



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ПЯТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 19–30 октября 2015 года

Пункт 6 повестки дня. Решение, по возможности, дополнительных рабочих вопросов, определенных Аэронавигационной комиссией или Группой экспертов:

6.4. Рассмотрение мер на переходный период применительно к поправкам к Техническим инструкциям

ВОПРОСЫ ПЕРЕХОДНОГО ПЕРИОДА

(Представлено Д. Бреннаном)

АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе предлагается разрешить перевозить двигатели, относящиеся в настоящее время к номеру ООН 3166, под этим номером в рамках класса 9 в течение трехмесячного периода, с тем чтобы позволить грузоотправителям перейти к использованию новых номеров ООН для двигателей, относимых к категории 2.2 (класс 3 и класс 9).

Кроме того, предлагается сократить двухлетний переходный период введения нового маркировочного знака литиевых батарей и постепенного прекращения использования знака с обозначением правил обращения с литиевыми батареями до одного года.

Действия Группы экспертов DGP: Группе экспертов DGP предлагается рассмотреть:

a) вопрос о введении трехмесячного переходного периода для внесения изменений в положения для двигателей, относящихся к номеру ООН 3166, как указано в добавлении А к настоящему рабочему документу;

b) вопрос о сокращении двухлетнего переходного периода введения маркировочного знака литиевых батарей до одного года, как указано в добавлении В к настоящему рабочему документу.

1. INTRODUCTION

1.1 There has been some discussion over the course of this biennium proposing an allowance for a general transitional period during which the provisions in the previous edition of the Technical Instructions could still be applied.

1.2 The DGP did not support adding a standard transitional period to the Technical Instructions, but rather agreed that at the Panel meeting at the end of each biennium, consideration be given to providing for a transitional period for certain changes where it was appropriate to allow shippers time to comply with the requirements in the new edition of the Technical Instructions.

1.3 For the 2017-2018 edition of the Technical Instructions it is believed that consideration should be given to allowing shippers of UN 3528, **Engine, fuel cell, flammable liquid powered**, UN 3528 **Engine, internal combustion, flammable liquid powered**, UN 3529, **Engine, fuel cell, flammable gas powered**, UN 3529, **Engine, internal combustion, flammable gas powered** and UN 3530, **Engine, internal combustion** a three-month transitional period until 31 March 2017 during which time they could continue to ship engines under the entries in the 2015-2016 Technical Instructions, being UN 3166, **Engine, fuel cell, flammable liquid powered**, **Engine, internal combustion, flammable liquid powered**, **Engine, fuel cell, flammable gas powered** or **Engine, internal combustion, flammable gas powered**.

1.4 The other issue on transitional arrangements for consideration is in relation to the two-year transitional period that is proposed for the introduction of the new lithium battery mark, see DGP/25-WP/15, page 9 (English), paragraph 2.4.16.

1.5 This mark is being adopted as part of the harmonisation of the Technical Instructions with the changes adopted into the 19th revised edition of the UN Model Regulations. For the UN Model Regulations and other modal regulations there is currently no requirement for packages containing lithium batteries that meet UN Special Provision 188 (Section II of Packing Instructions 965 – 970) to bear a specific mark or label, although they must bear some indication to identify that the package contains lithium batteries.

1.6 The Technical Instructions however has had for some time the lithium battery handling label, which must be applied to packages containing lithium batteries shipped under Section IB of Packing Instructions 965 and 968 and Section II of Packing Instructions 965 – 970.

1.7 The new lithium battery mark replaces the lithium battery handling label and brings an additional level of granularity in the rather than text describing the type of lithium battery in the package, “lithium ion batteries” or “lithium metal batteries”, the new mark must contain the UN number(s) of the contents, UN 3090, UN 3091, UN 3480 or UN 3481.

1.8 The replacement of the text by the UN number provides an opportunity for the operators to identify what the packages contain and, if the operator determines necessary implement additional loading restrictions.

