



فريق خبراء البضائع الخطرة

الاجتماع السابع والعشرون

مونتريال، من ١٦ إلى ٢٠/٩/٢٠١٩

البند رقم ١ من جدول الأعمال: التوفيق بين أحكام الإيكاو المتعلقة بالبضائع الخطرة وتوصيات الأمم المتحدة بشأن نقل البضائع الخطرة

البند رقم ٢-١: إعداد ما يلزم من اقتراحات لتعديل وثيقة التعليمات الفنية للنقل الآمن للبضائع الخطرة بطريق الجو (Doc 9284) لإدخالها في طبعة ٢٠٢١-٢٠٢٢ من الوثيقة

مشروع التعديلات على التعليمات الفنية لمواءمتها مع توصيات الأمم المتحدة - الجزء السابع

(مقدمة من الأمانة)

الموجز

تتضمن ورقة العمل هذه مشروع التعديلات على الجزء السابع من التعليمات الفنية لمراعاة القرارات الصادرة عن لجنة الخبراء المعنية بنقل البضائع الخطرة وبالنظام المنسق عالمياً لتصنيف المواد الكيميائية ووسمها، التابعة للأمم المتحدة، في دورتها التاسعة (جنيف، ٧/١٢/٢٠١٨).

ويُدعى فريق الخبراء إلى الموافقة على مشروع التعديلات الواردة في ورقة العمل.

Part 7

OPERATOR'S RESPONSIBILITIES

Chapter 2

STORAGE AND LOADING

2.9.3 Stowage during transport and storage in transit

2.9.3.1 Consignments must be securely stowed.

2.9.3.2 Provided that its average surface heat flux does not exceed 15 W/m^2 and that the immediately surrounding cargo is not in sacks or bags, a package or overpack may be carried or stored among packaged general cargo without any special stowage provisions except as may be specifically required by the competent authority in an applicable certificate of approval.

2.9.3.3 Loading of freight containers and accumulation of packages, overpacks and freight containers must be controlled as follows:

- a) Except under the condition of exclusive use, the total number of packages, overpacks and freight containers aboard a single aircraft must be so limited that the total sum of the transport indexes aboard the aircraft does not exceed the values shown in Table 7-6. For consignments of LSA-I material, there is no limit on the sum of the transport indexes;
- b) Where a consignment is transported under exclusive use, there is no limit on the sum of the transport indexes aboard a single aircraft, but the requirement on minimum separation distances established in 2.9.6 applies;

UN Model Regulations, 7.1.8.3.3 (see ST/SG/AC.10/46/Add.1)

~~c) The radiation level dose rate~~ under routine conditions of transport must not exceed 2 mSv/h at any point on, ~~and 0.4 mSv/h at 2 m from,~~ the external surface of the aircraft;

d) The total sum of the criticality safety indexes in a freight container and aboard an aircraft must not exceed the values shown in Table 7-7.

...

-انتهى-