



NOTE DE TRAVAIL

GROUPE D'EXPERTS SUR LES MARCHANDISES DANGEREUSES (DGP)

VINGT-CINQUIÈME RÉUNION

Montréal, 19 – 30 octobre 2015

Point 2 : Élaboration de recommandations relatives à des amendements des *Instructions techniques pour la sécurité du transport aérien des marchandises dangereuses (Doc 9284)* à introduire dans l'édition 2017-2018

**RÉVISION DE LA RUBRIQUE « PRODUIT DE CONSOMMATION » POUR Y INCLURE
LES MATIÈRES RÉGLEMENTÉES POUR L'AVIATION**

(Note présentée par D. Brennan)

(Faute de ressources, seuls le résumé et l'appendice ont été traduits)

RÉSUMÉ

La présente note de travail propose une révision de la disposition particulière A112 pour inclure les liquides et les solides réglementés pour l'aviation, n^{os} ONU 3334 et 3335, comme matières pouvant être transportées comme produits de consommation relevant du n^o ID 8000.

Suite à donner par le Groupe DGP : Le Groupe DGP est invité à réviser la disposition particulière A112 comme l'indique l'appendice à la présente note.

1. INTRODUCTION

1.1 The Technical Instructions has had a long-standing provision for certain dangerous goods, when in a form suitable for retail sale, to be assigned to ID 8000 — **Consumer commodity**. Substances that can be assigned to ID 8000 are shown in Special Provision A112.

1.2 The Technical Instructions also includes two entries, UN 3334 and UN 3335, which are only regulated in air transport, being **Aviation regulated liquid, n.o.s.** and **Aviation regulated solid, n.o.s.**, respectively.

1.3 One example of a substance that is recommended to be assigned to UN 3334 is a solution of formaldehyde with less than 25% formaldehyde. This is also a substance that is likely to be shipped in a form suitable for retail sale and therefore should be considered for inclusion within Special Provision A112.

1.4 In researching the background and consideration for inclusion of a substance to Special Provision A112 and therefore to ID 8000 it was identified that the United States domestic dangerous goods regulations, Code of Federal Regulations, Title 49 (CFR 49) already permits UN 3334 and UN 3335 to be assigned to ID 8000 as referenced by §173.167 which reads in part as follows: “Effective January 1, 2013, a “consumer commodity” (see §171.8 of this subchapter) when offered for transportation by aircraft may only include articles or substances of Class 2 (non-toxic aerosols only), Class 3 (Packing Group II and III only), Division 6.1 (Packing Group III only), UN 3077, UN 3082, UN 3175, UN 3334, and UN 3335, provided such materials do not have a subsidiary risk and are authorized aboard a passenger-carrying aircraft.”

1.5 It is therefore proposed to revise Special Provision A112 to specifically include UN 3334 and UN 3335 as substances that can be assigned to ID 8000.

2. ACTION BY THE DGP

2.1 The DGP is invited to revise Special Provision A112 as shown in the appendix to this working paper.

APPENDICE

PROPOSITION D'AMENDEMENT DE LA PARTIE 3 DES INSTRUCTIONS TECHNIQUES

Partie 3

LISTE DES MARCHANDISES DANGEREUSES,
DISPOSITIONS PARTICULIÈRES ET
QUANTITÉS LIMITÉES ET EXEMPTÉES

(...)

Chapitre 3

DISPOSITIONS PARTICULIÈRES

Certaines parties du présent chapitre font l'objet des divergences d'État AE 3, AU 1, AU 2, CA 7, HR 3, IR 3, JM 1, KP 2, MO 2, NL 1, US 11 et ZA 1 ; voir Tableau A-1.

(...)

Tableau 3-2. Dispositions particulières

<i>IT</i>	<i>ONU</i>
(...)	
A112	Les produits de consommation ne peuvent contenir que des matières de la classe 2 (aérosols non toxiques seulement), de la classe 3, groupe d'emballage II ou III, de la division 6.1 (groupe d'emballage III seulement) ou portant les n ^{os} ONU 3077, 3082 ou 3175, <u>3334 ou 3335</u> , à condition que ces matières ne présentent pas de risque subsidiaire. Les marchandises dangereuses dont le transport est interdit à bord des aéronefs de passagers ne doivent pas être transportées comme produits de consommation.
(...)	