1.9 As one of the recommendations from the 3rd multidisciplinary meeting is that “operators perform a safety risk assessment in order to establish if they could manage the risks associated with the transport of lithium batteries as cargo on passenger or all-cargo aircraft to an acceptable level of safety. In order to perform a safety risk assessment, information on the types and quantities of lithium batteries and

cells being transported would need to be considered. The very limited capabilities of the fire protection system in a lithium battery fire event would also need be considered.”

1.10 Reducing the transitional period for the new lithium battery mark from 31 December 2018 to instead be 31 December 2017 would assist the operators to be in a position to identify packages of lithium batteries vs. lithium batteries packed with or contained in equipment should they wish to do so.

2. **ДЕЙСТВИЯ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ DGP**

2.1 Группе экспертов DGP предлагается рассмотреть:

- a) вопрос о введении трехмесячного переходного периода для внесения изменений в положения для двигателей, относящихся к номеру ООН 3166, как указано в добавлении А к настоящему рабочему документу;
- b) вопрос о сокращении двухлетнего переходного периода введения маркировочного знака литиевых батарей до одного года, как указано в добавлении В к настоящему рабочему документу.

ДОБАВЛЕНИЕ А

ПРЕДЛАГАЕМАЯ ПОПРАВКА К ЧАСТИ 3 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ

Часть 3

ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ОГРАНИЧЕННЫЕ И ОСВОБОЖДЕННЫЕ КОЛИЧЕСТВА

...

Глава 3

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

...

Таблица 3-2. Специальные положения

Нижеуказанная поправка предлагается к новому специальному положению A208, которое предложено в документе DGP/25-WP/13 для согласования с Типовыми правилами ООН

- [A208 (363) а) Эта позиция применяется к двигателям или машинам, работающим на видах топлива, классифицированных в качестве опасных грузов, с использованием систем внутреннего сгорания или топливных элементов (например, генераторам, компрессорам, турбинам, обогревателям и т. д.).
- с) двигатели и машины, содержащие виды топлива, отвечающие классификационным критериям класса 3, должны отправляться под номером ООН 3528 **"Двигатель внутреннего сгорания, работающий на легковоспламеняющейся жидкости"**, или ООН 3528 **"Двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость"**, или ООН 3528 **"Машина с двигателем внутреннего сгорания, работающим на легковоспламеняющейся жидкости"**, или ООН 3528 **"Машина, работающая на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость"**, в зависимости от конкретного случая.
- д) двигатели и машины, содержащие виды топлива, отвечающие классификационным критериям категории 2.1 должны отправляться под номером ООН 3529 **"Двигатель внутреннего сгорания, работающий на легковоспламеняющемся газе"**, или ООН 3529 **"Двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ"**, или ООН 3529 **"Машина с двигателем внутреннего сгорания, работающая на легковоспламеняющемся газе"**, или ООН 3529 **"Машина, работающая на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ"**, в зависимости от конкретного случая.
- Двигатели и машины, работающие как на легковоспламеняющемся газе, так и на легковоспламеняющейся жидкости, должны отправляться по условиям соответствующей позиции под номером ООН 3529.
- е) двигатели и машины, содержащие виды жидкого топлива, отвечающие классификационным критериям веществ, представляющих опасность для окружающей среды, и не отвечающие классификационным критериям любого другого класса или любой другой категории, должны отправляться под номером ООН 3530 **"Двигатель внутреннего сгорания"** или ООН 3530 **"Машина с двигателем внутреннего сгорания"**, в зависимости от конкретного случая.

Примечание. До 31 марта 2017 года грузоотправители могут обозначать двигатели как относящиеся к классу 9 (номер ООН 3166), используя соответствующие отгрузочные наименования и Инструкцию по упаковке 950 или 951, указанные в настоящих Инструкциях издания 2015–2016 гг. При этом в документе перевозки опасных грузов должен указываться номер инструкции по упаковке, номер ООН и соответствующее отгрузочное наименование, применяемые в настоящих Инструкциях издания 2015–2016 гг. Применяемые маркировочные знаки и знаки опасности, когда они необходимы, должны соответствовать информации, указанной в документе перевозки опасных грузов.

...

