



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ СЕДЬМОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 16–20 сентября 2019 года

- Пункт 2 повестки дня. Уменьшение авиационных факторов риска для безопасности полетов и поиск несоответствий
- Пункт 2.2 повестки дня. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284)* в целях их внесения в издание 2021–2022 гг.

ПРОЕКТ ПОПРАВОК К ЧАСТИ 8 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ, СОГЛАСОВАННЫХ НА СОВЕЩАНИЯХ DGP-WG/18 И DGP-WG/19

(Представлено секретарем)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе приводится проект поправок к части 8 Технических инструкций, согласованных на совещаниях DGP-WG/18 (Монреаль, 1–5 октября 2018 года) и DGP-WG/19 (Монреаль, 1–5 апреля 2019 года).

Группе экспертов DGP предлагается согласиться с проектом поправок, содержащихся в настоящем рабочем документе.

Часть 8

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПассажиРОВ
И ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА

Глава 1

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ,
ПЕРЕВОЗИМЫХ ПассажиРАМИ ИЛИ ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖАТаблица 8-1. Положения, касающиеся опасных грузов,
перевозимых пассажирами или членами экипажа

DGP-WG/19-WP/6 (см. п. 3.2.2.4 доклада DGP-WG/19):

Опасные грузы	Местоположение		Требуется разрешение экс- плуатанта(ов)	Ограничения
	Зарегист- рированный багаж	Ручная кладь		
Батареи				
...				
4) Средства передвижения, приводимые в действие батареями (например, кресла-каталки для перевозки больных), приводимые в действие: <ul style="list-style-type: none"> – батареями проливающегося типа; – жидкостными батареями непроливающегося типа; – сухозарядными батареями; – никель-металлогидридными батареями; или – литий-ионными батареями 	Да	(см. п. de))	Да	<p>a) Средства передвижения должны быть предназначены для использования пассажирами с ограниченной способностью к передвижению в результате инвалидности, ухудшения состояния здоровья или преклонного возраста, либо вследствие временной проблемы, ограничивающей двигательные способности (например, сломанная нога);</p> <p>b) пассажиру следует заранее договориться с каждым эксплуатантом и предоставить информацию о типе установленной батареи и о порядке обращения со средством передвижения (включая инструкции о том, как изолировать батарею);</p> <p>c) в случае сухозарядных батарей или никель-металлогидридных батарей каждая батарея должна соответствовать специальному положению A123 или специальному положению A199, соответственно;</p> <p>ed) в случае непроливающихся жидкостных батарей:</p> <p>i) каждая батарея должна соответствовать специальному положению A67;</p> <p>ii) разрешается перевозка максимум одной запасной батареи на одного пассажира;</p> <p>de) в случае литий-ионных батарей:</p> <p>i) отвечает требованиям прохождения каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям;</p> <p>ii) в случаях, когда средство передвижения не обеспечивает надлежащей защиты батареи:</p>

	Местоположение		Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь		
Опасные грузы				<ul style="list-style-type: none"> — батарея должна быть снята в соответствии с инструкциями изготовителя; — энергоемкость батареи не должна превышать 300 Втч; — клеммы батареи должны быть защищены от короткого замыкания (посредством изоляции клемм, например обматыванием лентой открытых клемм); — батарея должна быть защищена от повреждений (например, посредством ее размещения в защитном чехле); — батарея должна перевозиться в пассажирском салоне; <p>iii) можно перевозить только одну запасную батарею энергоемкостью не более 300 Втч или две запасные батареи, энергоемкость каждой из которых не превышает 160 Втч. Запасные батареи должны перевозиться в пассажирском салоне.</p>
...				

...

— КОНЕЦ —