



## ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

### ДВАДЦАТЬ ШЕСТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Монреаль, 16–27 октября 2017 года

#### ДОБАВЛЕНИЕ № 1

#### 1. ИЗМЕНЕНИЕ ПРЕДЛАГАЕМОЙ ПОПРАВКИ К ПОЛОЖЕНИЯМ ОТНОСИТЕЛЬНО ПАССАЖИРОВ И ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА, СВЯЗАННЫМ С БАГАЖОМ, ОСНАЩЕННЫМ ЛИТИЕВЫМИ БАТАРЕЯМИ

1.1 В рамках пункта 6.3 повестки дня Группа экспертов разработала поправку, согласно которой багаж, оснащенный литиевыми батареями, или литиевые батареи, если они могут быть отделены от багажа, должны перевозиться в пассажирском салоне (см. п. 6.3.5 в рамках пункта 6 повестки дня в настоящем докладе). После завершения работы DGP/26 один из членов Группы экспертов обратился с просьбой о том, чтобы из этого требования было сделано исключение для часовых батареек, которые часто используются для электропитания замков багажа. Он отметил, что нет никаких оснований для запрещения сдачи этих батареек в зарегистрированный багаж, поскольку уже существуют исключения для устройств, содержащих только часовые батарейки, когда они перевозятся в качестве груза, и запрещение их перевозки в зарегистрированном багаже не являлось целью первоначального предложения. Не было никаких возражений против этого исключения, однако некоторые члены Группы экспертов считали более уместным указать ограничения в отношении удельной энергоемкости вместо использования термина "часовые батарейки", поскольку в Технических инструкциях не содержится определения таких батареек. Члены Группы экспертов согласились пересмотреть первоначальную поправку, чтобы она была применима только к литий-металлическим батареям с содержанием металлического лития, превышающим 0,3 г и литий-ионным батареям с удельной мощностью в ватт-часах, превышающей 2,7 Вт.

#### 2. ПОПРАВКИ К ДОКЛАДУ DGP/26

2.1 Поправки к докладу DGP/26 указаны на следующих страницах.

-----

**Пункт 6 повестки дня**

На стр. 6А-33 в таблице 8-1 *изменить* п. 1) h), следующим образом:

h) багаж, оборудованный литиевой(ыми) батареей(ями), у которой(ых):

— в случае литий-металлических батарей содержание лития превышает 0,3 г; или

— в случае литий-ионных батарей удельная мощность в ватт-часах превышает 2,7 Втч,

должен перевозиться в качестве ручной клади, если только батарея(и) не удалена(ы) из багажа, – в этом случае батарея(и) должна(ы) перевозиться в соответствии с пп. g);

— КОНЕЦ —