Часть 5

ОБЯЗАННОСТИ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ

...

Глава 4

ДОКУМЕНТАЦИЯ

...

4.1 ИНФОРМАЦИЯ, КАСАЮЩАЯСЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

4.1.1 Общие сведения

...

4.1.4 Информация, подлежащая включению в документ перевозки опасных грузов

4.1.4.1 Описание опасных грузов

Документ перевозки опасных грузов должен содержать следующую информацию по каждому опасному веществу, материалу или изделию, предъявляемому к перевозке:

- a) номер по списку ООН или ID номер, которому, в зависимости от конкретного случая, предшествует символ ООН (ООН) или ID;
- b) надлежащее отгрузочное наименование в соответствии с п. 1.2 части 3, включая техническое название, заключенное в скобки, в зависимости от конкретного случая (см. п. 1.2.7 части 3);
- c) класс или, если таковая назначена, категория основной опасности, включая букву группы совместимости для класса 1. Перед номерами класса или категории основной опасности могут указываться слова "класс" или "категория";
- d) номер (номера) класса или категории, соответствующие знаку (знакам) дополнительной опасности, который (которые) в случае его (их) присвоения нужно применять, должен (должны) включаться после класса или категории основной опасности и заключаться в скобки. Слова "класс" или "категория" должны включаться перед номерами класса или категории дополнительной опасности;
- e) группа упаковки для вещества или изделия, если таковая присвоена, перед которыми могут стоять буквы ГУ (PG) (например, ГУ (PG) II).

Примечание. До 31 марта 2017 года грузоотправители могут обозначать двигатели как относящиеся к классу 9 (номер ООН 3166), используя соответствующие отгрузочные наименования и Инструкцию по упаковке опасных грузов 950 или 951, указанные в настоящих Инструкциях издания 2015–2016 гг. При этом в документе перевозки опасных грузов должен указываться номер инструкции по упаковке, номер ООН и соответствующее отгрузочное наименование, применяемые в настоящих Инструкциях издания 2015–2016 гг. Применяемые маркировочные знаки и знаки опасности, когда они необходимы, должны соответствовать информации, указанной в документе перевозки опасных грузов.

ДОБАВЛЕНИЕ В

ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ПОПРАВКИ К ЧАСТЯМ 4 И 5 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ, КАСАЮЩИЕСЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО МАРКИРОВОЧНОГО ЗНАКА ЛИТИЕВЫХ БАТАРЕЙ

Часть 4

ИНСТРУКЦИИ ПО УПАКОВЫВАНИЮ

...

Глава 11

КЛАСС 9. ПРОЧИЕ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

...

Инструкция по упаковке 965

Пассажиры и грузовые воздушные суда. Для ООН 3480.

...

IV. РАЗДЕЛ IV

...

IV.2 Дополнительные требования

- Элементы и батареи должны помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться в прочный внешний упаковочный комплект.
- Элементы и батареи должны быть защищены таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания. Это включает защиту от контактов с электропроводными материалами внутри того же упаковочного комплекта, которые могли бы привести к короткому замыканию.
- Каждое грузовое место должно быть способно выдержать испытание на падение с высоты 1,2 м, независимо от его ориентации в пространстве, без:
 - повреждения содержащихся в нем элементов или батарей;
 - перемещения содержимого, приводящего к соприкосновению батарей (элементов);
 - выпадения содержимого.

Нижеуказанная поправка предлагается к новому примечанию, которое предложено в документе DGP/25-WP/14 для согласования с Типовыми правилами ООН

...

Примечание. Рис. 5-32 и положения о знаке с обозначением правил обращения с литиевыми батареями, приведенные в издании 2015–2016 гг. настоящих Инструкций, могут продолжаться применяться до 31 декабря ~~2018~~ 2017 года.

...

II. РАЗДЕЛ II

...

