



## **РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

### **ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)**

#### **ДВАДЦАТЬ ВОСЬМОЕ СОВЕЩАНИЕ**

**Виртуальное совещание, 15–19 ноября 2021 года**

**Пункт 8 повестки дня. Прочие вопросы**

#### **ПОВЕСТКА ДНЯ, КРУГ ПОЛНОМОЧИЙ, ПРОГРАММА РАБОТЫ**

(Представлено секретарем)

#### **1. ВВЕДЕНИЕ**

1.1 Повестка дня 28-го совещания Группы экспертов по опасным грузам (DGP/28), утвержденная Аэронавигационной комиссией посредством памятной записки P/ANC 2021/22 от 6 августа 2021 года, приведена в добавлении А. Для удобства пользования при составлении доклада номера и названия пунктов повестки дня будут включаться точно в соответствии с указанными в добавлении А. В докладе будут приведены вся информация и действия, предпринятые по пунктам повестки дня.

1.2 Круг полномочий и программа работы, утвержденные Аэронавигационной комиссией, приведены в добавлениях В и С.

#### **2. ЯЗЫКИ СОВЕЩАНИЯ**

2.1 Рабочими языками совещания, утвержденными Аэронавигационной комиссией, являются английский, арабский, испанский, китайский, русский и французский.

#### **3. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ СОВЕЩАНИЯ**

3.1 Предварительный график рассмотрения пунктов повестки дня совещания DGP/28, приведенный в добавлении D, будет утвержден при открытии совещания. Он будет использоваться в качестве первоначального указания времени, которое предполагается посвятить каждому пункту повестки дня. Необходимость созыва совещания в виртуальном режиме в связи с пандемией COVID-19 вынуждает ограничить обсуждения тремя часами в день, принимая во внимание, что тем, кто находится в других часовых поясах, будет трудно придерживаться обычных часов работы заседания. Проведение совещания в формате рабочей группы перед началом работы Группы экспертов поможет обеспечить тщательное обсуждение всех пунктов повестки дня до окончательной выработки рекомендаций на совещании DGP/28. Следует иметь в виду, что утвержденный график при необходимости может быть скорректирован в любой момент в ходе совещания путем дополнительного согласования его между членами Группы экспертов.

3.2 Пункты повестки дня совещания будут рассматриваться Группой экспертов в полном составе. По мере необходимости могут также создаваться небольшие редакционные группы или специальные рабочие группы. Такие группы в случае их учреждения будут иметь назначенного докладчика и работать на неофициальной основе без синхронного перевода. Они, как правило, будут проводить заседания в периоды, в которые не предусмотрен синхронный перевод (см. добавление D) или вне часов работы основного совещания.

#### 4. ЧАСЫ РАБОТЫ

4.1 Рабочее время будет ограничено тремя часами для обсуждения каждый день в связи с трудностями проведения заседаний в виртуальном режиме, возникающими для тех участников, которые находятся в других часовых поясах. Предлагаемое рабочее время – с 11:00 до 14:00 с коротким перерывом на кофе.

#### 5. ДЕЙСТВИЯ DGP

5.1 Группе экспертов DGP предлагается:

- a) принять к сведению повестку дня, приведенную в добавлении А;
  - b) принять к сведению круг полномочий, приведенный в добавлении В;
  - c) принять к сведению программу работы, приведенную в добавлении С;
  - d) утвердить предлагаемый график работы, приведенный в добавлении D, имея в виду, что в ходе совещания он будет при необходимости дополнительно пересматриваться и изменяться.
-

## ДОБАВЛЕНИЕ А

### ПОВЕСТКА ДНЯ ДВАДЦАТЬ ВОСЬМОГО СОВЕЩАНИЯ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP/28)

**Пункт 1 повестки дня.** **Гармонизация положений ИКАО по опасным грузам с Рекомендациями ООН по перевозке опасных грузов (См. REC-A-DGS-2023)**

- 1.1. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к Приложению 18 "*Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху*"
- 1.2. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Дос 9284) в целях их внесения в издание 2023–2024 гг.
- 1.3. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к *Дополнению к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Дос 9284SU) в целях их внесения в издание 2023–2024 гг.

**Пункт 2 повестки дня.** **Уменьшение авиационных факторов риска для безопасности полетов и поиск несоответствий (См. REC-A-DGS-2023)**

- 2.1. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к Приложению 18 "*Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху*"
- 2.2. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Дос 9284) в целях их внесения в издание 2023–2024 гг.
- 2.3. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к *Дополнению к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Дос 9284SU) в целях их внесения в издание 2023–2024 гг.
- 2.4. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к *Инструкции о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах* (Дос 9481) в целях их внесения в издание 2023–2024 гг.

