



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ СЕДЬМОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 16–20 сентября 2019 года

- Пункт 2 повестки дня. Уменьшение авиационных факторов риска для безопасности полетов и поиск несоответствий
- Пункт 2.3 повестки дня. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к *Дополнению к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284SU)* в целях их внесения в издание 2021–2022 гг.

ПЕРЕСМОТР РЕКОМЕНДАЦИЙ, КАСАЮЩИХСЯ ВЫДАЧИ УТВЕРЖДЕНИЙ И ОСВОБОЖДЕНИЙ

(Представлено Д. Бреннаном)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе предлагаются изменения к *Дополнению к Техническим инструкциям*, с тем чтобы предусмотреть дополнительные рекомендации государствам по выдаче утверждений и освобождений.

Действия DGP: Группе экспертов DGP предлагается рассмотреть предложение, содержащееся в добавлении к настоящему рабочему документу.

1. INTRODUCTION

1.1 At the nineteenth working group meeting of the Dangerous Goods Panel (DGP-WG/19, Montréal, 1 to 5 April 2019), two working papers were presented (DGP-WG/19-WP/10 and DGP-WG/19-WP/25) that raised questions on the information provided by authorities when issuing exemptions and approvals and also the interaction between shippers seeking approvals and exemptions, the authorities

* Переведены только краткая справка и добавление.

considering issue of these approvals or exemptions and operators being requested to carry dangerous goods under an approval or exemption.

1.2 There was support for the development of additional guidance material that would support member States when issuing approvals and exemptions, although some members expressed concern that any guidance should not be too prescriptive or suggest that, for example the packing instructions in the Supplement were the only method of achieving the required level of safety.

1.3 This working paper tries to take those comments into account in proposing recommendations to States on considerations for approvals and exemptions, including that when considering a request from a shipper that the State should recommend to the shipper that an operator willing to carry the cargo should be identified in advance. This is particularly important as the State of the Operator should consider the operator's capability to carry the dangerous goods under approval or exemption.

1.4 The proposal also includes recommendations on the inclusion of the packing instruction with the approval or exemption where the packing instruction referenced does not exist in the Technical Instructions. Providing the applicable packing instruction with the approval or exemption supports the acceptance process by the operator and ensures that the operator can properly verify, to the extent possible, that the shipper has complied with the applicable provisions of the approval or exemption.

2. ACTION BY THE DGP

2.1 The DGP is invited to consider the changes proposed to the content of the Supplement to the Technical Instructions as shown in the appendix to this working paper.

ДОБАВЛЕНИЕ

ПРЕДЛАГАЕМАЯ ПОПРАВКА К ЧАСТИ S-1 ДОПОЛНЕНИЯ К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ

Часть S-1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

(ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ К ЧАСТИ 1 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ)

...

ДОПОЛНЕНИЕ I К ГЛАВЕ 1

ИНСТРУКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ ПО ОФОРМЛЕНИЮ ОСВОБОЖДЕНИЙ И УТВЕРЖДЕНИЙ ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ

A. Общие инструктивные указания

...

Кто должен получать освобождение или утверждение?

В зависимости от характера запроса и действующих в государстве процедур ответственность за получение утверждения или освобождения может лежать на эксплуатанте или на грузоотправителе. В случае выдачи разрешения или исключения грузоотправителю следует рекомендовать указать эксплуатанта, который готов осуществить перевозку соответствующего груза. Государствам также было бы целесообразно принимать во внимание эксплуатанта при рассмотрении условий, которые будут применяться к утверждению или освобождению, с тем чтобы эксплуатант мог провести конкретную оценку риска на предмет безопасности планируемой перевозки.

...

Какие стандарты на упаковочные комплекты следует учитывать?

В тех случаях, когда наименование, приводимое в таблице S-3-1, содержит номер в скобках после слова "запрещено", он указывает на инструкцию по упаковке, включающую в себя метод упаковки, который следует оговорить при выдаче освобождения. По мере возможности в колонках 10–13 таблицы S-3-1 указываются номера соответствующих инструкций по упаковке, а в части S-4 приводятся соответствующие детальные требования, когда они дополняют требования, приводимые в Технических инструкциях.

Если в документе об утверждении или освобождении содержится ссылка на инструкцию по упаковке, которая не включена в Технические инструкции, рекомендуется, чтобы в выдаваемом документе об утверждении или освобождении содержалась инструкция по упаковке или, по крайней мере, те ее части, которые требуются эксплуатанту при проведении им приемочной проверки грузовой отправки.

...

— КОНЕЦ —