



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ПЯТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 19–30 октября 2015 года

Пункт 2 повестки дня. **Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Doc 9284) в целях их внесения в издание 2017–2018 гг.**

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ А62. ГОСУДАРСТВО ОТПРАВЛЕНИЯ

(Представлено Т. Мюллером)

АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе запрашивается мнение Группы экспертов по опасным грузам относительно интерпретации понятия "государство отправления" применительно к специальному положению А62.

Действия Группы экспертов DGP: Группе экспертов DGP предлагается рассмотреть следующее:

- a) означает ли изменение определения термина "государство отправления", что для перевозки каждой конкретной грузовой отправки, содержащей взрывчатые вещества, на которые распространяется действие специального положения А62, необходимо получать разрешение от каждого государства;
- b) было ли упущено вытекающее из этого изменение специального положения А62, и есть ли необходимость изменить определение термина "государство отправления" и/или внести поправку в специальное положение А62.

1. INTRODUCTION

1.1 Special Provision A62 is assigned to all entries in Table 3-1 to which Packing Instruction 101 is assigned. The entries concerned which are allowed to be transported by air are:

- a) UN 0349 Articles explosive, n.o.s., Division 1.4S

- b) UN 0351 Articles, explosive, n.o.s., Division 1.4C
- c) UN 0352 Articles, explosive, n.o.s., Division 1.4D
- d) UN 0353 Articles, explosive, n.o.s., Division 1.4G
- e) UN 0471 Articles, explosive, n.o.s., Division 1.4E
- f) UN 0383 Components, explosive train, n.o.s., Division 1.4B
- g) UN 0384 Components, explosive train, n.o.s., Division 1.4S
- h) UN 0479 Substances, explosive, n.o.s., Division 1.4C
- i) UN 0480 Substances, explosive, n.o.s., Division 1.4D
- j) UN 0481 Substances, explosive, n.o.s., Division 1.4S
- k) UN 0485 Substances, explosive, n.o.s., Division 1.4G

1.2 Special Provision A62 states that:

“This designation may only be used when no other appropriate designation exists in the list and then only with the approval of the appropriate authority of the State of Origin.”

1.2.1 Special Provision A62 relates to the classification of explosive substances and articles which are not listed in Table 3-1. The equivalent special provision in the UN Model Regulations (SP178) is identical except that the UN refers to “Country” instead of “State”.

1.2.2 According to Part 3;1.1.2, a “not otherwise specified” entry may be used to permit the transport of substances or articles which do not appear specifically by name in the dangerous goods list. Such a substance or article may be transported only after its dangerous properties have been determined.

1.2.3 However, in addition, Special Provision A62 requires that the use of “n.o.s. entries” for Class 1 explosives must be approved by the appropriate authority of the State of Origin.

1.3 The definition for State of Origin was changed in the 2013-2014 Edition of the Technical Instructions (see the appendix to the working paper for an extract of the report of DGP/22). The current definition for State of Origin in Part 1;3 of the Technical Instructions reads as follows:

“**State of Origin.** The State in the territory of which the consignment is first to be loaded on an aircraft.”

1.3.1 The definition in the 2011-2012 Edition was:

“**State of Origin.** The State in the territory of which the cargo was first loaded on an aircraft.”

1.3.2 According to the “old” definition, an approval in accordance with Special Provision A62 only had to be granted by the State in the territory of which the cargo was first loaded on an aircraft. This has always been interpreted as a one-time approval for the classification of explosives to which Special Provision A62 applies.

1.3.3 It must be noted that the UN Model Regulations, the IMDG code and ADR do not have a definition for State of Origin or Country of Origin, so the issue expressed in this working paper is not multimodal.

1.4 With the change of the definition for State of Origin, it could be interpreted by the appropriate authority of a Member State that an approval is required for every single shipment from each State for explosives to which Special Provision A62 applies when transported by air. The justification for this interpretation is that the definition for the State of Origin in the current edition of the Technical Instruction's states "The State in the territory of which the consignment is first to be loaded on an aircraft". The definition of consignment in Part 1, Chapter 3 is:

“Consignment. One or more packages of dangerous goods accepted by an operator from one shipper at one time and at one address, receipted for in one lot and moving to one consignee at one destination address.”

1.4.1 Since a Special Provision A62 approval relates to classification approved by the competent authority, based on the provisions in the *UN Model Regulations Manual of Tests and Criteria*, (often issued only after thorough consideration and very expensive classification tests), a one-time approval should be appropriate.

2. ДЕЙСТВИЯ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ DGP

2.1 Группе экспертов DGP предлагается рассмотреть следующее:

- a) означает ли изменение определения термина "государство отправления", что для перевозки каждой конкретной грузовой отправки, содержащей взрывчатые вещества, на которые распространяется действие специального положения A62, необходимо получать разрешение от каждого государства;
- b) было ли упущено вытекающее из этого изменение специального положения A62, и есть ли необходимость изменить определение термина "государство отправления" и/или внести поправку в специальное положение A62.

ДОБАВЛЕНИЕ

РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ, СОДЕРЖАЩИЙ ВЫДЕРЖКУ ДОКЛАДА DGP 22

DGP/22-WP/100

Доклад по пункту 1 повестки дня

1-1

Пункт 1 повестки дня. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к Приложению 18 "Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху"

1.1 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕРМИНА "ГОСУДАРСТВО ОТПРАВЛЕНИЯ" (DGP/22-WP/18)

1.1.1 Было представлено предложение об изменении определения термина "государство отправления". Исходным пунктом предлагаемого пересмотра являлся вопрос о целесообразности использования в этом определении слова "груз", поскольку определение термина "груз" не охватывает бортприпасы. Кроме того, отмечалось, что утверждения предусматриваются для целей перевозки опасных грузов, однако понятие "груз" включает в себя как опасные, так и неопасные грузы. Было высказано мнение о том, что более подходящим термином будет являться "грузовая отправка", поскольку он применяется только к опасным грузам и привязан ко времени или продолжительности перевозки. Было решено, что термин "грузовая отправка" вносит ясность в данное определение.

1.1.2 Совещание согласилось с предлагаемой поправкой без дополнительного изменения. Данная поправка приводится в добавлении к докладу по данному пункту повестки дня.

DGP/22-WP/100

Добавление к докладу по пункту 1 повестки дня

1A-1

ДОБАВЛЕНИЕ

ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ПОПРАВКИ К ПРИЛОЖЕНИЮ 18

ПРИЛОЖЕНИЕ 18

БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ

...

ГЛАВА 1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

...

Государство отправления (State of Origin). Государство, на территории которого ~~груз был~~ грузовая отправка была первоначально ~~погружен~~ погружена на воздушное судно.

...

Инцидент, связанный с опасными грузами. Относящееся к перевозке опасных грузов по воздуху и связанное с ней событие, которое происходит не обязательно на борту воздушного судна и приводит к телесному повреждению какого-либо лица, причинению ущерба имуществу или окружающей среде, пожару, повреждению, просыпке, утечке жидкости или радиации и другим явлениям, свидетельствующим о нарушении упаковочного комплекта, но не являющееся происшествием, связанным с опасными грузами. Любое событие, связанное с перевозкой опасных грузов, которое создает серьезную угрозу воздушному судну или находящимся на его борту лицам, также может рассматриваться как инцидент, связанный с опасными грузами.

Происшествие, связанное с опасными грузами. Относящееся к перевозке опасных грузов по воздуху и связанное с ней событие, в результате которого какое-либо лицо получает телесное повреждение со смертельным исходом или серьезное телесное повреждение или наносится серьезный ущерб имуществу или окружающей среде.