**Пункт 3 повестки дня.** **Упрощение безопасной перевозки опасных грузов по воздуху (См. REC-A-DGS-2023)**

**Пункт 4 повестки дня.** **Управление рисками для безопасности полетов, возникающими при перевозке литиевых батарей воздушным транспортом (См. рабочую карточку DGP.003.03)**

**Пункт 5 повестки дня.** **Уточнение функций государственного контроля, предусмотренных в Приложении 18 (См. рабочую карточку DGP.005.02)**

**Пункт 6 повестки дня. Координация с другими группами экспертов**

- 6.1.** Группа экспертов по производству полетов (FLTOSP) (*См. SCGSWG.001.01, SCGSWG.002.01, SCGSWG.003.01*)
- 6.2.** Группа экспертов по летной годности (AIRP) (*См. AIRP.012.04*)
- 6.3.** Группа экспертов по управлению безопасностью полетов (SMP) (*См. SMP.017.03, SMP.019.02, SMP.020.01, SMP.021.01*)
- 6.4.** Группа экспертов по дистанционно пилотируемым авиационным системам (RPASP) (*См. ROI-7-2020-2*)
- 6.5.** Группа экспертов по авиационной безопасности (AVSECP) (*См. REC-A-DGS 2023*)
- 6.6.** Любые другие группы экспертов

**Пункт 7 повестки дня. Гармонизация *Инструктивного материала для Группы экспертов по опасным грузам (DGP)* для содействия подготовке *Технических инструкций и вспомогательных документов* с пересмотренными положениями по опасным грузам.**

**Пункт 8 повестки дня. Прочие вопросы**

-----

## ДОБАВЛЕНИЕ В

### КРУГ ПОЛНОМОЧИЙ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

<b>История вопроса</b>	В соответствии с рекомендацией (7/1) Специализированного совещания по расследованию авиационных происшествий и их предупреждению (3–24 июня 1974 года) о том, что ИКАО следует рассмотреть вопрос о перевозке опасных материалов на воздушных судах, Аэронавигационная комиссия (АНК) (80-16, 17 и 18) согласилась создать группу экспертов для разработки SARPS и вспомогательных технических материалов по перевозке опасных грузов воздушными судами. Общий подход, разработанный Комиссией, впоследствии был одобрен Советом (88-2) 9 июня 1976 года. 16 июня 1976 года АНК (82-9) согласилась создать Группу экспертов по опасным грузам (DGP) и утвердила поставленные перед ней задачи.
<b>Сфера деятельности</b>	DGP проведет конкретные исследования и разработает и/или рассмотрит положения ИКАО, касающиеся опасных грузов и содержащиеся в Приложении 18 и других соответствующих Приложениях, с учетом развивающихся технологий и появления новых опасных изделий и веществ. DGP будет работать над согласованием этих положений с положениями, касающимися всех видов транспорта, учитывая при этом, что для перевозки таких грузов по воздуху необходимы дополнительные и часто более строгие требования.
<b>Квалификационные требования</b>	Группа предпочтительно должна состоять из экспертов, знакомых с положениями, содержащимися в Приложении 18, с Техническими инструкциями и имеющими опыт в одной или нескольких из следующих областей: <ul style="list-style-type: none"><li>a) химические и физические свойства;</li><li>b) перевозка опасных грузов по воздуху;</li><li>c) управление безопасностью полетов, включая идентификацию опасности; оценка рисков для безопасности полетов и смягчение их последствий; а также мониторинг и измерение эффективности деятельности;</li><li>d) организация контроля регламентирующими органами;</li><li>e) знания, касающиеся грузового отсека и пожаротушения.</li></ul>
<b>Цель(и)</b>	Разработка и поддержание глобальной стратегии по устранению рисков, связанных с перевозкой опасных грузов по воздуху, путем разработки и поддержания применимых Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), Технических инструкций и связанных с ними документов и инструктивных материалов для безопасной перевозки опасных грузов по воздуху. Это, в частности включает: <ul style="list-style-type: none"><li>a) содействие межучрежденческой/интермодальной гармонизации, призванной содействовать безопасным перевозкам;</li></ul>

- b) выявление пробелов в правилах безопасной перевозки опасных грузов;
- c) выявление рисков, связанных с перевозкой опасных грузов по воздуху;
- d) разработку стратегий смягчения воздействия на основе эффективности с целью устранения рисков;
- e) разработку инструктивных материалов по обучению и разъяснению проблематики опасных грузов с целью обеспечения полного соблюдения правил всеми заинтересованными сторонами.

