



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)**

**ДВАДЦАТЬ ПЯТОЕ СОВЕЩАНИЕ**

**Монреаль, 19–30 октября 2015 года**

**Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Дос 9284) в целях их внесения в издание 2017–2018 гг.**

**ПРОЕКТ ПОПРАВОК К ЧАСТИ 5 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ В ЦЕЛЯХ ПРИВЕДЕНИЯ ИХ В СООТВЕТСТВИЕ С РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ООН**

(Представлено секретарем)

**АННОТАЦИЯ**

В настоящем рабочем документе приводится проект поправок к части 5 Технических инструкций с целью отразить решения, принятые Комитетом экспертов ООН по перевозке опасных грузов и по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ на своей 7-й сессии (Женева, 12 декабря 2014 года). В нем также отражены поправки, согласованные совещанием DGP-WG15 (Монреаль, 27 апреля – 1 мая 2015 года).

Группе экспертов DGP предлагается согласиться с проектом поправок, изложенным в настоящем рабочем документе.

## Часть 5

# ОБЯЗАННОСТИ ГРУЗОТРАНСПОРТЧИКА

...

## Глава 1

### ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

...

#### 1.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Перед тем как предложить ~~предложить~~ **предъявить** какое-либо грузовое место или внешнюю упаковку с опасными грузами к перевозке по воздуху, необходимо убедиться в том, что:

...

---

DGP/25-WP/3 (см. п. 3.2.7.4)

---

- g) опасные грузы не включены в какой-либо грузовой контейнер/средство пакетирования грузов, за исключением ~~радиоактивных материалов, согласно п. 2.9 части 7 (данное положение с разрешения эксплуатанта не распространяется на средство пакетирования грузов с потребительскими товарами, подготовленными к перевозке согласно Инструкции по упаковке Y963, или с сухим льдом, используемым в качестве хладагента для любых грузов, кроме опасных, подготовленных к перевозке согласно Инструкции по упаковке 954, или намагниченного материала, подготовленного к перевозке согласно Инструкции по упаковке 953)~~ **указанного в п. 1.4 части 7;**

---

Приводимая ниже поправка вносится в соответствии с добавлением ST/SG/AC.10/42/Add. 1 к Типовым правилам ООН, посредством которого введено согласованное использование терминов "mark" и "marking".

---

- h) ~~перед тем как~~ **повторным использованием** грузового места ~~а~~ или внешней ~~ей~~ упаковки ~~и~~ **используется повторно**, удалены или полностью стерты все ненужные знаки маркировки опасных грузов;

---

Пункт 5.1.2.2 Типовых правил ООН, ST/SG/AC.10/42/Add. и DGP/25-WP/3 (см. п. 3.2.5.1)

---

- i) каждое грузовое место, находящееся во внешней упаковке, должно быть надлежащим образом упаковано, маркировано, снабжено знаками опасности, не должно иметь каких-либо признаков нарушения целостности своей упаковки, и во всех отношениях должным образом подготовлено в соответствии с требованием настоящей Инструкции. ~~Маркировка~~ **Маркировочный знак "внешняя упаковка" (overpack)**, описание которой ~~го~~ **приводится в п. 2.4.10, указывает на соответствие соблюдению с данным** ~~ого~~ **требованием**. ~~Пакетирование~~ **Размещение грузовых мест во внешней упаковке** не должно наносить ущерба предполагаемой функции каждой ~~го~~ **отдельной** ~~го~~ **упаковки** ~~грузового места~~;

...

#### 1.2 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ КЛАССА 7

...

##### 1.2.3 Определение транспортного индекса (TI) и индекса безопасности по критичности (CSI)

###### 1.2.3.1 Определение транспортного индекса

1.2.3.1.1 Значение транспортного индекса (TI) для упаковки, внешней упаковки или грузового контейнера должно определяться следующим образом:

- a) Определяется максимальный уровень излучения в единицах "миллизиверт в час" (мЗв/ч) на расстоянии 1 м от внешних поверхностей упаковки, внешней упаковки или грузового контейнера. Измеренное значение надо умножить на 100, и полученное число будет представлять собой транспортный индекс. В случае урановых и ториевых руд и их концентратов в качестве максимального уровня излучения в любой точке на расстоянии 1 м от внешней поверхности груза может быть принят следующий уровень:

- 0,4 мЗв/ч – для руд и физических концентратов уранов и тория;
  - 0,3 мЗв/ч – для химических концентратов тория;
  - 0,02 мЗв/ч – для химических концентратов урана, за исключением гексафторида урана.
- b) Для грузовых контейнеров значение, определенное согласно вышеизложенному подпункту а), должно быть умножено на соответствующий коэффициент пересчета, указанный в таблице 5-1.
- c) Значение, полученное в соответствии с вышеизложенными подпунктами а) и b), должно быть округлено в сторону повышения до первого десятичного знака (например, 1,13 округляется до 1,2), при этом значение 0,05 или менее можно считать равными нулю.

---

DGP/25-WP/3 (см. п. 3.2.5.2)

*Примечание. В документе DGP-WG/15 предлагается включить в Технические инструкции издания 2017–2018 гг. приводимое ниже примечание, при условии отсутствия возражений со стороны TRAANSC и Подкомитета ООН (секретарь обратится к обоим группам с просьбой представить замечания на летних сессиях). От обеих групп не поступило никаких возражений.*

[ Примечание. Если измеренная величина дозы охватывает несколько типов излучений, то транспортный индекс должен основываться на суммарном значении всех величин дозы от каждого типа излучения (см. п. 523.1 Руководства по безопасности МАГАТЭ № SSG-26 (издание 2012 г.)). ]

...

## 1.5 ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Перед тем как какое-либо лицо предложит для ~~предъявить~~ предъявит к перевозке по воздуху предохранительный упаковочный комплект, оно должно гарантировать, что:

- на данном комплекте нанесено надлежащее отгрузочное наименование и номер по списку ООН, а также все знаки, соответствующие характеру опасных грузов, содержащихся в этом комплекте;

---

Приводимая ниже поправка вносится в соответствии с добавлением ST/SG/AC.10/42/Add. 1 к Типовым правилам ООН, посредством которого введено согласованное использование терминов "mark" и "marking".

- на данный комплект нанесена маркировочная ~~надпись~~ надпись-знак в виде слова "Предохранительный" (Salvage) и высота букв в маркировочной ~~надписи~~ надписи-знаке "Предохранительный" (Salvage) составляет не менее 12 мм;

~~на данный комплект нанесена маркировка в виде слова "Предохранительный";~~

- в соответствии с требованиями п. 4.1 в документе на перевозку опасных грузов после описания грузов добавлены слова "Предохранительная упаковка";
- в тех случаях, когда в грузовом месте содержатся опасные грузы, разрешенные к перевозке только на грузовых воздушных судах, на нем нанесен знак "Только на грузовом воздушном судне" и в соответствии с требованиями п. 4.1.5.7.1 b) в документе на перевозку ~~и~~ опасных грузов имеется необходимое указание.

Кроме того, данное лицо должно гарантировать соблюдение всех применяемых правил.

~~Примечание. Требование в отношении размеров маркировки "Предохранительный" (Salvage) применяется с 1 января 2016 года.~~

---

Приводимая ниже поправка вносится в соответствии с добавлением ST/SG/AC.10/42/Add. 1 к Типовым правилам ООН, посредством которого введено согласованное использование терминов "mark" и "marking".

## 1.6 ПУСТЫЕ (ПОРОЖНИЕ) УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

1.6.1 Упаковочный комплект, в котором ранее содержался опасный груз, за исключением грузов класса 7, должен быть идентифицирован, маркирован, снабжен знаками опасности и информационным табло точно так же, как это требуется для данного опасного груза, если только не были приняты соответствующие меры по устранению любой возможной опасности, такие, как очистка, продувка или повторная загрузка неопасными веществами.

1.6.2 Перед тем как пустой упаковочный комплект, который ранее содержал инфекционные вещества, возвращается грузоотправителю или отсылается куда-либо, он должен быть тщательно дезинфицирован или стерилизован для устранения любой опасности, и любой знак или маркировка, указывающие на то, что он содержал инфекционное вещество, должны быть сняты или стерты.

