

فريق خبراء البضائع الخطرة

الاجتماع الثامن والعشرون

مونتريال، ١٥ إلى ١٩/١١/٢٠٢١

البند رقم ٨ من جدول الأعمال: الأعمال الأخرى

جدول الأعمال والاختصاصات وبرنامج العمل

(ورقة مقدّمة من أمين فريق الخبراء)

١- المقدمة

١-١ يرد في المرفق (أ) جدول أعمال الاجتماع الثامن والعشرين لـ "فريق خبراء البضائع الخطرة" (DGP/28)، على النحو الذي أقرته لجنة الملاحة الجوية طي مذكرة رئيس لجنة الملاحة الجوية P/ANC 2021/22 بتاريخ ٦/٨/٢٠٢١. وتسهيلاً للرجوع إليه أثناء عملية تجميع التقرير، سوف تُذكر أرقام وعناوين بنود جدول الأعمال تماماً كما وردت في المرفق (أ). وسيبرز التقرير جميع المعلومات والإجراءات التي اتُخذت فيما يخص بنود جدول الأعمال.

٢-١ وترد في المرفقين (ب) و(ج) الاختصاصات وبرنامج العمل كما أقرتهما لجنة الملاحة الجوية.

٢- لغات الاجتماع

١-٢ إن لغات عمل الاجتماع، كما أقرتها لجنة الملاحة الجوية، هي العربية والصينية والإنجليزية والفرنسية والروسية والإسبانية.

٣- تنظيم أعمال الاجتماع

١-٣ يرد الجدول الزمني المؤقت لبنود جدول أعمال الاجتماع الثامن والعشرين لفريق خبراء البضائع الخطرة في المرفق (د)، وسيُقره فريق الخبراء خلال الجلسة الافتتاحية. وسوف يُستخدم جدول الأعمال لتكوين فكرة مبدئية بشأن الوقت المتوقع أن يستغرقه فريق الخبراء في دراسة كل بند من البنود. ونظراً لضرورة عقد الاجتماع بشكل افتراضي عبر الإنترنت بسبب جائحة فيروس كورونا، يتعين أن تقتصر المناقشات على مدة ثلاث ساعات كل يوم، مع الاعتراف بأنه من الصعب أحياناً للأشخاص الذين يتواجدون في مناطق زمنية مختلفة أن يتقيدوا بالساعات الاعتيادية للاجتماعات. ومن شأن عقد الاجتماع في شكل مجموعة

عمل قبل اجتماع فريق الخبراء ذاته أن يساعد في إجراء مناقشات متعمقة بشأن كل البنود المدرجة على جدول الأعمال قبل وضع اللمسات النهائية على التوصيات التي ستصدر عن هذا الاجتماع الثامن والعشرين لفريق خبراء البضائع الخطرة. وتجدر الإشارة إلى أنه، إذا اقتضى الأمر، يجوز تعديل الجدول الزمني المعتمد في أي وقت خلال الجلسة إذا اتفق الأعضاء على ذلك.

٢-٣ وسيجتمع فريق الخبراء بكامل هيئته لمناقشة جدول الأعمال. ويجوز تشكيل ما يلزم من أفرقة صياغة مصغرة أو مجموعات عمل مخصصة. وفي حالة تشكيل هذه الأفرقة، سيعين مقرراً لها وستعمل بصفة غير رسمية دون خدمات الترجمة الفورية. وستجتمع كما جرت العادة أثناء الجلسات التي لا تتضمن خدمات الترجمة الفورية (انظر المرفق د) أو خارج ساعات عمل الاجتماع الرسمي.

٤ - ساعات العمل

١-٤ سوف تقتصر ساعات العمل على ثلاث ساعات من المناقشات كل يوم بسبب الصعوبات التي ينطوي عليها الاجتماع بشكل افتراضي عبر الإنترنت بالنسبة للأشخاص الذين يتواجدون في مناطق زمنية مختلفة. وساعات العمل المقترحة هي من الساعة ١١,٠٠ إلى ١٤,٠٠ بعد الظهر، مع استراحة قصيرة.

٥ - الإجراءات المعروضة على فريق خبراء البضائع الخطرة

١-٥ يُرجى من فريق خبراء البضائع الخطرة القيام بما يلي:

أ) يحيط علماً بجدول الأعمال الوارد في المرفق (أ)؛

ب) يحيط علماً بالاختصاصات الواردة في المرفق (ب)؛

ج) يحيط علماً ببرنامج العمل الوارد في المرفق (ج)؛

د) يقرّ الجدول الزمني المقترح في المرفق (د) مع العلم أنه سيكون موضع مزيد من المراجعة والتعديل إذا دعت الضرورة إلى ذلك مع تقدم أعمال الاجتماع.