---

**Конкретные процедуры работы**

Как указано в главе 3.4.5.2 документа "Директивы группам экспертов Аэронавигационной комиссии" (Doc 7984 ИКАО), председатель группы может создавать дополнительные рабочие группы по мере необходимости.

Группа экспертов DGP должна в случае необходимости координировать свою работу с различными группами экспертов, ответственными за другие приложения и вопросы, включая Группу экспертов по авиационной безопасности (AVSECP) и Группу экспертов по упрощению формальностей (FALP).

Работа группы экспертов осуществляется в сотрудничестве с международными организациями, включая, в частности, Европейскую экономическую комиссию Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН), Международное агентство по атомной энергии (МАГАТЭ), Международную морскую организацию (ИМО), Всемирную организацию здравоохранения (ВОЗ) и Всемирный почтовый союз (ВПС).

В связи с необходимостью согласования деятельности каждые два года с выпусками Рекомендаций ООН по перевозке опасных грузов, Группа экспертов DGP работает в рамках двухгодичного цикла подготовительных совещаний с одним совещанием группы экспертов, проводимым в третьем квартале второго года, с тем чтобы следующее публикуемое раз в два года издание Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284) могло быть рассмотрено и одобрено АНК и Советом в первом квартале третьего года и опубликовано в третьем квартале для фактического использования с 1 января четвертого года.

Дата выпуска настоящего круга полномочий:

Дата оценки SRP:

Дата утверждения Группой экспертов:

Дата утверждения АНК:

24/06/2015

-----

**ДОБАВЛЕНИЕ С**

**ПРОГРАММА РАБОТЫ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ**

Рабочие карточки		
Главные (Основные)		
DGP.003.03	Смягчение рисков для безопасности полетов, возникающих при перевозке литиевых батарей воздушным транспортом	
DGP.005.03	Уточнение функций государственного контроля, предусмотренных в Приложении 18	
Дополнительные (Вспомогательные)		
AIRP.012.04	Контроль рисков, связанных с электромагнитным излучением, вызванным перевозкой в багаже, в качестве груза и в качестве почты устройств с батарейным питанием, которые находятся в активированном режиме в грузовом отсеке воздушного судна	AIRP
ATMRPP.001.03	Реализация концепции "Информации о полетах и потоках воздушного движения для совместного использования воздушного пространства" (FF-ICE)	ATMRPP
ATMRPP.011.01	Включение дополнительной информации в план полета ИКАО (2012 FPL) при переходе на FF-ICE	ATMRPP
SCGSWG.001.01	Структура положений об опасных грузах	FLTOPSP-SCGSWG
SCGSWG.002.01	Риски, связанные с опасными грузами, привносимые субъектами, задействованными в цепочке поставок грузов	FLTOPSP-SCGSWG
SCGSWG.003.01	Процедуры предотвращения инцидентов, связанных с литиевыми батареями, перевозимыми членами экипажа, пассажирами и эксплуатантом на борту воздушного судна, и реагирования на них	FLTOPSP-SCGSWG
SMP.017.03	Сбор и анализ данных и информации о безопасности полетов и обмен ими	SMP
SMP.019.02	Применимость управления безопасностью полетов и связанные с ним преимущества	SMP
SMP.020.01	Мониторинг эффективности реализации ГосПБП и СУБП	SMP
SMP.021.01	Совершенствование методологии и инструментов управления рисками в области безопасности полетов	SMP

Пункты программы работы, не связанные с рабочими карточками		
Главные (Основные)		
ROI-7-2020-2	Технические инструкции по перевозке опасных грузов на ДПВС	
REC-A-DGS-2023	Поддержание в актуальном состоянии SARPS Приложения 18 и других вспомогательных положений	
Дополнительные (Вспомогательные)		

-----





**ДОБАВЛЕНИЕ D**

**ПРЕДЛАГАЕМЫЙ ГРАФИК РАБОТЫ СОВЕЩАНИЯ DGP/28**

<b>Дата</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>
<b>День недели</b>	<b>Понедельник</b>	<b>Вторник</b>	<b>Среда</b>	<b>Четверг</b>	<b>Пятница</b>
<b>Рабочие заседания</b>	1, 2, 6	2, 35	3,4	4, 5	7, 8
<b>Утверждение проекта доклада по пунктам повестки дня</b>					ВСЕ ПУНКТЫ

— КОНЕЦ —