II.2 Дополнительные требования

- Элементы и батареи должны помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться в прочный жесткий внешний упаковочный комплект.
- Элементы и батареи должны быть защищены таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания. Это включает защиту от контактов с электропроводными материалами внутри того же упаковочного комплекта, которые могли бы привести к короткому замыканию.
- Каждое грузовое место должно быть способно выдержать испытание на падение с высоты 1,2 м, независимо от его ориентации в пространстве, без:

Инструкция по упаковке 965

- повреждения содержащихся в нем элементов или батарей;
- перемещения содержимого, приводящего к соприкосновению батарей (элементов);
- выпадения содержимого.
- На каждое грузовое место должен быть нанесен соответствующий маркировочный знак литиевых батарей (рис. 5-3).
 - Грузовое место должно быть такого размера, чтобы к одной его стороне можно было не загибая прикрепить маркировочный знак.

Нижеуказанная поправка предлагается к новому примечанию, которое предложено в документе DGP/25-WP/14 для согласования с Типовыми правилами ООН

Примечание. Рис. 5-32 и положения о знаке с обозначением правил обращения с литиевыми батареями, приведенные в издании 2015–2016 гг. настоящих Инструкций, могут продолжаться применяться до 31 декабря ~~2018~~ 2017 года.

...

Инструкция по упаковке 966

Пассажирские и грузовые воздушные суда.
Только для ионно-литиевых батарей (ООН 3481), упакованных с оборудованием.

...

II. РАЗДЕЛ II

...

II.2 Дополнительные требования

- Ионно-литиевые элементы и батареи должны:
 - помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться в прочный жесткий внешний упаковочный комплект; или
 - помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться вместе с оборудованием в прочный жесткий внешний упаковочный комплект.
- Элементы и батареи должны быть защищены таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания. Это включает защиту от контактов с электропроводными материалами внутри того же упаковочного комплекта, которые могли бы привести к короткому замыканию.
- Оборудование должно закрепляться таким образом, чтобы исключить его перемещение во внешнем упаковочном комплекте, и оснащаться эффективными средствами, предотвращающими самопроизвольное включение.
- Число элементов или батарей в каждом грузовом месте не должно превышать число элементов или батарей, предназначенных для обеспечения работы оборудования, с учетом двух запасных батарей.
- Каждое грузовое место с элементами или батареями или укомплектованное грузовое место должны быть способны выдержать испытание на падение с высоты 1,2 м, независимо от их ориентации в пространстве, без:
 - повреждения содержащихся в ней элементов или батарей;
 - перемещения содержимого, приводящего к соприкосновению батарей (или элементов);
 - выпадения содержимого.
- На каждое грузовое место должен быть нанесен соответствующий маркировочный знак литиевых батарей (рис. 5-3).
 - Грузовое место должно быть такого размера, чтобы к одной его стороне можно было не загибая прикрепить маркировочный знак.

Нижеуказанная поправка предлагается к новому примечанию, которое предложено в документе DGP/25-WP/14 для согласования с Типовыми правилами ООН

Примечание. Рис. 5-32 и положения о знаке с обозначением правил обращения с литиевыми батареями, приведенные в издании 2015–2016 гг. настоящих Инструкций, могут продолжаться применяться до 31 декабря ~~2018~~ 2017 года.

...

Инструкция по упаковке 967

Пассажирские и грузовые воздушные суда.

Только для ионно-литиевых батарей (ООН 3481), содержащихся в оборудовании.

...

II. РАЗДЕЛ II

...

II.2 Дополнительные требования

- Оборудование должно закрепляться таким образом, чтобы исключить его перемещение во внешнем упаковочном комплекте, и оснащаться эффективными средствами, предотвращающими самопроизвольное включение.
- Элементы и батареи должны быть защищены таким образом, чтобы предотвратить короткое замыкание.
- Оборудование должно упаковываться в прочные жесткие внешние упаковочные комплекты, изготовленные из подходящего материала надлежащей прочности и конструкции, в зависимости от вместимости упаковочного комплекта и его предполагаемого предназначения, если оборудование, в котором содержится батарея, не обеспечивает ее эквивалентную защиту.
- На каждое грузовое место должен быть нанесен соответствующий маркировочный знак литиевых батарей (рис. 5-3). Грузовое место должно быть такого размера, чтобы к одной его стороне можно было не загибая прикрепить маркировочный знак.
 - это требование не распространяется на:
 - грузовые места, содержащие только батареи дискового типа, установленные в оборудовании (включая монтажные платы);
 - грузовые места, содержащие не более четырех элементов или двух батарей, установленных в оборудовании, если грузовая отправка состоит не более чем из двух грузовых мест.

