



**NOTA DE ESTUDIO**

**GRUPO DE EXPERTOS SOBRE MERCANCÍAS PELIGROSAS (DGP)**

**VIGESIMOQUINTA REUNIÓN**

**Montreal, 19 – 30 de octubre de 2015**

**Cuestión 4 del orden del día:** **Formulación de recomendaciones sobre las enmiendas de la *Orientación sobre respuesta de emergencia para afrontar incidentes aéreos relacionados con mercancías peligrosas* (Doc 9481) para su incorporación en la edición de 2017-2018**

**PROYECTO DE ENMIENDA DE LA ORIENTACIÓN SOBRE  
RESPUESTA DE EMERGENCIA PARA AFRONTAR INCIDENTES AÉREOS  
RELACIONADOS CON MERCANCÍAS PELIGROSAS**

(Nota presentada por la secretaria)

**RESUMEN**

En esta nota de estudio se presenta el proyecto de enmienda de la *Orientación sobre respuesta de emergencia para afrontar incidentes aéreos relacionados con mercancías peligrosas* (Doc 9481), que refleja las decisiones adoptadas por el Comité de Expertos en Transporte de Mercancías Peligrosas y en el Sistema Globalmente Armonizado de Clasificación y Etiquetado de Productos Químicos, de las Naciones Unidas, en su séptimo período de sesiones (Ginebra, 12 de diciembre de 2014). Asimismo, refleja las enmiendas convenidas por la reunión DGP-WG/15 (Montreal, 27 de abril – 1 de mayo de 2015).

Se invita al DGP a aprobar el proyecto de enmienda presentado en esta nota de estudio.

## Sección 4

**TABLA DE PROCEDIMIENTOS Y  
LISTA DE MERCANCIAS PELIGROSAS  
CON SUS NÚMEROS DE REFERENCIA AL PROCEDIMIENTO**

---

DGP/25-WP/3 (véase el párrafo 3.4.1.1)

---

Enmiéndense las Tablas 4-2 y 4-3 según se indica:

<i>Núm. ONU.</i>	<i>Clave proced</i>	<i>Denominación del artículo</i>
0510	<u>1L</u>	<u>Motores de cohete</u>
2815	<del>8L</del> -8P	N-Aminoetilpiperazina
2977	<del>7C</del> -7CP	Material radiactivo, hexafluoruro de uranio, fisionable
2978	<del>7C</del> -7CP	Material radiactivo, hexafluoruro de uranio
3507	<del>8L</del> -6C	Hexafluoruro de uranio, material radiactivo, bultos exceptuados
<del>3466</del> 3528	<del>9L</del> -3L	Motor de combustión interna propulsado por líquido inflamable
<del>3466</del> 3528	<del>9L</del> -3L	Motor con pila de combustible propulsado por líquido inflamable
3528	<u>3L</u>	<u>Maquinaria con pila de combustible propulsada por líquido inflamable</u>
3528	<u>3L</u>	<u>Maquinaria de combustión interna propulsada por líquido inflamable</u>
<del>3466</del> 3529	<del>9L</del> -10L	Motor de combustión interna propulsado por gas inflamable
<del>3466</del> 35298	<del>9L</del> -10L	Motor con pila de combustible propulsado por gas inflamable
3529	<u>10L</u>	<u>Maquinaria con pila de combustible propulsada por gas inflamable</u>
3529	<u>10L</u>	<u>Maquinaria de combustión interna propulsada por gas inflamable</u>
3530	<u>9L</u>	<u>Maquinaria de combustión interna</u>
3530	<u>9L</u>	<u>Motor de combustión interna</u>
3531	<u>3L</u>	<u>Sustancia polimerizante, sólida, estabilizada, n.e.p.*</u>
3532	<u>3L</u>	<u>Sustancia polimerizante, líquida, estabilizada, n.e.p.*</u>
3533	<u>3L</u>	<u>Sustancia polimerizante, sólida, con temperatura regulada, n.e.p.*</u>
3534	<u>3L</u>	<u>Sustancia polimerizante, líquida, con temperatura regulada, n.e.p.*</u>

— FIN —