



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ШЕСТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 16–27 октября 2017 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284)* в целях их внесения в издание 2019–2020 гг.

**ПРОЕКТ ПОПРАВОК К ЧАСТИ 1 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ В ЦЕЛЯХ
ПРИВЕДЕНИЯ ИХ В СООТВЕТСТВИЕ С РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ООН**

(Представлено секретарем)

АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе приводится проект поправок к части 1 Технических инструкций с целью отразить решения, принятые Комитетом экспертов ООН по перевозке опасных грузов и по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции на его 8-й сессии (Женева, 9 декабря 2016 года). В нем также отражены поправки, согласованные совещанием DGP-WG/16 (Монреаль, 17–21 октября 2016 года) и совещанием DGP-WG/17 (Монреаль, 24–28 апреля 2017 года).

Группе экспертов DGP предлагается согласиться с проектом поправок, изложенных в настоящем рабочем документе.

Часть 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

...

Глава 1

СФЕРА ДЕЙСТВИЯ И ПРИМЕНЕНИЕ

...

Примечание 1, глава 1.1 Типовых правил ООН (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

Примечание. Рекомендации по испытаниям и критериям, на которые имеются ссылки в некоторых положениях настоящих Инструкций, изданы в качестве отдельного Руководства (Рекомендации по перевозке опасных грузов. Руководство ООН по испытаниям и критериям) (ST/SG/AC.10/11/Rev.6 [u Amend.1](#)), содержащего:

...

1.1 ОБЩИЕ СЛУЧАИ ПРИМЕНИМОСТИ

...

1.1.5 Исключения общего характера

1.1.5.1 За исключением п. 4.2 части 7, настоящие Инструкции не применяются к опасным грузам, перевозимым воздушным судном, в тех случаях, когда эти опасные грузы:

...

DGP-WG/17 (см. п. 3.2.1.1 документа DGP/26-WP/3):

c) предназначены для сбрасывания в связи с осуществлением деятельности в области сельского хозяйства, садоводства, лесоводства, ~~борьбы с лавинами~~, борьбы с ледяными заторами, расчистки оползневых завалов или контроля за загрязнением;

~~d) предназначены для сбрасывания или приведения в действие в связи с осуществлением деятельности по борьбе с лавинами;~~

~~e)~~ служат для оказания помощи во время полета или для целей оказания помощи в связи с таким полетом при проведении поисково-спасательных операций;

~~e)~~ представляют собой транспортные средства, перевозимые на воздушных судах, предназначенных или модифицированных для перегонки транспортных средств, при соблюдении следующих условий:

1) соответствующие полномочные органы заинтересованных государств выдают разрешение, а также устанавливают конкретные оговорки и условия для данного конкретного полета, выполняемого эксплуатантом;

...

~~f)~~ необходимы для обеспечения движения перевозочных средств или функционирования их специального оборудования во время перевозки (например, холодильные установки) или требуются в соответствии с правилами эксплуатации (например, огнетушители) (см. п. 2.2);

+ *Примечание. Это исключение применимо только к перевозочным средствам, осуществляющим перевозку.*

~~g)~~ содержатся в предметах сверхнормативного багажа, отправляемого в качестве груза, при условии, что:

...

Глава 2

ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ НА ВОЗДУШНЫХ СУДАХ

...

2.3 ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВИАПОЧТОЙ

...

DGP-WG/16 (см. п. 3.2.1.6 документа DGP/26-WP/2):

...

2.3.2 Следующие опасные грузы могут приниматься в качестве авиапочтового отправления с учетом положений соответствующих национальных полномочных органов и настоящих Инструкций, ~~которые относятся к подобным веществам:~~

...

DGP-WG/16 (см. п. 3.2.1.3 документа DGP/26-WP/2):

2.3.3 Процедуры, используемые назначенными почтовыми операторами (НПО) в целях осуществления контроля за почтовыми отправлениями опасных грузов, предназначенными для перевозки по воздуху, подлежат рассмотрению и утверждению полномочным органом гражданской авиации государства, в котором принимается эта почта.

2.3.4 ~~Перед тем как назначенный почтовый оператор~~ Прежде чем НПО сможет приступить к приемке литиевых батарей, указанных в пп. 2.3.2 d) и e), он должен получить от полномочного органа гражданской авиации специальное разрешение на их перевозку.