1.6.3 Грузовые контейнеры, как и другие упаковочные комплекты и внешние упаковки, используемые для перевозки радиоактивного материала, не должны применяться для хранения или перевозки других грузов, если они не деактивированы до уровня 0,4 Бк/см<sup>2</sup> для бета- и гамма-излучателей и 0,04 Бк/см<sup>2</sup> для всех других альфа-излучателей.

...

---

Приводимые ниже поправки вносятся в соответствии с добавлением ST/SG/AC.10/42/Add. 1 к Типовым правилам ООН, посредством которого введено согласованное использование терминов "mark" и "marking". Из названия данной главы исключено слово "грузового места" в целях обеспечения соответствия с главой 3 "Нанесение знаков опасности" и п. 5.2 Типовых правил ООН.

---

## Глава 2

### МАРКИРОВКА ГРУЗОВОГО МЕСТА

...

#### 2.1 ТРЕБОВАНИЕ К МАРКИРОВКЕ

Если иначе не оговорено в настоящих Инstrukциях, грузовые места и внешние упаковки с опасными грузами, ~~предлагаемыми для~~ предъявляемыми к перевозке по воздуху, необходимо маркировать в соответствии с требованиями, изложенными в настоящей главе.

#### 2.2 ПРИМЕНЕНИЕ МАРКИРОВКИ МАРКИРОВОЧНЫХ ЗНАКОВ

2.2.1 Все маркировочные знаки необходимо наносить на упаковочные комплекты таким образом, чтобы ни одна часть упаковочного комплекта или ~~дополнение~~ приспособление к нему, или любые другие маркировочные знаки не закрывали и не затеняли их.

---

Типовые правила ООН, п. 5.2.1.2, ST/SG/AC.10/42/Add. 1 и DGP/25-WP/3 (см. п. 3.2.5.1)

---

2.2.2 Все маркировочные ~~надписи~~ знаки на упаковке, требуемые в соответствии с п. 2.1:

- a) должны быть нестирающимися и напечатаны ~~или маркированы иным образом~~ на внешней поверхности упаковки или нанесены на нее иным образом, или прикреплены к ней;
- b) должны быть ясно видимыми и разборчивыми;
- c) должны быть способны выдерживать воздействие любых погодных условий без существенного снижения их качества;
- d) должны наноситься на фон контрастного цвета и
- e) не должны размещаться рядом с другими имеющимися на упаковке маркировочными ~~надписями~~ знаками, способными существенно уменьшить эффективность выполнения их функций или своего функционального предназначения.

---

\* Данная поправка не касается текста на русском языке.

### 2.3 ЗАПРЕЩЕНИЕ НАНЕСЕНИЯ МАРКИРОВОЧНЫХ ЗНАКОВ\*

Указательные стрелки не должны наноситься на грузовое место, содержащее жидкие опасные грузы, в каких-либо иных целях, кроме указания должного размещения грузового места.

### 2.4 ХАРАКТЕРИСТИКИ МАРКИРОВКИ И ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К НЕЙ

#### 2.4.1 Маркировка с указанием надлежащих отгрузочных наименований и номера ООН или ID

---

Типовые правила ООН, п. 5.2.1.1, ST/SG/AC.10/42/Add. 1 и DGP/25-WP/3 (см. п. 3.2.5.1)

---

2.4.1.1 Если это иначе не оговорено в настоящих Инструкциях, на каждом грузовом месте необходимо указывать надлежащее отгрузочное наименование его содержимого (а также, если необходимо, техническое наименование(я): см. главу 1 части 3) и соответствующий номер по списку ООН или ID номер, если он присвоен, перед которым, в зависимости от конкретного случая, указываются буквы ООН или ID. Номер ООН и буквы "UN" или "ID" должны быть высотой не менее 12 мм, за исключением упаковочных комплектов вместимостью 30 л или менее или максимальной массой нетто 30 кг и за исключением баллонов водовместимостью 60 л, когда они должны быть высотой не менее 6 мм, и за исключением упаковочных комплектов вместимостью 5 л или 5 кг или менее, когда они должны быть соотносимого размера. В случае неупакованных изделий маркировка ~~маркировочный знак~~ должен наноситься на каждое изделие, на его опору или на устройство его погрузки-разгрузки, хранения или запуска. Обычно грузовое место маркируется следующим образом:

"Коррозионная жидкость кислотная органическая, н.у.к. (каприлилхлорид), ООН 3265".

2.4.1.2 В отношении твердых веществ следует добавлять слово "расплавленное" к надлежащему отгрузочному наименованию (если это слово уже не добавлено к надлежащему отгрузочному наименованию), указанному в документе перевозки опасных грузов, если эти вещества ~~предлагаются~~ предъявляются к воздушной перевозке по воздуху в расплавленном состоянии (см. главу 1 части 3).

*Примечание. Дополнительный описательный текст в позициях колонки 1 Перечня опасных грузов (таблица 3-1) не является частью надлежащего отгрузочного наименования, но может использоваться в дополнение к надлежащему отгрузочному наименованию.*

#### 2.4.2 Сведения о грузоотправителе и грузополучателе

На каждом грузовом месте должны быть указаны фамилии и адреса лица, ~~предлагающего~~ предъявляющего опасные грузы к перевозке по воздуху, и грузополучателя, и эти сведения должны быть расположены на одной и той же поверхности грузового места рядом с надлежащим отгрузочным наименованием\*, если размеры грузового места достаточны.

#### 2.4.3 Особые требования к маркировке взрывчатых веществ

К надлежащему отгрузочному наименованию, требование об указании которого содержится в п. 2.4.1, может быть добавлен дополнительный описательный текст с указанием коммерческих или военных наименований.

#### 2.4.4 Маркировка Маркировочные знаки с указанием технических требований на к упаковочному комплекту

2.4.4.1 Каждый внешний или отдельный упаковочный комплект с опасными грузами, для которых согласно положениям части 4 требуется специально оговоренный упаковочный комплект, должен иметь ~~маркировку~~ маркировочные знаки, соответствующие ие содержимому, как оговорено в главе 2 части 6.

2.4.4.2 Маркировочные знаки\* должны наноситься на грузовое место методом штамповки, типографским или другим способом и обеспечивать достаточную ~~неизменность~~ долговечность.

#### 2.4.5 Специальные требования к маркировке радиоактивного материала

2.4.5.1 Маркировка освобожденных упаковок с радиоактивным материалом класса 7 должна осуществляться согласно требованиям 1.2.4.1.

2.4.5.2 Каждая упаковка массой брутто более 50 кг должна иметь на внешней поверхности упаковочного комплекта четкую и несмываемую маркировку с указанием допустимой массы брутто.

---

\* Данная поправка не касается текста на русском языке.

2.4.5.3 Каждая упаковка, которая соответствует:

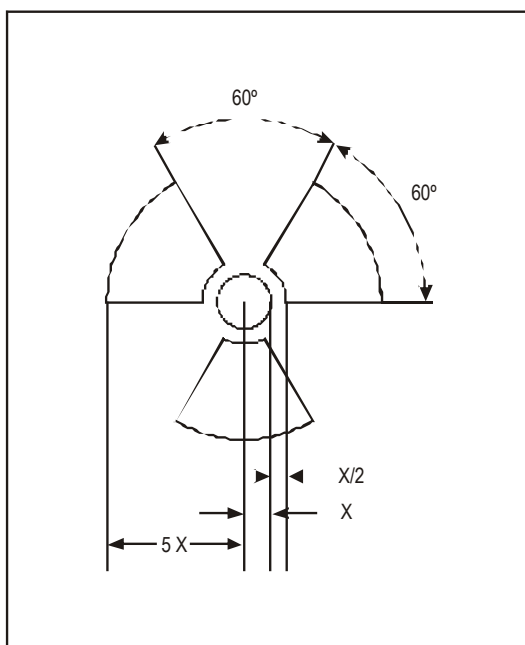
- конструкции упаковки типа "ПУ-1", упаковки типа "ПУ-2" или упаковки типа "ПУ-3", должна иметь на внешней стороне упаковочного комплекта четкую и несмываемую маркировку, соответственно, "ТИП ПУ-1" (TYPE IP-1), "ТИП ПУ-2" (TYPE IP-2) или "ТИП ПУ-3" (TYPE IP 3);
- конструкции упаковки типа А, должна иметь на внешней стороне упаковочного комплекта четкую и несмываемую маркировку "ТИП ПУ-А" (TYPE A);
- конструкции упаковки типа "ПУ-2", упаковки типа "ПУ-3" или упаковки типа А, должна иметь на внешней стороне упаковочного комплекта четкую несмываемую маркировку с указанием международного регистрационного кода транспортного средства (кода VRI) страны, в которой была разработана конструкция, и либо названия фирмы-изготовителя или ~~либо другое~~ ~~идентификацию~~ ~~обозначение опознавания~~ упаковочного комплекта, определенное ~~компетентным органом страны, в которой была разработана конструкция.~~

