



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ СЕДЬМОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 16–20 сентября 2019 года

- Пункт 2 повестки дня. Уменьшение авиационных факторов риска для безопасности полетов и поиск несоответствий
- Пункт 2.2 повестки дня. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284)* в целях их внесения в издание 2021–2022 гг.

ПЕРЕСМОТР ИСКЛЮЧЕНИЙ ИЗ ПРИМЕНЕНИЯ ВЕЛИЧИНЫ "Q"

(Представлено Д. Бреннаном)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе предлагается незначительный пересмотр существующих исключений из требования о предоставлении величины "Q" для различных опасных грузов, упакованных в один и тот же внешний упаковочный комплект, как это предусмотрено в п. 1.1.9 части 4.

Действия DGP: Группе экспертов DGP предлагается рассмотреть пересмотр п. 1.1.9 е) 3) части 4, как указано в добавлении к настоящему рабочему документу.

1. INTRODUCTION

1.1 Part 4;1.1.8 sets out the requirements where a shipper packs more than one item of dangerous goods into the same outer packaging.

1.2 Included in these provisions is subparagraph e) that describes the method by which the quantities of dangerous goods are limited through the calculation of the "Q" value which determines the ratio of the net quantity of each dangerous goods against the permitted maximum net quantity such that

* Переведены только краткая справка и добавление.

“Q” must not exceed 1. Subparagraph e) then lists dangerous goods that do not need to be considered in the calculation of the “Q” value.

1.3 One of the exclusions from being included in the “Q” value calculation are those dangerous goods with the same UN number, packing group and physical state if they are the only dangerous goods in the package and the total net quantity does not exceed the maximum net quantity shown in Table 3-1.

1.4 While this works for most dangerous goods, it has been identified that for UN 1950, **Aerosols** that not all aerosol entries have the same maximum net quantity. The standard limit for UN 1950 on a cargo aircraft only is 150 kg. However, for Aerosols, non-flammable (tear gas devices) the maximum net quantity per package is just 50 kg. This would mean that a shipper applying the exception in Part 4;1.1.9 e) 3) which remove the “Q” value calculation could potentially exceed the permitted maximum net mass per package if these aerosols were packed in the same outer packaging with other aerosols.

1.5 To address this gap, it is proposed to add an additional condition that the same maximum net quantity as shown in column 11 or 13 applies.

2. **ACTION BY THE DGP**

2.1 The DGP is invited to consider the revision to Part 4;1.1.9 as shown in the appendix to this working paper.

ДОБАВЛЕНИЕ

ПРЕДЛАГАЕМАЯ ПОПРАВКА К ЧАСТИ 4 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ

Часть 4

ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

...

Глава 1

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ

...

1.1.9 С учетом положений п. 1.1.8 выше в одном внешнем упаковочном комплекте может находиться несколько опасных грузов, при условии, что:

- a) внутренний упаковочный комплект, используемый для каждого изделия, и количество содержимого опасного груза отвечают требованиям соответствующей части инструкции по упаковке для такого изделия;
- b) используемые внешние упаковочные комплекты допускаются всеми инструкциями по упаковке соответствующими каждому изделию опасным грузом;
- c) подготовленное к перевозке грузовое место отвечает требованиям эксплуатационных испытаний для группы упаковки с самыми жесткими ограничениями для вещества или изделия, находящихся в данном грузовом месте,
- d) опасные грузы не требуется размещать отдельно согласно таблице 7-1, если не оговорено иначе в настоящих Инструкциях,
- e) количества различных опасных грузов, содержащихся в одном внешнем упаковочном комплекте, должны быть таковыми, чтобы величина Q не превышала значения, равного 1, где Q вычисляется по следующей формуле:

$$Q = \frac{n_1}{M_1} + \frac{n_2}{M_2} + \frac{n_3}{M_3} + K$$

где n_1 , n_2 , и т. д. являются количествами нетто различных опасных грузов, а M_1 , M_2 и т. д. являются максимальными количествами нетто этих различных опасных грузов, в соответствии с данными таблицы 3-1, для пассажирских или грузовых воздушных судов применительно к конкретному случаю. Однако нет необходимости учитывать следующие опасные грузы при расчете значения Q:

- 1) углерода диоксид, твердый (сухой лед), номер 1845 по списку ООН;
- 2) те грузы, в отношении которых в колонках 11 и 13 таблицы 3-1 указано "Без ограничений";
- 3) грузы, относящиеся к одинаковым номерам и группам упаковки и находящиеся в одинаковом физическом состоянии (то есть твердом или жидком) и в том же максимальном количестве нетто, что и указанное в колонке 11 или 13 таблицы 3-1, при условии, что они являются единственными опасными грузами в упаковке, а общее количество нетто не превышает максимальное количество нетто согласно таблице 3-1.

Во внешнем упаковочном комплекте, содержащем инфекционные вещества (категория 6.2), может находиться материал для охлаждения или замораживания или упаковочный материал, например абсорбирующий материал.

Примечание. Для упаковок, содержащих радиоактивный материал, см. п. 9.1.3.