...

Глава 3

ИНФОРМАЦИЯ ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА

...

3.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

...

Глава 1.2.1 Типовых правил ООН (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

Материал животного происхождения (Animal material). Туши животных, части тела животных, ~~или корма животного происхождения~~ пищевые продукты или корма, полученные из животных.

...

Глава 1.2.1 Типовых правил ООН (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

СГС (GHS). ~~Шестое~~ Седьмое пересмотренное издание *Согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркировки химической продукции*, опубликованное Организацией Объединенных Наций в качестве документа ST/SG/AC.10/30/REV.6 Rev.7

...

Глава 1.2.1 Типовых правил ООН (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

Жидкости (Liquids). Опасные грузы, которые при температуре 50 °С имеют давление паров не более 300 кПа (3 бара), которые не находятся полностью в газообразном состоянии при температуре 20 °С и давлении 101,3 кПа и температура плавления или начала плавления которых при давлении 101,3 кПа составляет не более 20 °С. Вязкое вещество, температуру плавления которого установить невозможно, должно подвергаться испытанию ASTM D 4359-90 или испытанию для определения текучести (испытание с использованием пенетрометра), предписанному в разделе 2.3.4 приложения А к *Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)*. (Издание Организации Объединенных Наций ECE/TRANS/225/257 (Sales No. E. 44/16. VIII. 1)).

...

Глава 1.2.1 Типовых правил ООН (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

Руководство по испытаниям и критериям (Manual of Tests and Criteria). Шестое пересмотренное издание публикации Организации Объединенных Наций под названием "Рекомендации по перевозке опасных грузов. Руководство по испытаниям и критериям" (ST/SG/AC.10/11/Rev.6 и [Amend.1](#)).

...

Типовые правила не содержат приведенного ниже определения. Предлагаемая поправка соответствует договоренности, достигнутой в Подкомитете ООН о том, что слово "risk" было неверно использовано во многих пунктах Типовых правил и должно быть заменено на слово "hazard" (см. документ ST/SG/AC.10/C.3/98).

Опасные грузы (Dangerous goods)

Данная поправка к тексту на русском языке не относится.

...

Типовые правила не содержат приведенного ниже вступительного примечания. Предлагаемая поправка соответствует договоренности, достигнутой в Подкомитете ООН о том, что слово "risk" было неверно использовано во многих пунктах Типовых правил и должно быть заменено на слово "hazard" (см. документ ST/SG/AC.10/C.3/98).

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

Данная поправка к тексту на русском языке не относится.

Глава 4**ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА**

...

Глава 5**Обеспечение авиационной безопасности при перевозке опасных грузов**

...

Примечание 2 ниже было добавлено в качестве примечания в соответствии с п. 1.4.3.2.1 Типовых правил. Положения, указанные в п. 1.4.3.2.1, не включены в Технические инструкции. Специальная рабочая группа, задача которой состояла в рассмотрении поправок в ходе DGP-WG/17, согласилась с тем, что это является подходящим местом для этого примечания.

Примечание 1. В настоящей главе рассматриваются вопросы ответственности эксплуатантов, грузоотправителей и других сторон, имеющих отношение к перевозке опасных грузов воздушными судами, за обеспечение авиационной безопасности при перевозке таких грузов. Необходимо отметить, что в Приложении 17 "Безопасность" содержатся всеобъемлющие требования к применению государствами мер безопасности с целью предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации или в случае совершения таких актов. Кроме того, правила и инструктивный материал по аспектам обеспечения авиационной безопасности содержатся и в Руководстве по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (Doc 8973 Restricted). Данный документ предназначен для оказания помощи государствам в выполнении своих национальных программ в области безопасности гражданской авиации. Требования, содержащиеся в этой главе, имеют целью дополнить требования Приложения 17 и ввести меры, направленные на сведение к минимуму случаев кражи или ненадлежащего использования опасных грузов, могущих создать угрозу жизни людей или имуществу. Положения данной главы не заменяют требования Приложения 17 или Руководства по безопасности.