2.4.5.4 Каждая упаковка, которая соответствует конструкции, утвержденной в соответствии с одним или более пунктами 1.2.2.1; 7.21.1–7.21.4, 7.24.2.1 и 6.4.23.4–6.4.23.7 части 6, должна иметь на внешней поверхности упаковки четкую и несмываемую маркировку, содержащую следующую информацию:

- опознавательный знак, установленный компетентным органом для данной конструкции;
- серийный номер для индивидуального обозначения каждого упаковочного комплекта, соответствующего данной конструкции;
- тип В(U), тип В(M) или тип С в случае использования конструкции упаковки типа В(U)" типа В(M) или типа С"

*Примечание. Пустые упаковки типа В(U) или типа В(M), как указано в примечании к п. 7.2.4.1.1.7 части 2, перевозимые в качестве промышленных упаковок типа IP-1, должны иметь соответствующую ~~маркировку~~ ~~маркировочные знаки~~ с указанием ~~на технические требования~~ для ~~упаковки типа IP-1~~, и в этом случае соответствующая ~~маркировка~~ ~~маркировочные знаки~~, оговоренная ~~в п. 2.4.5.4~~, ~~должны~~ ~~быть~~ ~~устранены~~.*

2.4.5.5 Каждая упаковка, которая соответствует конструкции упаковок типа В(U), типа В(M) или типа С, должна иметь на наружной поверхности самой внешней емкости, стойкой к воздействию огня и воды, четкую маркировку, нанесенную методом чеканки, штамповки или другим стойким к воздействию огня и воды способом, с изображением знака радиационной опасности в виде трилистника, как показано на рис. 5-1.



**Рис. 5-1. Основной знак-символ в виде трилистника, который строится вокруг центральной окружности с радиусом X. Минимальный допустимый размер X равен 4 мм.**

2.4.5.6 Во всех случаях международной перевозки, при которых требуется утверждение конструкции или перевозки компетентным органом, когда могут применяться различные типы утверждения в разных странах, имеющих отношение к перевозке, ~~маркировка~~ ~~маркировочные знаки~~ ~~должны~~ соответствовать сертификату страны происхождения конструкции.

#### 2.4.6 Особые требования к маркировке для охлажденного сжиженного газа

Указание располагать каждое грузовое место в вертикальном положении должно ясно обозначаться либо с помощью знака "Размещение грузового места" (рис. 5-27), либо с помощью заранее отпечатанных знаков, оговаривающих размещение грузового места, отвечающих единым требованиям, указанным либо на рис. 5-27, либо в стандарте ИСО 780:1997. Знак должен прикрепляться по крайней мере к двум противоположным вертикальным сторонам грузового места или наноситься на них печатным способом, при этом используются стрелки, указывающие правильное положение. Слова "ДЕРЖАТЬ ВЕРТИКАЛЬНО" (**KEEP UPRIGHT**) должны наноситься вокруг грузового места или на каждой стороне с интервалами 120°. Грузовые места должны иметь ясную маркировку "НЕ БРОСАТЬ – ОСТОРОЖНО" (**DO NOT DROP – HANDLE WITH CARE**).

#### 2.4.7 Особые требования к маркировке сухого льда

Маркировка массы нетто твердой двуокиси углерода (сухого льда) должна наноситься на каждое грузовое место, содержащее данное вещество.

#### 2.4.8 Специальные требования к маркировке биологических веществ, категория В

На грузовые места, содержащие биологические вещества, категория В, упакованные в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 650, должна быть нанесена маркировка "Биологические вещества, категория В".

#### 2.4.9 Специальные положения по маркировке веществ, представляющих опасность для окружающей среды

2.4.9.1 Если в настоящих Инструкциях не указано иное, на грузовые места, содержащие вещества, представляющие опасность для окружающей среды, отвечающие критериям п. 9.2.1 а) части 2 (номера ООН 3077 и 3082), должен наноситься долговечный маркировочный знак, предупреждающий о веществе, представляющем опасность для окружающей среды, а на все упаковки также должен наноситься знак опасности класса 9.

---

Типовые правила ООН, п. 5.2.1.6.3, ST/SG/AC.10/42/Add. 1 и DGP/25-WP/3 (см. п. 3.2.5.1)

---

2.4.9.2 Маркировочный знак вещества, представляющего опасность для окружающей среды, должен располагаться рядом с маркировкой, требуемой положениями п. 2.4.1.1. Необходимо соблюдать требования п. 2.2.2.

2.4.9.3 Маркировочный знак вещества, представляющего опасность для окружающей среды, должен быть таким, как показано на рис. 5-2. Маркировочный знак\* должен иметь форму квадрата, повернутого под углом 45° (в форме ромба). Символ (рыба и дерево) должны быть черного цвета на белом фоне или подходящем контрастном фоне. Минимальный размер должен составлять 100 мм × 100 мм, а минимальная ширина линии, образующей контур ромба, должна составлять 2 мм. Если этого требуют габариты упаковки, размеры знака или толщина линии могут быть уменьшены при условии, что маркировочный знак\* останется четко видимым. В случае если размеры не указаны, все характеристики должны быть примерно пропорциональны приведенным здесь элементам.

*Примечание. Положения главы 3 части 5 в отношении знаков опасности применяются в дополнение к любому другому требованию для упаковки\* в отношении нанесения маркировочного знака, предупреждающего о веществе, представляющем опасность для окружающей среды.*



Рис. 5-2. Символ (рыба и дерево): черного цвета на белом или подходящем контрастном фоне

\* Данная поправка не касается текста на русском языке.

#### 2.4.10 Маркировка внешних упаковок

Типовые правила ООН, п. 5.1.2.1, ST/SG/AC.10/42/Add. 1 и DGP/25-WP/3 (см. п. 3.2.5.1)

2.4.10.1 Если не видны маркировочные знаки и знаки опасности, характеризующие все содержащиеся во внешней упаковке опасные грузы, на внешнюю упаковку:

- a) должны наноситься маркировка в виде слов "ВНЕШНЯЯ УПАКОВКА" (OVERPACK). Высота букв в маркировочном знаке "ВНЕШНЯЯ УПАКОВКА" (OVERPACK) должна составлять не менее 12 мм;
- b) должны наноситься и знаки опасности, и маркировка с указанием надлежащего отгрузочного наименования, номера ООН и другие маркировочные знаки, предписанные для грузовых мест в этой главе и главе 3 для каждого содержащегося во внешней упаковке опасного груза.

2.4.10.2 Размещение знаков опасности на внешних упаковках, содержащих радиоактивный материал, должно осуществляться в соответствии с пп. 3.2.6 и 3.5.1.1 h)–i).

~~На внешнюю упаковку должна наноситься маркировка в виде слов "Внешняя упаковка" с указанием надлежащего отгрузочного наименования, номера по списку ООН, а также специальной инструкции по обработке применительно к каждому предмету опасных грузов, содержащихся во внешней упаковке, если маркировка и знаки, относящиеся ко всем опасным грузам во внешней упаковке, не видны, за исключением случаев, когда действуют требования пп. 3.2.6 и 3.5.1.1 h)–i).~~

2.4.10.3 Маркировка ~~Маркировочные знаки~~ с указанием технических требований не должна воспроизводиться на внешней упаковке.