المرفق (أ)

جدول أعمال الاجتماع الثامن والعشرين لفريق خبراء البضائع الخطرة

البند رقم ١: المواءمة بين أحكام الإيكاو المتعلقة بالبضائع الخطرة وتوصيات الأمم المتحدة بشأن نقل البضائع الخطرة (المرجع: REC-A-DGS-2023).

١-١: إعداد ما يلزم من اقتراحات لتعديل الملحق الثامن عشر — "النقل الآمن للبضائع الخطرة بطريق الجو"

١-٢: إعداد ما يلزم من اقتراحات لتعديل وثيقة "التعليمات الفنية للنقل الآمن للبضائع الخطرة بطريق الجو" (Doc 9284) لإدخالها في طبعة ٢٠٢٣-٢٠٢٤ من الوثيقة

١-٣: إعداد ما يلزم من اقتراحات لتعديل وثيقة "الإضافة للتعليمات الفنية للنقل الآمن للبضائع الخطرة بطريق الجو" (Doc 9284SU) لإدخالها في طبعة ٢٠٢٣-٢٠٢٤ من الوثيقة

البند رقم ٢: إدارة المخاطر المتعلقة بالسلامة الجوية وتحديد أوجه التعارض (المرجع: REC-A-DGS-2023)

٢-١: إعداد ما يلزم من اقتراحات لتعديل الملحق الثامن عشر — "النقل الآمن للبضائع الخطرة بطريق الجو"

٢-٢: إعداد ما يلزم من اقتراحات لتعديل وثيقة "التعليمات الفنية للنقل الآمن للبضائع الخطرة بطريق الجو" (Doc 9284) لإدخالها في طبعة ٢٠٢٣-٢٠٢٤ من الوثيقة

٢-٣: إعداد ما يلزم من اقتراحات لتعديل وثيقة "الإضافة للتعليمات الفنية للنقل الآمن للبضائع الخطرة بطريق الجو" (Doc 9284SU) لإدخالها في طبعة ٢٠٢٣-٢٠٢٤ من الوثيقة

٢-٤: إعداد ما يلزم من اقتراحات لتعديل وثيقة "إرشادات التعامل مع حالات الطوارئ المرتبطة بحوادث الطائرات الناتجة عن السلع الخطرة" (Doc 9481) لإدخالها في طبعة ٢٠٢٣-٢٠٢٤ من الوثيقة

البند رقم ٣: تسهيل النقل الآمن للبضائع الخطرة عن طريق الجو (المرجع: REC-A-DGS-2023)

البند رقم ٤: إدارة مخاطر السلامة الناجمة عن نقل بطاريات الليثيوم جواً (المرجع: بطاقة الأعمال رقم DGP.003.03)

البند رقم ٥: توضيح مسؤوليات الدول عن المراقبة وفقاً للملحق الثامن عشر (المرجع: بطاقة الأعمال رقم DGP.005.02).

البند رقم ٦: التنسيق مع أفرقة الخبراء الأخرى

٦-١: فريق خبراء عمليات الطيران (FLTOPSP)

(المرجع: SCGSWG.001.01, SCGSWG.002.01, SCGSWG.003.01)

٦-٢: فريق خبراء صلاحية الطائرات للطيران (AIRP) (المرجع: AIRP.012.04)

٦-٣: فريق خبراء إدارة السلامة (SMP)

(المرجع: SMP.017.03, SMP.019.02, SMP.020.01, SMP.021.01)

٦-٤: فريق خبراء نُظْم الطائرات الموجهة عن بُعد (RPASP) (المرجع: ROI-7-2020-2)

٦-٥: أمن الطيران (AVSECP) (المرجع: REC-A-DGS 2023)

٦-٦: أي أفرقة خبراء أخرى

البند رقم ٧: مواءمة "المواد الإرشادية لفريق خبراء البضائع الخطرة للمساعدة في إعداد التعليمات الفنية والوثائق الداعمة" مع الأحكام المنقّحة بشأن البضائع الخطرة

البند رقم ٨: الأعمال الأخرى

المرفق (ب)

اختصاصات فريق خبراء البضائع الخطرة

معلومات أساسية:

بناءً على التوصية (١/٧) الناشئة عن "اجتماع شعبة التحقيق في الحوادث ومنع وقوعها" (من ٣ إلى ١٩٧٤/٦/٢٤) بأنه ينبغي للإيكاو أن تنظر في موضوع نقل المواد الخطرة بالطائرات، اتفقت لجنة الملاحة الجوية (محاضر الاجتماعات ١٦-٨٠ و ١٧ و ١٨) على ضرورة تشكيل فريق خبراء لوضع القواعد والتوصيات الدولية والمواد الفنية الداعمة المتعلقة بنقل البضائع الخطرة بالطائرات. وأقر المجلس لاحقاً (الجلسة الثانية من الدورة ٨٨) في ١٩٧٦/٦/٩ المنهج العام الذي وضعتة اللجنة، وفي ١٩٧٦/٦/١٦ وافقت لجنة الملاحة الجوية (٨٢-٩) على تشكيل فريق خبراء البضائع الخطرة وأقر الأعمال الموكلة إليه.

نطاق العمل:

يجري فريق خبراء البضائع الخطرة دراسات محددة ويقوم بوضع أو مراجعة أحكام الإيكاو المتعلقة بالبضائع الخطرة الواردة في الملحق الثامن عشر والملاحق الأخرى ذات الصلة بذلك لمواكبة التطورات الفنية ووجود أشياء ومواد خطرة جديدة. وسيعمل فريق خبراء البضائع الخطرة على مواءمة هذه الأحكام مع تلك المتعلقة بوسائل النقل الأخرى مع مراعاة المتطلبات الإضافية وفي بعض الأحيان الأكثر صرامة للنقل الجوي.

الخبرات المطلوبة:

يُفضل أن يتكون فريق الخبراء من خبراء على دراية بالأحكام الواردة في الملحق الثامن عشر والتعليمات الفنية وأن تكون لديهم خبرة في أحد المجالات التالية:

- (أ) المواصفات الكيميائية والفيزيائية؛
- (ب) نقل البضائع الخطرة جواً؛
- (ج) إدارة السلامة بما في ذلك تحديد الأخطار؛ وتقييم مخاطر السلامة والتخفيف من حدتها؛ ورصد وقياس الأداء؛
- (د) الرقابة التنظيمية؛
- (هـ) مقصورة الشحن والمعرفة بإطفاء الحرائق.

الأهداف:

وضع وتحديث استراتيجية عامة لمعالجة المخاطر المتعلقة بنقل البضائع الخطرة جواً من خلال وضع وتحديث القواعد والتوصيات الدولية والتعليمات الفنية والمواد الإرشادية ذات الصلة بالنقل الآمن للبضائع الخطرة جواً. ويتضمن ذلك على سبيل المثال لا الحصر ما يلي:

- (أ) زيادة درجة المواءمة بين المنظمات وبين وسائل النقل الأخرى بهدف تسهيل النقل الآمن؛
 (ب) تحديد الثغرات في اللوائح التنظيمية لضمان سلامة نقل البضائع الخطرة؛
 (ج) تحديد المخاطر المتعلقة بنقل البضائع الخطرة جواً؛
 (د) وضع استراتيجيات للتخفيف من حدة المخاطر بالاستناد إلى مستوى الأداء من أجل مواجهة المخاطر؛
 (هـ) وضع المواد الإرشادية اللازمة للتدريب على البضائع الخطرة والتوعية بشأنها، بهدف الوصول إلى الامتثال الكامل للوائح التنظيمية من قبل جميع الجهات المعنية.

ترتيبات عمل محددة:

كما ورد في الفصل ٣-٤-٥-٢ من وثيقة "التوجيهات الخاصة بأفرقة خبراء لجنة الملاحة الجوية" - (Doc 7984) يجوز لرئيس فريق خبراء نقل البضائع الخطرة، عند الضرورة، أن يشكّل مجموعات عمل إضافية.

وينبغي لفريق الخبراء أن ينسق أعماله حسب الحاجة مع مختلف أفرقة الخبراء المتعددة المسؤولة عن الأحكام المنصوص عليها في الملاحق الأخرى والمجالات المختلفة، وبصفه خاصة فريق خبراء أمن الطيران وفريق خبراء التسهيلات.

ويجري تنسيق عمل فريق الخبراء مع المنظمات الدولية، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، اللجنة الاقتصادية لأوروبا التابعة للأمم المتحدة والوكالة الدولية للطاقة الذرية والمنظمة البحرية الدولية ومنظمة الصحة العالمية والاتحاد البريدي العالمي.