Глава 1.4.3.2.1 Типовых правил ООН (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

Примечание 2. В дополнение к положениям по авиационной безопасности, содержащимся в настоящих Инструкциях, компетентные органы могут применять дополнительные положения по авиационной безопасности по причинам иным, чем безопасность опасных грузов во время перевозки. Для того чтобы не препятствовать международным и мультимодальным перевозкам путем использования различных маркировочных знаков опасности для взрывчатых веществ и изделий, рекомендуется использовать маркировочные знаки опасности такого формата, который соответствует согласованному на международном уровне стандарту (например, Директиве 2008/43/ЕС Комиссии Европейского союза).

5.3 ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ

5.3.1 Определение грузов повышенной опасности

...

Глава 1.4.3.1.5 Типовых правил ООН (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

Данная поправка к тексту на русском языке не относится.

...

Глава 6

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ РАДИОАКТИВНОГО МАТЕРИАЛА

...

6.1 СФЕРА ОХВАТА И ПРИМЕНЕНИЕ

Исправление 1, глава 1.5.1.1 Типовых правил ООН (см. документ ST/SG/AC.10/1/Rev.19/Corr.1)

Внимание переводчиков и редакторов ИКАО, работающих с текстами на других языках, помимо английского: могут потребоваться дополнительные поправки к 1; 6.1.1 и 1; 6.1.2 для согласования с 1.5.1.1 и 1.5.1.2 Типовых правил ООН (см. документ ST/G/AC.10/44/Add.1)

6.1.1 Настоящие Инструкции устанавливают нормы безопасности, обеспечивающие приемлемый уровень контроля за радиационной опасностью, а также опасностью, связанной с критичностью и тепловыделением для персонала, имущества и окружающей среды при перевозке радиоактивного материала. Настоящие Инструкции основываются на *Правилах МАГАТЭ по безопасной перевозке радиоактивных материалов*, (издание 2012 года), серия норм безопасности МАГАТЭ № SSR-6, МАГАТЭ, Вена (2012). Пояснительный материал можно найти в *Справочном материале к Правилам МАГАТЭ по безопасной перевозке радиоактивных материалов (издание 2012 года)*, Серия норм безопасности № ~~TS-G-4.1 (Rev. 1)~~ **SSG-26**, МАГАТЭ, Вена (~~2008~~ **2014**). Основная ответственность за обеспечение безопасности должна лежать на лице или организации, отвечающих за установки и деятельность, связанную с повышением риска излучения.

6.1.2 Цель настоящих Инструкций – установить требования, которые необходимо соблюдать с целью обеспечить безопасность и защиту лиц, имущества и окружающей среды от воздействия излучения при перевозке радиоактивного материала. Эта защита достигается обязательным применением:

- a) защитной оболочки (герметизации) для радиоактивного содержимого;
- b) контроля над внешними уровнями излучения;
- c) мер по предотвращению критичности;
- d) мер по предотвращению повреждения в результате теплового воздействия.

Выполнение этих требований обеспечивается, во-первых, путем применения ступенчатого подхода к пределам содержимого упаковок и воздушных судов, а также к нормативным характеристикам конструкций упаковок в зависимости от опасности, которую представляет радиоактивное содержимое. Во-вторых, оно достигается путем наложения условий на конструкцию и эксплуатацию упаковок, а также обслуживание упаковочных комплектов, в том числе с учетом характера радиоактивного содержимого. Наконец, требования выполняются путем обязательного применения мер административного контроля, включая, когда это необходимо, процедуры утверждения компетентными органами.

Глава 1.5.5.1 Типовых правил ООН (см. документ ST/SG/AC.10/44/Add.1)

6.5 РАДИОАКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЛАДАЮЩИЕ ДРУГИМИ ОПАСНЫМИ СВОЙСТВАМИ

С тем чтобы обеспечить выполнение всех соответствующих положений настоящих Инструкций при составлении документов, упаковывании, нанесении знаков и маркировки, размещении информационных табло, хранении, разделении и перевозке, помимо радиоактивных свойств и способности делиться, должны учитываться любые ~~другие опасные свойства~~ дополнительные виды опасности, связанные с содержимоем упаковки, такие, как взрывоопасность, воспламеняемость, пирофорность, химическая токсичность и коррозионная активность.

...

— КОНЕЦ —