Приводимая ниже поправка вносится в соответствии с добавлением ST/SG/AC.10/42/Add. 1 к Типовым правилам ООН, посредством которого введено согласованное использование терминов "mark" и "marking".

2.4.10.4 В тех случаях, когда упаковки, содержащие опасные грузы в ограниченных количествах, помещаются во внешнюю упаковку, на внешнюю упаковку необходимо также наносить ~~знак маркировки~~ маркировочный знак ограниченных количеств, указанный на рис. 3-1, если ~~маркировка~~ маркировочные знаки, относящиеся ко всем опасным грузам во внешней упаковке, не видны. Высота букв в ~~маркировочной~~ маркировочном знаке надписи "Внешняя упаковка" должна быть не менее 12 мм.

~~Примечание. Требование в отношении размеров знака маркировки "Внешняя упаковка" применяется с 1 января 2016 года.~~

#### 2.4.11 ~~Дополнительная~~ ые маркировка маркировочные знаки упаковок, содержащих опасные грузы в ограниченных количествах

Положения о маркировке упаковок, содержащих опасные грузы в ограниченных количествах, приводятся в главе 4 части 3.

#### 2.4.12 Специальные положения для опасных грузов, упакованных в освобожденных количествах

Положения о маркировке упаковок, содержащих опасные грузы в освобожденных количествах, приводятся в главе 5 части 3.

#### 2.4.13 Маркировка Маркировочные знаки, требуемая ые на других видах транспорта

Приводимая ниже поправка вносится в соответствии с добавлением ST/SG/AC.10/42/Add. 1 к Типовым правилам ООН, посредством которого введено согласованное использование терминов "mark" и "marking".

~~Помимо маркировки маркировочных знаков, требуемой ых настоящими Инструкциями, допускаются ~~маркировка~~ маркировочные знаки, требуемая ые другими международными или национальными правилами перевозки, при условии, что ~~ее~~ их нельзя спутать с любой ыми маркировкой маркировочными знаками, предписанной ыми настоящими Инструкциями, или она и не противоречит ей им по своему цвету, типу или форме.~~



#### 2.4.14 Специальные требования к маркировке для химических генераторов кислорода

При перевозке в рамках специального положения А144 химических генераторов кислорода, содержащихся в защитных дыхательных аппаратах (РВЕ), на грузовое место рядом с надлежащим отгрузочным наименованием наносится согласно упомянутому специальному положению наносится надпись "Защитные дыхательные аппараты экипажа воздушного судна (дымозащитный ~~коплек~~ капюшон)".

#### 2.4.15 Требования к маркировке КСГМГ, используемых для перевозки грузов под номером ООН 3077

Контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов должны отвечать требованиям к маркировке, применимым к другим упаковочным комплектам, за тем исключением, что на такие контейнеры, емкостью более 450 л, должна наноситься маркировка с указанием надлежащего отгрузочного наименования и номера ООН в соответствии с требованиями п. 2.4.1, а на две противоположные стороны – маркировка для вещества, опасного для окружающей среды.

---

DGP/25-WP/3 (см. п. 3.2.5.1.1 b) и c))

---

#### 2.4.16 Специальные требования к маркировке литиевых батарей

2.4.16.1 На грузовые места, содержащие литиевые элементы или батареи, подготовленные в соответствии с положением раздела II Инструкций по упаковыванию 965–970 и раздела IV Инструкций по упаковыванию 965 и 968, должны наноситься маркировочные знаки, указанные на рис. 5-3.

2.4.16.2 В маркировочном знаке должны указываться:

а) соответствующий номер ООН, перед которым приводятся буквы "UN" ("ООН"), как указано ниже:

- 1) "ООН 3090" для литий-металлических элементов или батарей;
- 2) "ООН 3480" для ионно-литиевых элементов или батарей;
- 3) "ООН 3091" для литий-металлических элементов или батарей, содержащихся или упакованных в оборудовании; или
- 4) "ООН 3481" для ионно-литиевых элементов или батарей, содержащихся или упакованных в оборудовании.

В тех случаях, когда в грузовом месте содержатся литиевые элементы или батареи, которым присвоены различные номера ООН, все применимые номера ООН должны указываться в одном или нескольких маркировочных знаках:

б) номер телефона для получения дополнительной информации.

2.4.16.3 Этот маркировочный знак должен иметь форму прямоугольника с штрихованной окантовкой. Символ (группа батарей, одна из которых повреждена и из нее выходит пламя, над номером ООН для ионно-литиевых или литий-металлических батарей или элементов) должен быть черного цвета на белом фоне. Штриховка должна быть красного цвета. Минимальные размеры знака должны составлять: ширина – 120 мм, высота – 110 мм; минимальная ширина штриховки – 5 мм. Если этого требуют габариты грузового места, размеры/толщина линий могут быть уменьшены до не менее 105 мм (ширина) x 74 мм (высота). Если размеры не указаны, все элементы должны быть примерно пропорциональны изображенным элементам на знаке полного размера (рис. 5-3).

2.4.16.4 Упаковочные комплекты, содержащие литиевые батареи, должны отвечать требованиям раздела IV Инструкций по упаковыванию 965 или 968, а также должны нести маркировочный знак литиевых батарей (рис. 5-3) и знак опасности литиевых батарей класса 9 (рис. 5-26).

---

Включить новый рис. 5-3:

---



**Рис. 5-3. Маркировочный знак литиевых батарей**

Перенумеровать последующие рисунки и обновить ссылки соответствующим образом.

## 2.5 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЯЗЫКОВ

Помимо языков, которые может требовать государство отправления, надписи следует наносить на английском языке.

...

## Глава 3

### НАНЕСЕНИЕ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

Типовые правила ООН, п. 5.2.2.1, ST/SG/AC.10/42/Add. 1 и DGP/25-WP/3 (см. п. 3.2.5.1)

*Примечание 1. Указанные положения относятся, прежде всего к знакам опасности. Однако на грузовое место, по мере необходимости, можно помещать дополнительные маркировку-знаки или символы с указанием мер предосторожности, которые следует принимать при обработке или хранении грузового места (например, символическое изображение зонтика, указывающее, что грузовое место следует хранить сухим). С этой целью желательно использовать символы, рекомендованные Международной организацией по стандартизации (ИСО).*

*Примечание 2. В п. 3.6 настоящей главы приводятся положения относительно использования табличек на больших грузовых контейнерах, предназначенных для перевозки радиоактивных материалов.*

*Примечание 3. В п. 12.4 части S-4 Дополнения приводятся положения относительно использования табличек на переносных баках.*

### 3.1 ТРЕБОВАНИЕ К НАНЕСЕНИЮ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

3.1.1 Если изделия или вещества конкретно указаны в Перечне опасных грузов (таблица 3-1), то знак основной опасности класса наносится в соответствии с видом опасности, указанной в колонке 3 таблицы 3-1. Должен также наноситься знак дополнительной опасности в соответствии с любым видом опасности, указанным посредством номера класса или категории в колонке 4 таблицы 3-1. Однако специальные положения, указанные в колонке 7, могут также предписывать знак дополнительной опасности, ~~в то время как~~ если в колонке 4 не указано никакой дополнительной опасности, или же они могут освобождать от требования ~~в отношении~~ к нанесению знака дополнительной опасности, ~~в то время как~~ если в Перечне опасных грузов указана такая опасность.

3.1.2 Знаки, обозначающие основную и дополнительную опасность грузов, должны указывать номер класса или категории согласно требованиям п. 3.5.1.

3.1.3 Все знаки необходимо наносить таким образом, чтобы воздействие любых погодных условий существенно не влияло на их качество.

### 3.2 ПРИМЕНЕНИЕ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

3.2.1 Знаки опасности, которые должны быть нанесены на грузовые места с опасными грузами, указаны в Перечне опасных грузов для изделий и веществ, которые имеют конкретное наименование, и для изделий и веществ, названия которых не указаны конкретно и включены в общие наименования или обозначены как н.у.к.