ونظراً إلى ضرورة إجراء عملية المواءمة كل سنتين مع توصيات الأمم المتحدة بشأن نقل البضائع الخطرة، سيعمل فريق خبراء نقل البضائع الخطرة في دورة مدتها سنتان للاجتماعات التحضيرية على أن يُعقد اجتماع واحد لفريق الخبراء في الربع الثالث من العام الثاني حتى يتسنى للجنة الملاحة الجوية والمجلس استعراض النسخة التالية من وثيقة "التعليمات الفنية للنقل الآمن للبضائع الخطرة جواً" - (Doc 9284)، التي تصدر كل سنتين وإقرارها في الربع الأول من العام الثالث، ثم نشرها في الربع الثالث على أن تدخل حيز التطبيق في العمليات التشغيلية اعتباراً من في ١ يناير من العام الرابع.

تاريخ اصدار	تاريخ	تاريخ	تاريخ
اختصاصات فريق العمل:	إعادة تقييم القواعد:	موافقة فريق الخبراء:	موافقة لجنة الملاحة الجوية
			٢٠١٥/٦/٢٤

المرفق (ج)

برنامج عمل فريق خبراء نقل البضائع الخطرة

بطاقات الأعمال		
الرئيسية (الأساسية)		
التخفيف من حدة المخاطر التي تؤثر على السلامة لدى نقل بطاريات الليثيوم جواً	DGP.003.03	
توضيح مسؤوليات الدول عن المراقبة وفقاً لأحكام الملحق الثامن عشر	DGP.005.03	
التعاونية (الداعمة)		
احتواء مخاطر الإشعاع الكهرو مغناطيسي التي يشكلها حمل الأجهزة التي تستمد الطاقة من البطاريات في الأمتعة والبضائع والبريد والتي تنشط عندما تكون داخل مقصورة الشحن بالطائرة	AIRP.012.04	
فريق خبراء صلاحية الطائرات للطيران		
فريق خبراء مقتضيات وأداء إدارة الحركة الجوية	تنفيذ مفهوم "البيئة التعاونية لمعلومات الرحلات الجوية وتدفقاتها" (FF-ICE)	ATMRPP.001.03
فريق خبراء مقتضيات وأداء إدارة الحركة الجوية	استيعاب المعلومات الإضافية بشأن خطط الطيران في خطة الطيران الخاصة بالإيكاو (FPL ٢٠١٢) أثناء الانتقال إلى البيئة التعاونية لمعلومات الرحلات الجوية وتدفقاتها	ATMRPP.011.01
مجموعة SCGSWG التابعة لفريق خبراء عمليات الطيران	الهيكل العام للأحكام الخاصة بالبضائع الخطرة	SCGSWG.001.01
مجموعة SCGSWG التابعة لفريق خبراء عمليات الطيران	مخاطر البضائع الخطرة التي تتسبب فيها جهات أخرى في سلسلة إمدادات البضائع	SCGSWG.002.01
مجموعة SCGSWG التابعة لفريق خبراء عمليات الطيران	إجراءات منع الوقائع التي تتسبب فيها بطاريات الليثيوم التي يحملها الطاقم والركاب والمشغل على متن الطائرات وكيفية معالجتها	SCGSWG.003.01
فريق عمليات إدارة السلامة	جمع البيانات والمعلومات الخاصة بالسلامة وتحليلها وتبادلها	SMP.017.03
فريق عمليات إدارة السلامة	نطاق تطبيق إدارة السلامة وفوائدها	SMP.019.02
فريق عمليات إدارة السلامة	رصد مستوى فعالية تنفيذ خطة السلامة الوطنية ونظام إدارة السلامة	SMP.020.01
فريق عمليات إدارة السلامة	منهجية وأدوات تحسين عملية إدارة المخاطر	SMP.021.01

حزم العمل غير المرتبطة ببطاقات الأعمال	
الرئيسية (الأساسية)	
التعليمات الفنية بشأن نقل البضائع الخطرة في الطائرات الموجهة عن بعد	ROI-7-2020-2
تحديث القواعد والتوصيات الدولية الواردة في الملحق الثامن عشر	REC-A-DGS-2023
التعاونية (الداعمة)	

المرفق (د)

الجدول الزمني المقترح لمناقشته في الاجتماع الثامن والعشرين
لفريق خبراء البضائع الخطرة

التاريخ	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩
اليوم	الاثنين	الثلاثاء	الأربعاء	الخميس	الجمعة
جلسات المناقشة	٦،٢،١	٥،٣،٢	٤،٣	٥،٤	٨،٧
إقرار مشروع التقرير بشأن بنود جدول الأعمال					جميع البنود

- انتهى -