



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)**

**ДВАДЦАТЬ ШЕСТОЕ СОВЕЩАНИЕ**

Монреаль, 16–27 октября 2017 года

Пункт 1 повестки дня. **Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к Приложению 18 "Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху"**

**ПРОЕКТ ПОПРАВОК К ПРИЛОЖЕНИЮ 18**

(Представлено Секретарем)

**АННОТАЦИЯ**

В настоящем рабочем документе содержится проект поправок к Приложению 18, основанный на поправках, согласованных участниками совещания DGP-WG/17 (Монреаль, 24–28 апреля 2017 года). В нем также содержится согласованная на совещании DGP/25 (Монреаль, 19–30 октября 2015 года) незначительная поправка к главе 8, которая, по рекомендации Группы экспертов, не оформлялась в ожидании более существенных предлагаемых поправок к Приложению 18 до ее представления Аэронавигационной комиссии (АНК) для предварительного рассмотрения.

Группе экспертов DGP предлагается согласиться с проектом поправок, изложенных в настоящем рабочем документе.

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

...

ГЛАВА 10. <del>Составление программ</del> Программы подготовки .....	10-1
10.1 Составление программ подготовки .....	10-1
10.2 Утверждение программ подготовки .....	10-1

...

**ГЛАВА 1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

---

DGP-WP/17 (см. п. 3.5.4 документа DGP/26-WP/3):

---

...

**Грузовое место.** Конечный продукт операций по упаковыванию груза, состоящий из упаковочного комплекта и его содержимого, подготовленного к перевозке.

Грузовой экспедитор. Лицо или организация, которые предлагают услуги по организации перевозки груза по воздуху.

...

## ГЛАВА 10. ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ

### 10.1 Составление программ подготовки

10.1.1 Программы начальной и периодической подготовки по опасным грузам составляются и обновляются ~~в соответствии с Техническими инструкциями:~~

- a) грузоотправителями опасных грузов, включая упаковщиков и лиц или организаций, исполняющих обязанности грузоотправителей;
- b) эксплуатантами;
- c) агентствами по наземной обработке грузов, которые от имени эксплуатанта осуществляют приемку, обработку, погрузку, выгрузку, перегрузку или другие виды обработки грузов или почты;
- d) расположенными в аэропорту агентствами по наземной обработке грузов, которые от имени эксплуатанта осуществляют обслуживание пассажиров;
- e) агентствами, не расположенными в аэропорту, которые от имени эксплуатанта осуществляют регистрацию пассажиров;
- f) грузовыми экспедиторами;
- g) агентствами, занимающимися досмотром пассажиров и членов экипажа и их багажа и/или груза или почты в целях обеспечения безопасности;
- h) назначенными почтовыми операторами

или от их имени.

10.1.2 Для предотвращения перевозки воздушным транспортом опасных грузов в качестве груза или почты, которые не подготовлены в соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой настоящего Приложения и подробными положениями Технических инструкций, программы начальной и периодической подготовки по опасным грузам составляются и обновляются организациями, не являющимися указанными в пп. a), d) или e) выше, которые не занимаются оформлением, обработкой или приемкой опасных грузов, или от их имени.

...

---

DGP/25 (см. п. 1.1 доклада совещания DGP/25):

---

## ГЛАВА 8. ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЛУАТАНТА

...

### 8.7 Безопасные расстояния и отдельное размещение

8.7.1 Места с опасными грузами, которые могут вступать в опасное взаимодействие друг с другом, не размещаются на воздушном судне рядом или в таком положении, которое может привести к их взаимодействию в случае утечки.

~~8.7.2 Грузовые места с токсическими или инфекционными веществами размещаются на воздушном судне в соответствии с положениями Технических инструкций.~~

8.7.23 Грузовые места с радиоактивными веществами хранятся на воздушном судне таким образом, чтобы они размещались отдельно от людей, животных или непроявленной фотопленки согласно положениям Технических инструкций.

...

— КОНЕЦ —