3.2.2 Грузовые места, содержащие вещества класса 8, не должны иметь знака дополнительной опасности категории 6.1, если токсичность веществ обусловлена лишь разрушающим воздействием на ткань. Вещества категории 4.2 не должны иметь знака дополнительной опасности категории 4.1, если они являются также легковоспламеняющимися твердыми веществами.

3.2.3 Упаковки, содержащие органические перекиси, отвечающие критериям класса 8, группа упаковки I или II, должны снабжаться знаком дополнительной опасности ~~коррозии~~ коррозионного воздействия.

*Примечание. Многие составы жидких органических перекисей являются легковоспламеняющимися; однако знак дополнительной опасности воспламенения не требуется, поскольку считается, что знак органической перекиси уже подразумевает возможность воспламенения данного продукта.*

3.2.4 В дополнение к знаку основной опасности (рис. ~~5-18-19~~) на упаковках с инфекционными веществами должны иметься все другие знаки опасности, которые требуются с учетом свойств содержимого. Этого не требуется, если опасные грузы в количестве 30 мл или менее, включенные в классы 3, 8 или 9, упакованы в любую первичную емкость, содержащую инфекционные вещества, при условии, что эти вещества отвечают требованиям п. 5.1.2 части 3.

3.2.5 Упаковки с радиоактивными материалами, характеризующимися дополнительными видами опасности, также должны иметь знаки опасности с указанием этих характеристик.

---

Типовые правила ООН, п. 5.2.2.1.12.1, ST/SG/AC.10/42/Add. 1 и DGP/25-WP/3 (см. п. 3.2.5.1)

---

3.2.6 За исключением тех случаев, когда в соответствии с положениями п. 3.6 применяются знаки большего размера, каждая упаковка, каждая внешняя упаковка и каждый грузовой контейнер, содержащий радиоактивный материал, должны иметь знаки, которые соответствуют рис. ~~5-19-20~~, ~~5-20-5-21~~ и ~~5-21-5-22~~ в соответствии с надлежащей категорией. Знаки должны крепиться к двум противоположным внешним поверхностям упаковки или внешней упаковки или к внешним поверхностям всех четырех сторон грузового контейнера. Каждый внешний упаковочный комплект, содержащий радиоактивный материал, должен иметь по крайней мере два знака, нанесенные на противоположные стороны внешней поверхности упаковки. Кроме того, каждая упаковка, каждая внешняя упаковка и каждый грузовой контейнер, содержащие делящийся материал, не являющийся делящимся материалом, подпадающим под освобождение в рамках положений п. 7.2.3.5 части 2, должны иметь знаки согласно образцу, приведенному на рис. ~~5-22-23~~; такие знаки в надлежащих случаях должны крепиться рядом со знаками в соответствии с рис. ~~5-19-20~~, ~~5-20-5-21~~ или ~~5-21-5-22~~. Знаки не должны закрывать ~~маркировку~~ маркировочные знаки, указанные ~~ые~~ в главе 2. Любые знаки, не относящиеся к содержанию, должны быть устранены или закрыты.

3.2.7 Контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов должны отвечать требованиям к нанесению знаков, применимым к другим упакованным комплектам, за исключением контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов емкостью более 450 л. Примениительно к этим контейнерам соответствующие знаки должны наноситься на две противоположные стороны.

---

Типовые правила ООН, п. 5.1.2.2.1.6 a) и b), ST/SG/AC.10/42/Add. 1 и DGP/25-WP/3 (см. п. 3.2.5.1)

---

3.2.8 За исключением предусмотренного в п. 3.5.1.1 b), каждый знак с обозначением класса опасности:

- a) должен наноситься на фоне контрастного цвета или должен иметь внешнюю границу, обозначенную сплошной или пунктирной линией;

- b) должен быть размещен на одной и той же поверхности упаковки рядом с маркировочным знаком, содержащим надлежащее отгрузочное наименование, если размеры упаковки позволяют это;
- c) должен быть размещен на упаковочном комплекте таким образом, чтобы ни одна часть упаковочного комплекта или дополнение-приспособление к нему, или любые другие знаки опасности или маркировка маркировочный знак не закрывали или не заменяли его;
- d) если требуются знаки основной и дополнительной опасности, то они должны быть размещены рядом друг с другом;
- ≠ e) должен наноситься под углом 45° (форма ромба), если размеры грузового места достаточны для этого.

3.2.9 Знаки опасности не должны загибаться. Цилиндрические упаковки должны иметь такие размеры, чтобы края знака опасности не заходили один за другой. В случае цилиндрических упаковок с радиоактивными материалами, для которых требуются два идентичных знака опасности, эти знаки опасности должны наноситься в центральной части на диаметрально противоположных сторонах и не должны перекрывать друг друга. Если размеры упаковки не позволяют нанести два идентичных знака опасности так, чтобы их края не перекрывали друг друга, допускается наносить один знак опасности при условии, что его края не перекрывают друг друга.

3.2.10 Знаки опасности должны надежно наноситься или печататься на упаковке с опасными грузами. Если упаковка имеет такую нестандартную форму, что знак опасности невозможно нанести или напечатать на поверхности, разрешается крепить его к упаковке с помощью соответствующего прочного ярлыка.

3.2.11 Поскольку упаковки или грузовые отправки с намагниченным материалом (класс 9) должны иметь знак "Намагниченный материал" (рис. ~~5-25~~5-27) согласно требованию в колонке 5 таблицы 3-1, то наличие на таких упаковках или грузовых отправках знака для прочих опасных грузов (рис. ~~5-24~~5-25) не обязательно.

3.2.12 Кроме знаков с обозначением класса опасности, рассмотренных в п. 3.1, на упаковки с опасными грузами также необходимо наносить следующие знаки с обозначением правил обработки:

- a) знак "Только на грузовом воздушном судне" (рис. ~~5-26~~5-28) необходимо наносить:

- 1) если упаковку, содержащую опасные грузы, можно перевозить только на грузовом воздушном судне. Однако, если номер инструкции по упаковыванию и разрешенное количество на грузовое место для пассажирского и грузового воздушных судов одинаковы, то знак "Только на грузовом воздушном судне" не используется;
- 2) на каждую упаковку типа В(М) с радиоактивным материалом и любой грузовой контейнер, содержащий такую упаковку типа В(М);
- 3) на ту же поверхность упаковки рядом со знаками опасности;

- b) если требуется положениями части 4, п. 1.1.13, то либо знак "Размещение грузового места" (рис. ~~5-27~~5-29), либо заранее напечатанные знаки размещения груза, которые отвечают тем же техническим требованиям, что и рис. ~~5-27~~5-29 или Стандарт 780:1997 Международной организации по стандартизации (ИСО), необходимо наносить или печатать по крайней мере на двух противоположных вертикальных сторонах упаковки с указательными стрелками, показывающими правильное направление. Слова "Опасные грузы" можно нанести на маркировочный знак ниже линии;
- c) что касается грузовых мест, содержащих охлажденные сжиженные газы, то на все такие грузовые места должен наноситься знак "Криогенная жидкость" (рис. ~~5-29~~5-31);
- d) на все грузовые места, содержащие органические перекиси, которые относятся к самореагирующим веществам категории 4.1 или категории 5.2, должен наноситься знак "Держать в прохладном месте" (рис. ~~5-30~~5-32). Этот знак следует наносить на ту же поверхность грузового места, на которую наносится (наносятся) знак(и) опасности, и располагать рядом с ним(и);
- e) на освобожденных упаковках радиоактивного материала должен наноситься знак с обозначением правил обработки "Радиоактивный материал. Освобожденная упаковка" (рис. ~~5-34~~5-33);
- f) должен наноситься на фоне контрастного цвета или должен иметь внешнюю границу, обозначенную пунктирной или сплошной линией;

---

Приводимая ниже поправка вносится в соответствии с добавлением ST/SG/AC.10/42/Add. 1 к Типовым правилам ООН, посредством которого введено согласованное использование терминов "mark" и "marking".