Нижеуказанная поправка предлагается к новому примечанию, которое предложено в документе DGP/25-WP/14 для согласования с Типовыми правилами ООН

Примечание. Рис. 5-32 и положения о знаке с обозначением правил обращения с литиевыми батареями, приведенные в издании 2015–2016 гг. настоящих Инструкций, могут продолжат применяться до 31 декабря 2018 года.

...

Инструкция по упаковке 968

Только грузовые воздушные суда. Для ООН 3090.

...

IV. РАЗДЕЛ IV

...

IV.2 Дополнительные требования

- Элементы и батареи должны упаковываться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться в прочный внешний упаковочный комплект.
- Элементы и батареи должны быть защищены таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания. Это включает защиту от контактов с электропроводными материалами внутри того же упаковочного комплекта, которые могли бы привести к короткому замыканию.
- Каждое грузовое место должно быть способно выдержать испытание на падение с высоты 1,2 м, независимо от его ориентации в пространстве, без:
 - повреждения содержащихся в ней элементов или батарей;
 - перемещения содержимого, приводящего к соприкосновению батарей (или элементов);
 - выпадения содержимого.
- Помимо знака опасности класса 9 на каждое грузовое место должен быть нанесен соответствующий маркировочный знак литиевых батарей (рис. 5-3) и знак перевозки только на грузовом воздушном судне (рис. 5-28).

Нижеуказанная поправка предлагается к новому примечанию, которое предложено в документе DGP/25-WP/14 для согласования с Типовыми правилами ООН

Примечание. Рис. 5-32 и положения о знаке с обозначением правил обращения с литиевыми батареями, приведенные в издании 2015–2016 гг. настоящих Инструкций, могут продолжат применяться до 31 декабря 2018 года.

...

II. РАЗДЕЛ II

...

II.2 Дополнительные требования

- Элементы и батареи должны упаковываться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться в прочный жесткий внешний упаковочный комплект.
- Элементы и батареи должны быть защищены таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания. Это включает защиту от контактов с электропроводными материалами внутри того же упаковочного комплекта, которые могли бы привести к короткому замыканию.
- Каждое грузовое место должно быть способно выдержать испытание на падение с высоты 1,2 м, независимо от его ориентации в пространстве, без:
 - повреждения содержащихся в нем элементов или батарей;
 - перемещения содержимого, приводящего к соприкосновению батарей (или элементов);
 - выпадения содержимого.
- На каждое грузовое место должен быть нанесен соответствующий маркировочный знак литиевых батарей (рис. 5-3) и знак перевозки только на грузовом воздушном судне (рис. 5-28).
 - грузовое место должно быть такого размера, чтобы к одной его стороне можно было не загибая прикрепить маркировочный знак.
 - если размеры грузового места позволяют это, то знак перевозки только на грузовом воздушном судне должен располагаться на той же поверхности, что и маркировочный знак с указанием правил обращения с литиевыми батареями, рядом с ним.

Нижеуказанная поправка предлагается к новому примечанию, которое предложено в документе DGP/25-WP/14 для согласования с Типовыми правилами ООН

Примечание. Рис. 5-32 и положения о знаке с обозначением правил обращения с литиевыми батареями, приведенные в издании 2015–2016 гг. настоящих Инструкций, могут продолжат применяться до 31 декабря 2018 года.

...

Инструкция по упаковке 969

Пассажирские и грузовые воздушные суда.

Только для литий-металлических батарей (ООН 3091), упакованных с оборудованием.

