопасности полетов, возникающими при перевозке литиевых батарей воздушным транспортом
(См. рабочую карточку DGP.003.03)

ЗАПРЕТ НА ПЕРЕВОЗКУ Пассажирами и членами экипажа поврежденных или неисправных литиевых батарей в кабине или зарегистрированном багаже

(Представлено С. Шварцем)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе предлагается внести изменения в таблицу 8-1 Технических инструкций, запрещающие пассажирам и членам экипажа перевозить поврежденные или неисправные литиевые батареи в кабине воздушного судна или зарегистрированном багаже.

Действия DGP: DGP-WG предлагается рассмотреть поправки, подробно изложенные в добавлении к настоящему рабочему документу.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Признано, что поврежденные или неисправные литиевые батареи представляют значительный риск для безопасности полетов при перевозке на коммерческих воздушных судах. Те батареи, которые признаны неисправными по соображениям безопасности и которые потенциально могут привести к опасному нагреву, пожару или короткому замыканию, запрещены к перевозке на коммерческих воздушных судах в соответствии со Специальным положением A154 Технических инструкций.

1.2 В настоящее время не существует такого запрета на провоз пассажирами поврежденных или неисправных батарей в кабине воздушного судна или зарегистрированном багаже.

1.3 Для снижения этого значительного риска в настоящем рабочем документе предлагается запретить провоз поврежденных и неисправных батарей как в кабине, так и в зарегистрированном багаже.

1.4 Поскольку пассажиры и сотрудники службы регистрации часто не могут определить, представляет ли поврежденная или неисправная батарея угрозу для безопасности

полетов, предлагается использовать упрощенную формулировку и запретить перевозку всех поврежденных и неисправных батарей без ссылки на Специальное положение A154.

2. **ДЕЙСТВИЯ DGP**

2.1 DGP-WG предлагается рассмотреть следующие поправки, подробно изложенные в добавлении к настоящему рабочему документу.

—————

ДОБАВЛЕНИЕ

ПРЕДЛАГАЕМАЯ ПОПРАВКА К ЧАСТИ 8 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ

Часть 8

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПассаЖИРОВ
И ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА

...

Таблица 8-1. Положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа

Опасные грузы	Местоположение		Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь		
Батареи				
1) Литиевые батареи (включая портативные электронные устройства)	Да (кроме g и h))	Да	(см. c) и d))	<p>a) Каждая батарея должна относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в подразделе 38.3 части III <i>Руководства ООН по испытаниям и критериям</i>;</p> <p>...</p> <p>i) на одно лицо можно перевозить не более двух запасных батарей, отвечающих требованиям пп. c) или d);</p> <p><u>j) перевозка поврежденных или неисправных батарей и элементов в кабине воздушного судна или в зарегистрированном багаже запрещена.</u></p>
...				
3) Портативные электронные курительные устройства, приводимые в действие батареями (например, электронные сигареты, электронные тонкие сигары, электронные сигары, электронные трубки, персональные испарители, электронные системы подачи никотина)	Нет	Да	Нет	<p>a) Если устройства получают питание от литиевых батарей, каждая батарея должна соответствовать ограничениям, предусмотренным в пп. 1) a), b), и g) и i);</p> <p>b) зарядка устройств и/или батарей на борту воздушного судна запрещается;</p> <p>c) должны приниматься меры по предотвращению случайного срабатывания нагревательного элемента на борту воздушного судна.</p>

...