



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ПЯТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 19–30 октября 2015 года

Пункт 2 повестки дня. **Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Doc 9284) в целях их внесения в издание 2017–2018 гг.**

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОТЧЕТОВ ОБ ОПАСНЫХ ГРУЗАХ, ОБНАРУЖЕННЫХ В БАГАЖЕ ПАССАЖИРОВ ИЛИ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА

(Представлено Д. Бреннаном)

АННОТАЦИЯ

Настоящий рабочий документ содержит предложение о внесении изменения в п. 4.5 части 7 с целью уточнить, что эксплуатанты несут ответственность за предоставление отчетов об обнаружении в багаже пассажиров или членов экипажа опасных грузов, не разрешенных к перевозке в соответствии с п. 1.1.1 части 8, только в тех случаях, когда эксплуатант сам обнаруживает опасные грузы или получает соответствующую информацию от организации, обнаружившей опасные грузы.

Действия DGP: Группе экспертов DGP предлагается одобрить поправки, предлагаемые в добавлении к настоящему рабочему документу.

1. INTRODUCTION

1.1 Included within Part 7;4.5 – reporting of undeclared or misdeclared dangerous goods is a requirement for the operator to report to the appropriate national authority of the State of occurrence any occasion when dangerous goods not permitted under Part 8;1.1.1 are discovered either in the baggage or on the person of passengers or crew members.

1.2 While the principle of requiring the operator to report such occurrences is sound, in practice requiring the operator to submit reports is problematic as most of dangerous goods detected in passenger and crew baggage are not discovered by the airline, but rather by agencies performing baggage, passenger and crew screening as part of the aviation security program.

1.3 In most States the responsibility for screening of checked and carry-on baggage and of passengers and crew rests either directly with a government aviation security agency or with agencies that are contracted by the airport operator as part of the airport operator's responsibility under national aviation security regulations.

1.4 The issue here is that these agencies have no legislated responsibility to advise the operators when they do detect dangerous goods not permitted in baggage, and in many cases no responsibility at all to detect and remove dangerous goods from passenger and crew baggage.

1.5 The end result is an obligation has been placed on operators to report events of which they may have no knowledge and which are outside their control.

1.6 From a pure safety management systems perspective there is value in operators and authorities being able to identify the incidence and type of dangerous goods not permitted by Part 8;1.1.1 that are carried by passenger and crew. However, the existing requirement is not workable and needs revision.

1.7 It is proposed to revise Part 7;4.5 to limit the obligation on the operator to report to occasions where the operators actually detect the dangerous goods, or where the operator is specifically made aware of the details of dangerous goods that are detected by a third-party.

1.8 Here it is believed that there should be consideration given to requiring, or at least recommending, that there be direct communication between the appropriate national authorities responsible for aviation security and for civil aviation so that information on dangerous goods not permitted by the Technical Instructions but detected in passenger and crew baggage is provided to the civil aviation authority.

1.9 On this last point, the Technical Instructions already contains recommendations in Part 1;7 that entities other than operators should follow the reporting requirements of Part 7;4.5 where dangerous goods are discovered, although this paragraph does not specifically address dangerous goods found in passenger or crew baggage.

1.10 To address this gap it is proposed to revise Part 1;7 to include reference to reporting where dangerous goods not permitted by Part 8;1.1.1 are found in passenger or crew baggage.

2. ДЕЙСТВИЯ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ DGP

2.1 Группе экспертов DGP предлагается одобрить поправки, предлагаемые в добавлении к настоящему рабочему документу.

ДОБАВЛЕНИЕ

ПРЕДЛАГАЕМАЯ ПОПРАВКА К ЧАСТИ 1 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ

Часть 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

...

Глава 7

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОТЧЕТОВ ОБ ИНЦИДЕНТЕ И ПРОИСШЕСТВИИ

Организациям, не являющимся эксплуатантами и имеющим в физическом владении опасные грузы, в случае происшествия или инцидента, связанного с опасными грузами, или выявления факта случившегося инцидента, следует выполнять требования к представлению отчетности, предусмотренные п. 4.4 части 7. Организациям, не являющимся эксплуатантами, обнаружившим незадекларированные или неправильно задекларированные опасные грузы, следует выполнять требования к представлению отчетности, предусмотренные п. 4.5 главы 7. В соответствии с п. 4.5 части 7 организациям, не являющимся эксплуатантами, также следует представлять отчет о всех случаях обнаружения опасных грузов, не разрешенных к перевозке в соответствии с п. 1.1.1 части 8, в багаже пассажиров или членов экипажа или при них. К числу этих организаций могут относиться, но не ограничиваться ими, грузовые экспедиторы, таможенные органы или службы, занимающиеся досмотром в целях безопасности.

...

Часть 7

ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЛУАТАНТА

...

Глава 4

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ

...

4.1 ИНФОРМАЦИЯ КОМАНДИРУ ВОЗДУШНОГО СУДНА

...

4.5 ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОТЧЕТОВ О НЕЗАДЕКЛАРИРОВАННЫХ ИЛИ НЕПРАВИЛЬНО ЗАДЕКЛАРИРОВАННЫХ ОПАСНЫХ ГРУЗАХ

Эксплуатант должен представлять отчет о всех случаях обнаружения в грузе или почте незадекларированных или неправильно задекларированных опасных грузов. Такой отчет должен представляться соответствующим полномочным органам государства эксплуатанта и государства, в котором такой случай имел место. Эксплуатант должен также представлять отчет о всех случаях обнаружения эксплуатантом опасных грузов, не разрешенных к перевозке в соответствии с п. 1.1.1 части 8, в багаже пассажиров или членов экипажа или при них, а также при получении уведомления от других организаций об обнаружении ими опасных грузов. Такой отчет должен представляться соответствующему полномочному органу государства, в котором такой случай имел место.

...

— КОНЕЦ —