...
II. РАЗДЕЛ II

...
II.2 Дополнительные требования

- Литий-металлические элементы или батареи должны:
 - помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться в прочный жесткий внешний упаковочный комплект; или
 - помещаться во внутренние упаковочные комплекты, которые полностью защищают элемент или батарею, а затем укладываться вместе с оборудованием в прочный жесткий внешний упаковочный комплект.
- Элементы и батареи должны быть защищены таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания. Это включает защиту от контактов с электропроводными материалами внутри того же упаковочного комплекта, которые могли бы привести к короткому замыканию.
- Оборудование должно закрепляться таким образом, чтобы исключить его перемещение во внешнем упаковочном комплекте, и оснащаться эффективными средствами, предотвращающими самопроизвольное включение.
- Число элементов или батарей в каждом грузовом месте не должно превышать число элементов или батарей, предназначенных для обеспечения работы оборудования, с учетом двух запасных батарей.
- Каждое грузовое место с элементами или батареями или каждое укомплектованное грузовое место должны быть способны выдержать испытание на падение с высоты 1,2 м, независимо от их ориентации в пространстве, без:
 - повреждения содержащихся в ней элементов или батарей;
 - перемещения содержимого, приводящего к соприкосновению батарей (элементов);
 - выпадения содержимого.
- На каждое грузовое место должен быть нанесен соответствующий маркировочный знак литиевых батарей (рис. 5-3).
 - грузовое место должно быть такого размера, чтобы к одной его стороне можно было не загибая прикрепить маркировочный знак.

Нижеуказанная поправка предлагается к новому примечанию, которое предложено в документе DGP/25-WP/14 для согласования с Типовыми правилами ООН

Примечание. Рис. 5-32 и положения о знаке с обозначением правил обращения с литиевыми батареями, приведенные в издании 2015–2016 гг. настоящих Инструкций, могут продолжать применяться до 31 декабря ~~2018~~ 2017 года.

...

Инструкция по упаковке 970

Пассажирские и грузовые воздушные суда.

Только для литий-металлических батарей (ООН 3091), содержащихся в оборудовании.

...

II. РАЗДЕЛ II

...

II.2 Дополнительные требования

- Оборудование должно закрепляться таким образом, чтобы предотвратить его перемещение во внешнем упаковочном комплекте, и оснащаться эффективными средствами, предотвращающими случайное включение.
- Элементы и батареи должны быть защищены таким образом, чтобы предотвратить короткое замыкание.
- Оборудование должно упаковываться в прочные жесткие внешние упаковочные комплекты, изготовленные из подходящего материала надлежащей прочности и конструкции, в зависимости от вместимости упаковочного комплекта и его предлагаемого предназначения, кроме случаев, когда оборудование, в котором содержится батарея, обеспечивает ее эквивалентную защиту.
- На каждое грузовое место должен быть нанесен соответствующий маркировочный знак литиевых батарей (рис. 5-3). Грузовое место должно быть такого размера, чтобы к одной его стороне можно было не загибая прикрепить маркировочный знак.
 - Это требование не распространяется на:
 - грузовые места, содержащие только батареи дискового типа, установленные в оборудовании (включая монтажные платы);
 - грузовые места, содержащие не более четырех элементов или двух батарей, установленных в оборудовании, если грузовая отправка состоит не более чем из двух грузовых мест.

Нижеуказанная поправка предлагается к новому примечанию, которое предложено в документе DGP/25-WP/14 для согласования с Типовыми правилами ООН

Примечание. Рис. 5-32 и положения о знаке с обозначением правил обращения с литиевыми батареями, приведенные в издании 2015–2016 гг. настоящих Инструкций, могут продолжат применяться до 31 декабря ~~2018~~ 2017 года.

...

...

Часть 5

ОБЯЗАННОСТИ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ

Глава 2

МАРКИРОВКА ГРУЗОВОГО МЕСТА

2.4.16 Специальные требования к маркировке литиевых батарей

...

Нижеуказанная поправка предлагается к новому маркировочному знаку, который предложен в документе DGP/25-WP/15 для согласования с Типовыми правилами ООН



Рис. 5-3. Маркировочный знак литиевых батарей