



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ПЯТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 19–30 октября 2015 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Дос 9284) в целях их внесения в издание 2017–2018 гг.

ПРОЕКТ ПОПРАВК К ЧАСТИ 7 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ В ЦЕЛЯХ ПРИВЕДЕНИЯ ИХ В СООТВЕТСТВИЕ С РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ООН

(Представлено секретарем)

АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе приводится проект поправок к части 7 Технических инструкций с целью отразить решения, принятые Комитетом экспертов ООН по перевозке опасных грузов и по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ на своей 7-й сессии (Женева, 12 декабря 2014 года). В нем также отражены поправки, согласованные совещанием DGP-WG14 (Рио-де-Жанейро, 20–24 октября 2014 года) и совещанием DGP-WG15 (Монреаль, 27 апреля – 1 мая 2015 года).

Группе экспертов DGP предлагается согласиться с проектом поправок, изложенным в настоящем рабочем документе.

Часть 7

ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЛУАТАНТА

...

DGP/25-WP/2 (см. п. 3.2.7.2)

Глава 1

ПОРЯДОК ПРИЕМКИ

...

1.2 ПРИЕМКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ЭКСПЛУАТАНТАМИ

1.2.1 Эксплуатант не должен принимать к перевозке на воздушных судах грузовое место или внешнюю упаковку с опасным грузом, или грузовой контейнер с радиоактивными материалами, или средство пакетирования грузов, ~~или поддон другого типа~~, содержащие опасные грузы, ~~указанные~~ [как это описано](#) в подпунктах 1.4.1 b) и c):

- a) при отсутствии двух экземпляров документа перевозки опасных грузов; или
- b) при отсутствии представленной в электронном формате информации, относящейся к этой партии грузов; или
- c) при отсутствии, если допускается, альтернативных документов.

...

1.3 ПРИЕМОЧНАЯ ПРОВЕРКА

1.3.1 Перед тем, как в первый раз принять к перевозке грузовую отправку, представляющую собой грузовое место или внешнюю упаковку, содержащие опасные грузы, или грузовой контейнер, содержащий радиоактивный материал, или средство пакетирования грузов, ~~или поддон другого типа~~, содержащие опасные грузы, как это описано в п. 1.4, эксплуатант посредством использования контрольного перечня проверки должен проверить следующее:

...

Примечание 1. Небольшие расхождения, такие, как пропуск точек и запятых в надлежащем отгрузочном наименовании, приводимом в документе о перевозке, или маркировке, наносимой на упаковки, или незначительные расхождения в знаках опасности, которые не искажают очевидный смысл знака, не считаются ошибками, если они не представляют угрозу для безопасности полетов, и не должны служить основанием к отказу в перевозке.

Примечание 2. В тех случаях, когда грузовые места размещаются во внешней упаковке или в грузовом контейнере, как это допускается согласно п. 1.4, в контрольном перечне должно предусматриваться нанесение маркировки и знаков опасности на внешнюю упаковку ~~или поддон другого типа~~ или грузовой контейнер, а не на отдельные размещенные в них грузовые места. В тех случаях, когда грузовые места размещаются в средстве пакетирования грузов, как это допускается согласно п. 1.4.1, в контрольном перечне нет необходимости предусматривать отдельную проверку упаковочных комплектов на предмет соблюдения правильности нанесения маркировки и знаков опасности.

...

DGP/25-WP/2 (см. п. 3.2.7.2) и DGP/25-WP/3 (см. п. 3.2.7.4)

1.4 ПРИЕМКА ГРУЗОВЫХ КОНТЕЙНЕРОВ И СРЕДСТВ ПАКЕТИРОВАНИЯ ГРУЗОВ

1.4.1 Эксплуатант не должен принимать от грузоотправителя грузовой контейнер или средство пакетирования грузов, содержащее опасные грузы, кроме:

- a) грузового контейнера для радиоактивных материалов (см. п. 7.1 части 6);
- b) средства пакетирования грузов ~~или поддона другого типа~~, содержащих его потребительские товары, упакованные согласно Инструкции по упаковке Y963;
- c) средства пакетирования грузов ~~или поддона другого типа~~, содержащих его сухой лед в качестве хладагента для других опасных грузов, упакованных согласно Инструкции по упаковке 954, при условии, что данное средство пакетирования груза не содержит опасные грузы, помимо грузов под номером ООН 3373, Биологическое вещество, категория В, или ID 8000, Потребительские товары, или грузы, не подпадающие под действие настоящих Инструкций; или
- d) средства пакетирования груза ~~или поддона другого типа~~, содержащих его намагниченный материал.