---

- g) должен быть размещен на упаковочном комплекте таким образом, чтобы ни одна часть упаковочного комплекта или дополнительного приспособления, или любые другие знаки или маркировка-маркировочные знаки не закрывали или не загромождали его.

3.2.13 На рис. 5-1 – ~~5-32~~33 может использоваться эквивалентный текст на другом языке.

3.2.14 Помимо знаков опасности, предусмотренных настоящими Инструкциями, допускаются знаки опасности, требуемые другими международными или национальными правилами перевозки, при условии, что их нельзя спутать с любым знаком опасности, предписанным настоящими Инструкциями, или они не противоречат ему по своему цвету, типу или форме.

### 3.3 НАНЕСЕНИЕ ЗНАКОВ НА ВНЕШНИЕ УПАКОВКИ

3.3.1 Знаки должны наноситься на внешнюю упаковку согласно требованиям, предъявляемым положениями главы 3 к грузовым местам, применительно к каждой единице опасных грузов, содержащихся во внешней упаковке, если не видны знаки, представляющие все опасные грузы, находящиеся во внешней упаковке.

3.3.2 На внешнюю упаковку, в которой помещаются жидкие опасные грузы в отдельные снабженные крышками ~~грузовые места~~ упаковочных комплектах, содержащие жидкие опасные грузы, должен наноситься знак либо "Размещение грузового места" (рис. ~~5-27~~5-29), или предварительно напечатанные знаки размещения грузового места, отвечающие тем же требованиям, что указаны либо на рис. ~~5-27~~5-29, либо в стандарте ИСО 780:1997, если такие знаки не прикрепляются на грузовое место и не видны изнутри внешней упаковки. Такие знаки должны прикрепляться или печататься по меньшей мере на двух противоположных вертикальных сторонах внешней упаковки со стрелками, указывающими направление, требуемое для обозначения ориентации внешней упаковки, необходимой для обеспечения расположения крышек наверху, несмотря на то, что такие отдельные грузовые места могут иметь боковые крышки.

### 3.4 ЗАПРЕЩЕНИЕ НАНЕСЕНИЯ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

Указательные стрелки не должны наноситься на грузовое место, содержащее жидкие опасные грузы, в каких-либо иных целях, кроме указания должного размещения грузового места.

### 3.5 ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

#### 3.5.1 Характеристики знаков с обозначением класса опасности

3.5.1.1 Знаки опасности должны отвечать требованиям, указанным в данном разделе, и соответствовать по цвету, символам и общему формату образцам знаков опасности, как это показано на рис. ~~5-3~~ ~~5-24~~ 5-4 – 5-26.

*Примечание.* Когда это уместно, знаки опасности на рис. ~~5-3~~ ~~5-24~~ 5-4 – 5-26 обводятся пунктирным внешним контуром, как указано в п. 3.5.1.1 а). Этого не требуется, когда знак опасности нанесен на фон контрастного цвета.

Знаки с обозначением класса опасности должны соответствовать следующим характеристикам:

- а) Знаки опасности должны располагаться так, как это показано ниже (см. рис. ~~5-3~~ 5-4).
  - i) Знаки опасности должны располагаться на контрастном фоне или обводиться пунктирным или сплошным внешним контуром.
  - ii) Знак опасности должен иметь форму квадрата, установленного под углом 45° (в форме ромба). Минимальный размер составляет 100 мм x 100 мм, а минимальная ширина линии, проходящей с внутренней стороны кромки ромба, должна составлять 2 мм. Линия, проходящая с внутренней стороны кромки должна быть параллельна ей и отступать от нее на 5 мм. Внутри кромки в верхней половине знака линия должна быть такого же цвета, как и символ, а линия внутри кромки в нижней половине знака должна быть такого же цвета, как и цифра, указывающая на класс или категорию, и расположена в нижнем углу. Если размеры не указаны, все элементы должны быть примерно пропорциональны приведенным здесь элементам.
  - iii) Знаки размером 50 мм x 50 мм могут использоваться на упаковках, которые содержат инфекционные вещества, если размеры упаковок позволяют нанести только небольшие знаки. Линия, находящаяся внутри кромки, все равно должна быть расположена на расстоянии 5 мм от кромки знака. Минимальная ширина линии внутри кромки все равно должна составлять 2 мм. Размеры знаков на баллонах должны соответствовать п. 3.5.1.1 б).

*Примечание.* Положения п. 3.5.1.1 а) из настоящих Инструкций издания 2013–2014 гг. могут продолжаться применяться до 31 декабря 2016 года. В этом случае пп. 3.5.1.1 а) i), ii) и iii) не нужно применять до 1 января 2017 года.

---

 Типовые правила ООН, п. 5.2.2.2.1.2, ST/SG/AC.10/42/Add. 1 и DGP/25-WP/3 (см. п. 3.2.5.1.1 а))
 

---

- b) Баллоны для газов класса 2 могут – с учетом их формы, расположения и защитных устройств, предусмотренных для целей перевозки, – иметь знаки, указанные в настоящей главе, однако соответствующим образом уменьшенные согласно стандарту ИСО 7225:2005 для целей их нанесения на нецилиндрическую (сужающуюся) часть этих баллонов. Знаки могут ~~набегать~~ перекрывать друг на друга в той мере, в какой это допускается стандартом ИСО 7225:2005 "Газовые баллоны – предупредительные знаки", однако во всех случаях знаки основной опасности и цифры, указываемые на любом знаке, должны оставаться полностью видимыми, а символы – хорошо распознаваемыми.

Примечание. Когда диаметр баллона слишком мал, чтобы знаки уменьшенного размера можно было разместить на нецилиндрической верхней части баллона, знаки уменьшенного размера могут быть размещены на цилиндрической части.

- c) За исключением знаков опасности для категорий 1.4, 1.5 и 1.6 класса 1, в верхней половине должен содержаться символ, а в нижней – класс или, в случае знаков опасности для класса 5, номер категории, в зависимости от конкретного случая. В случае знака класса 9 для литиевых элементов и батарей (рис. 5-26) в нижней части знака также должен приводиться соответствующий графический символ. На знаке опасности может быть приведен текст, например номер ООН, или слова, описывающие класс опасности. (например, "легковоспламеняющееся вещество") в соответствии с п. 3.5.1.1 е) при условии, что текст не загораживает другие необходимые элементы или не отвлекает от них внимания.
- d) Кроме того, за исключением веществ категорий 1.4, 1.5 и 1.6, на знаках для класса 1 в нижней половине над номером класса должен указываться номер категории и буква группы совместимости вещества или изделия. На знаках категорий 1.4, 1.5 и 1.6 в верхней половине должен указываться номер категории, в нижней половине – номер класса и буква группы совместимости.

---

 Типовые правила ООН, п. 5.2.2.2.1.5, ST/SG/AC.10/42/Add. 1 и DGP/25-WP/3 (см. п. 3.2.5.1)
 

---

Было высказано мнение, что новый текст ООН в подпункте е) является неподходящим, т. е. "какой-либо текст, помимо маркировочного знака класса", поскольку маркировочный знак класса не является текстом. Кроме того, термин "маркировочный знак класса" не используется ни в каких других местах в тексте настоящих Инструкций. Совещанию DGP-WG/15 предлагалось рассмотреть вопрос о целесообразности включения более подходящей формулировки.

- e) Если это иначе не оговорено в настоящих Инструкциях, в нижний треугольник знака опасности можно включать лишь текст с указанием характера опасности (дополнительно к номеру класса или категории, или группе совместимости, или соответствующий графический символ в случае знака класса 9 для литиевых элементов и батарей (рис. 5-26)).
- f) На всех знаках символы, надписи и номера должны быть нанесены черным цветом, ~~однако~~ за исключением:
- 1) знака опасности для класса 8, где текст (если таковой имеется) и номер класса должны быть белого цвета;
  - 2) знака опасности с полностью зеленым, красным или синим фоном, где они могут быть белого цвета;
  - 3) знака опасности для категории 5.2, где символ может быть белого цвета;
  - 4) знака опасности для категории 2.1, который наносится на баллоны и газовые баллончики для сжиженных нефтяных газов, может иметь цвет поверхности емкости, если обеспечивается достаточный контраст.
- g) Знаки опасности могут содержать информацию, характеризующую груз, включая наименование изготовителя, при условии, что эти данные печатаются за пределами, обозначенными сплошной ограничительной линией, шрифтом не более десяти пунктов.

