



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ВОСЬМОЕ СОВЕЩАНИЕ

Виртуальное совещание, 15–19 ноября 2021 года

- Пункт 2 повестки дня. Уменьшение авиационных факторов риска для безопасности полетов и выявление несоответствий (*См. REC A DGS 2023*)
- Пункт 2.4 повестки дня. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к *Инструкции о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах (Doc 9481)* в целях их внесения в издание 2023–2024 гг.

ПРОЕКТ ПОПРАВОК К ИНСТРУКЦИИ О ПОРЯДКЕ ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНОЙ ОБСТАНОВКЕ В СЛУЧАЕ ИНЦИДЕНТОВ, СВЯЗАННЫХ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ, НА ВОЗДУШНЫХ СУДАХ (DOC 9481), СОГЛАСОВАННЫХ НА СОВЕЩАНИИ DGP-WG/21 И ПРЕДСТАВЛЕННЫХ ДЛЯ ПРИВЕДЕНИЯ ЕЕ В СООТВЕТСТВИЕ С РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ООН

(Представлено секретарем)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе приводится проект поправок к *Инструкции о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах (Doc 9481)* с целью отразить решения, принятые Комитетом экспертов ООН по перевозке опасных грузов и по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ в отношении перечня опасных грузов на его 10-й сессии (Женева, 11 декабря 2020 года). В нем также отражены поправки, согласованные на совещании DGP-WG/21 (виртуальное совещание, 24–28 мая 2021 года).

Группе экспертов DGP предлагается согласиться с проектом поправок, содержащихся в настоящем рабочем документе.

DGP-WG/21-WP/31 (см. п. 3.2.4.1 доклада DGP-WG/21):

...

Раздел 1

ИНФОРМАЦИЯ ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА

...

1.5 ДОСТУП К ОПАСНЫМ ГРУЗАМ

...

b) классифицированных как:

- 1) легковоспламеняющиеся жидкости (класс 3) группы упаковки III, помимо тех, которые характеризуются дополнительной опасностью класса 8;
- 2) токсические вещества (категория 6.1), не характеризующиеся дополнительной опасностью, кроме класса 3;
- 3) инфекционные вещества (категория 6.2);
- 4) радиоактивные материалы (класс 7);
- 5) прочие опасные грузы (класс 9);
- 6) ООН 3528 — "Двигатель внутреннего сгорания, работающий на легковоспламеняющейся жидкости" или "Двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость" или "Машина с двигателем внутреннего сгорания, работающим на легковоспламеняющейся жидкости" или "Машина, работающая на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость";
- 7) ООН 3529 — "Двигатель внутреннего сгорания, работающий на легковоспламеняющемся газе" или "Двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ" или "Машина с двигателем внутреннего сгорания, работающим на легковоспламеняющемся газе" или "Машина, работающая на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ".

Обеспечивать доступ к другим опасным грузам (которые не снабжены знаками "только на грузовом воздушном судне") не требуется.

В главе 2 части 7 Технических инструкций изложены полные требования, касающиеся обеспечения доступа к опасным грузам на грузовых воздушных судах.

...

Приведение номеров по списку ООН и надлежащих отгрузочных наименований в соответствие с перечнем опасных грузов, содержащимся в главе 3.2 Типовых правил ООН (см. ST/SG/AC.10/48/Add.1):

Изменить таблицы 4-2 и 4-3, как указано ниже:

<i>Номер по списку ООН</i>	<i>Кодовое обозначение</i>	<i>Надлежащее отгрузочное наименование</i>
<u>3550</u>	<u>6L</u>	<u>Кобальта дигидроксида порошок</u>
1891	6L <u>3P</u>	Этилбромид
1169	3L	Экстракты, ароматические, жидкие
1197	3L	Экстракты, цветочные , жидкие
2913	7L	Радиоактивный материал, объекты с поверхностным радиоактивным загрязнением (CSO-SCO-I или CSO-SCO-II или SCO-III)

— КОНЕЦ —