1.4.2 В том случае, когда эксплуатант принимает средство пакетирования грузов ~~или поддон другого типа~~, содержащее ее потребительские товары или сухой лед, разрешенные к перевозке положениями п. 1.4.1, он должен согласно требованиям п. 2.8.1 прикрепить к устройству пакетирования грузов идентификационную бирку.

...

DGP/25-WP/2 (см. п. 3.2.7.2)

Глава 2

ХРАНИЕ И ПОГРУЗКА

...

2.11 ПОГРУЗКА СУХОГО ЛЬДА

...

2.11.2 В тех случаях, когда сухой лед содержится в средстве пакетирования грузов ~~или в поддоне другого типа~~, подготовленном ом к перевозке отдельным грузоотправителем в соответствии с Инструкцией по упаковке 954, и эксплуатант после приемки добавляет дополнительное количество сухого льда, то эксплуатант должен обеспечить, чтобы в информации, предоставляемой командиру воздушного судна, указывалось реальное количество сухого льда.

Примечание. В отношении оговариваемых грузоотправителем и эксплуатантом мер см. Инструкцию по упаковке 954.

...

Глава 4

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ

...

4.1 ИНФОРМАЦИЯ КОМАНДИРУ ВОЗДУШНОГО СУДНА

4.1.1 Как можно раньше перед вылетом воздушного судна, но ни в коем случае не позднее начала движения воздушного судна под действием собственной тяги, на борту которого должны перевозиться опасные грузы, эксплуатант этого воздушного судна должен:

...

4.1.1.1 Если не предусматривается иное, данная информация должна включать:

...

DGP/25-WP/3 (см. п. 3.2.7.3)

- f) количество нетто или, если применимо, массу брутто каждого грузового места, за исключением радиоактивных материалов или других опасных грузов, в документе перевозки опасных грузов или, в соответствующих случаях, другой печатной документации, в которых не требуется указывать количество нетто или массу брутто (см. п. 4.1.4 части 5). Для партии груза из нескольких грузовых мест, содержащих опасные грузы, которые имеют одинаковые надлежащие отгрузочные наименования и номера по списку ООН или идентификационный (ID) номер, необходимо указывать только общее количество опасных грузов, а также их количество в самом большом и самом малом грузовом месте в каждом месте их расположения после погрузки. ~~Для средств пакетирования грузов или поддонов другого типа, содержащих потребительские товары, принятые от одного грузоотправителя, необходимо указывать число грузовых мест и среднюю массу брутто.~~ Для потребительских товаров может предоставляться информация либо в виде массы брутто каждого грузового места, либо средней массы брутто грузовых мест, как указывается в документе перевозки опасных грузов;

...

4.11 СОХРАНЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ ИЛИ ИНФОРМАЦИИ

...

DGP/25-WP/2 (см. п. 3.2.7.2)

4.11.2 В отношении каждого грузового места или внешней упаковки с опасным грузом, или грузового контейнера с радиоактивными материалами, или средства пакетирования грузов, ~~или поддона другого типа,~~ содержащих опасные грузы, указанные в п. 1.4, которые не были приняты для перевозки эксплуатантом по причине неправильного или неполного выполнения грузоотправителем требований по упаковыванию, нанесению знаков, маркировке и оформлению документации, один экземпляр документации, а также контрольный лист приемки (если он представляет собой форму, которую требуется заполнить) должны сохраняться в течение периода не менее трех месяцев после заполнения контрольного листа приемки.

Примечание. Если документы сохраняются в электронном формате или в системе ЭВМ, то необходимо обеспечить возможность их распечатки.

...

— КОНЕЦ —