## Нанесение знаков опасности для радиоактивного материала

- h) На каждом знаке, соответствующем образцу на применимых рис. 5-19<sup>20</sup>, 5-20<sup>21</sup> и 5-21<sup>22</sup>, грузоотправитель должен указывать следующую информацию:
- 1) Содержание:
    - A) за исключением веществ LSA-I, обозначение(я) радионуклида(ов), указанного(ых) в таблице 2-12. Для смесей радионуклидов, насколько это позволяет пространство на линии, необходимо перечислять наиболее ограничивающие нуклиды. После обозначения радионуклида необходимо указывать группу LSA или SCO; для этой цели используются знаки LSA-II, LSA-III, SCO-I и SCO-II;

- В) для веществ LSA-I необходимо использовать только знак LSA-I, название радионуклида указывать не требуется.
- 2) Активность: максимальная активность радиоактивного содержимого во время перевозки, выраженная в беккерелях (Бк) с соответствующим символом приставки СИ. Для делящегося материала вместо активности может быть указана общая масса делящихся нуклидов в граммах (г) или кратных граммам единицах.
- 3) В случае внешней упаковки и грузовых контейнеров записи в графах "содержимое" и "активность" на знаке опасности должны содержать информацию, требующуюся согласно положениям соответственно подпунктов 3.5.1.1 h) 1 А) и В), и суммированную по всему содержимому внешней упаковки или грузового контейнера, однако на знаках опасности на внешних упаковках или грузовых контейнерах, содержащих смешанную загрузку упаковок с различными радионуклидами, может делаться запись "См. документы перевозки".
- 4) Транспортный индекс: сумма определяется согласно пп. 1.2.3.1.1 и 1.2.3.1.2 (проставлять транспортный индекс для категории I - БЕЛАЯ не требуется).
- i) На каждом знаке опасности, соответствующем образцу на рис. 5-22~~23~~, должен быть указан индекс безопасности по критичности (ИБК) (CSI), определенный в выдаваемом компетентным органом сертификате об утверждении, применимом в странах, через территорию или на территорию которых перевозится данная грузовая отправка.
- j) В случае внешних упаковок и грузовых контейнеров на знаке опасности, соответствующем рис. 5-22~~23~~, должен быть указан суммарный индекс безопасности по критичности всех содержащихся в них упаковок.
- k) Во всех случаях международной перевозки, при которых требуется утверждение конструкции или перевозки компетентным органом, когда могут применяться различные типы утверждения в разных странах, имеющих отношение к перевозке, маркировка должна соответствовать сертификату страны происхождения конструкции.

3.5.1.2 На рис. 5-4~~5~~ – 5-24~~26~~ даны знаки с обозначением класса опасности, на которых показаны утвержденные символы и цвета. В скобках приводятся названия знаков опасности, используемые в колонке 5 таблицы 3-1.

*Примечание 1. Знак сноски в нижнем треугольнике знака опасности указывает место для номера класса или категории, если этот знак используется для обозначения основной опасности. О местоположении информации на знаках опасности взрыва см. рис. 5-4~~5~~ – 5-7~~8~~.*

*Примечание 2. Допускаются небольшие изменения во внешнем виде символа на знаках, которые не искажают очевидный смысл знака, или другие отличия, в частности по ширине вертикальных полос на знаках, указанных в настоящих Инструкциях и в правилах других видов транспорта. Например, рука на знаке для класса 8 может быть изображена с затенением или без затенения, крайняя правая и крайняя левая вертикальные полосы на знаке для категории 4.1 и класса 9 могут доходить до края знака или между ними и краем может быть некоторое пространство и т. д.*

### 3.5.2 Знаки с обозначением правил обработки

#### 3.5.2.1 Характеристики знаков с обозначением правил обработки

На рис. 5-25~~27~~ – 5-27~~29~~, а также рис. 5-29~~31~~ – 5-32~~33~~ показаны знаки с обозначением правил обработки, содержание и цвет которых утверждены. Минимальные размеры знаков показаны цифрами. Если размеры или характеристики не указаны, они должны быть примерно пропорциональны приведенным здесь элементам, однако:

- a) знаки, размеры которых не меньше половины указанных ниже значений, могут использоваться на грузовых местах, содержащих инфекционные вещества, в тех случаях, когда размеры грузовых мест позволяют наносить лишь знаки меньших размеров;
- b) знаки размещения грузового места могут отвечать требованиям либо рис. 5-27~~29~~, либо стандарту ИСО 780:1997.

---

Типовые правила ООН, п. 5.2.1.9, ST/SG/AC.10/42/Add. 1 и DGP/25-WP/3 (см. п. 3.2.5.1.1 b))

Требование к знаку с указанием правил обработки теперь является требованием к маркировочному знаку (см. п. 5.2.4.16)

---

#### 3.5.2.2 Знак с обозначением правил обращения с литиевыми батареями

На грузовые места (упаковки), содержащие литиевые батареи, которые отвечают требованиям раздела II инструкций по упаковке 965–970, должен наноситься знак с обозначением правил обработки "Литиевая батарея", описание которого приводится на рис. 5-32, как того требует применяемая инструкция по упаковке.

Минимальные размеры знака должны составлять 120 мм в ширину x 110 мм в высоту. Исключение составляют знаки размером 105 мм в ширину x 74 мм в высоту, которые могут наноситься на грузовые места, содержащие литиевые батареи, когда размеры грузовых мест таковы, что на них может наноситься знак только меньших размеров. Когда используется знак уменьшенного размера, необходимо, чтобы все характеристики были примерно пропорциональны характеристикам полноразмерного знака (рис. 5-32). В зависимости от конкретного случая на знаке должны быть показаны "Литий-металлические батареи" или "Ионно-литиевые батареи" и в качестве дополнительной информации указан номер телефона. В тех случаях, когда грузовое место содержит батареи обоих типов, на знаке должно быть указано "Литий-металлические батареи и Ионно-литиевые батареи". На грузовые места (упаковки), содержащие литиевые батареи, которые отвечают требованиям раздела IV инструкций по упаковке 965 и 968, должен наноситься знак с обозначением правил обработки "Литиевая батарея", описание которого приводится на рис. 5-32, и знак опасности класса 9 (рис. 5-24).

### 3.6 ПРИКРЕПЛЕНИЕ ПЛАКАТОВ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТАБЛО НА БОЛЬШИЕ ГРУЗОВЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ, СОДЕРЖАЩИЕ РАДИОАКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ

#### 3.6.1 Специальные положения для класса 7

3.6.1.1 Большие грузовые контейнеры, в которых перевозятся упаковки, за исключением освобожденных упаковок, и резервуары должны иметь четыре плаката информационного табло, соответствующие образцу, приведенному на рис. 5-2830. Плакаты Информационные табло должны быть прикреплены вертикально на каждой боковой стороне и на передней и задней стенках большого грузового контейнера или резервуара. Любые плакаты информационные табло, не связанные с содержимым, должны быть сняты. Вместо параллельного использования знаков и плакатов информационного табло в качестве альтернативы разрешается применять только увеличенные знаки, как показано на рис. 5-1920, 5-2021 и 5-2122, и там, где это применяется, как показано на рис. 5-2223, с размерами плаката информационного табло, указанными на рис. 5-2830.

3.6.1.2 Для класса 7 плакат информационное табло должен иметь минимальные общие размеры 250 мм x 250 мм и черную линию, проходящую внутри на расстоянии 5 мм параллельно кромке, а в остальных отношениях оно должен соответствовать образцу, показанному на рис. 5-2830. Высота цифры 7 должна быть не менее 25 мм. Цвет фона верхней половины знака информационного табло должен быть желтым, нижней половины – белым, цвет трилистника и надписи должен быть черным. Использование слова "Радиоактивно" в нижней части не обязательно, что позволяет в качестве вариантов применять этот знак информационное табло для изображения соответствующего номера ООН для данного груза.

...



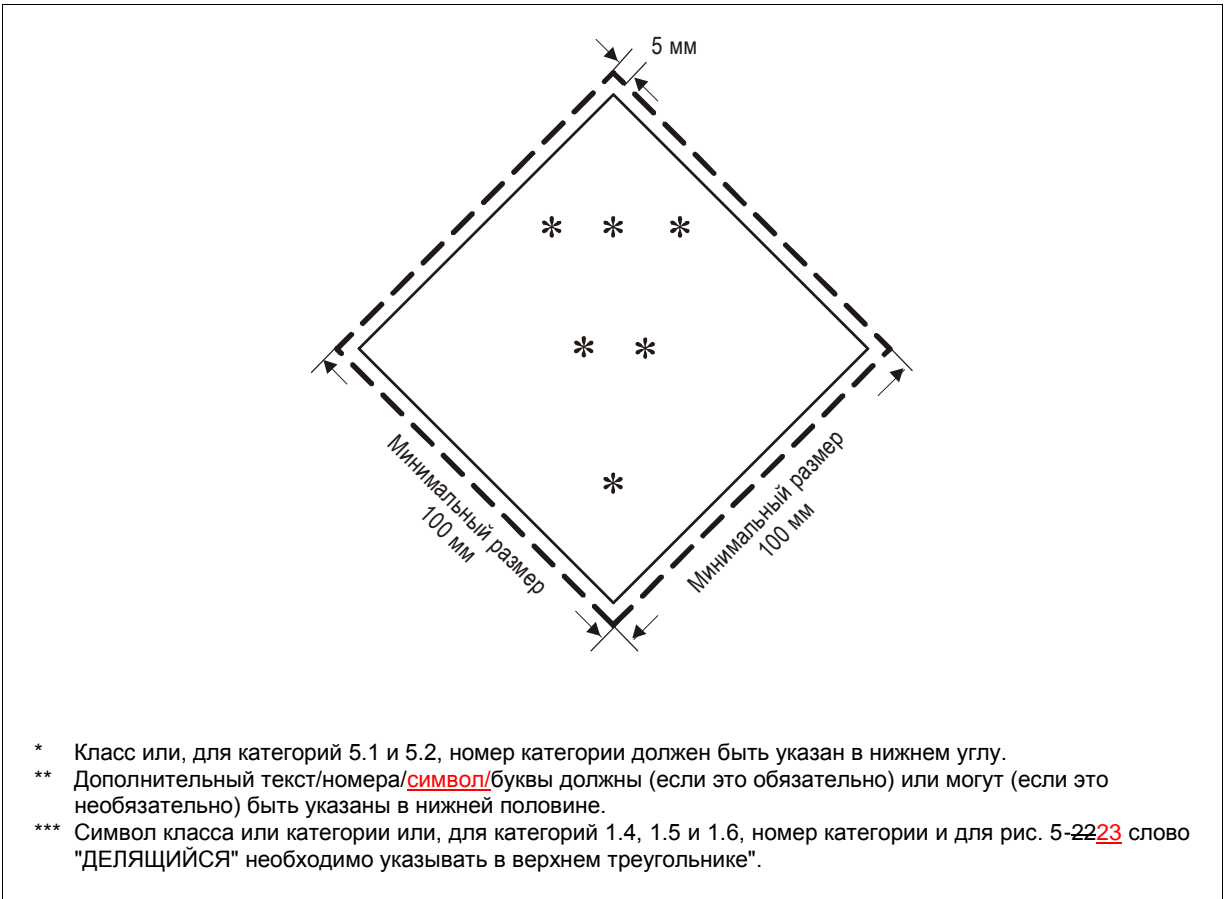


Рис.-5-3 5-4. Знак опасности с указанием класса/категории

Типовые правила ООН, п. 5.2.5, ST/SG/AC.10/42/Add. 1 и DGP/25-WP/3 (см. п. 3.2.5.1.1 с))



≠

Рис. 5-32. Знак с обозначением правил обращения с литиевыми батареями

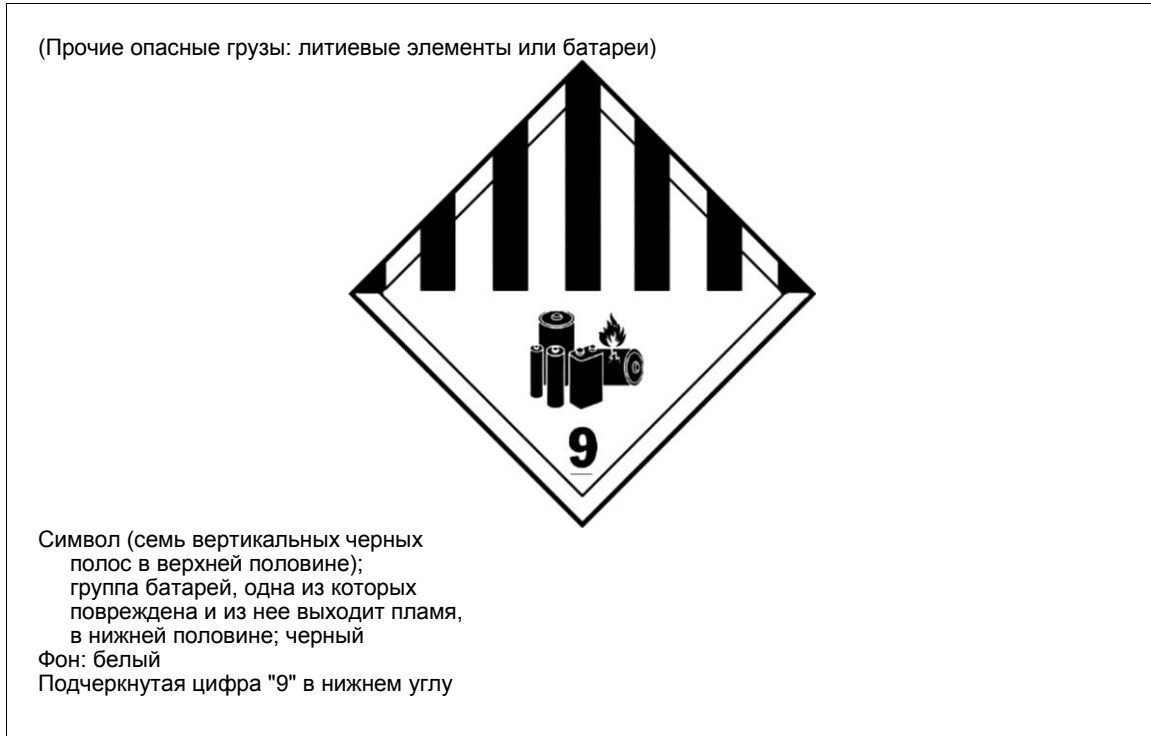
---

Типовые правила ООН, п. 5.2.2.2.2, ST/SG/AC.10/42/Add.1 и DGP/25-WP/3 (см. п. 3.2.5.1)

---

Включить следующий новый рис. 5-26:

---



**Рис. 5-26. Прочие опасные грузы: литиевые батареи, класс 9**

---

*Перенумеровать* последующие рисунки соответствующим образом и изменить ссылки по всему тексту Технических инструкций, в зависимости от конкретного случая.

---

...

## Глава 4

### ДОКУМЕНТАЦИЯ

...

#### 4.1.5 Требуемая информация помимо описания опасных грузов

...

---

DGP/25-WP/3 (см. п. 3.2.5.1.1 d)), Типовые правила ООН, п. 5.4.1.5.12, ST/SG/AC.10/42/Add.1/Corr. 1

---

##### 4.1.5.8 Дополнительные требования

4.1.5.8.1 Документ перевозки опасных грузов должен также включать:

- a) применимую инструкцию по упаковке, за исключением случаев перевозки радиоактивного материала. При перевозке литиевых батарей, подготовленных в соответствии с разделом IB Инструкций по упаковке 965 или 968, после номера инструкции по упаковке необходимо указать буквы IB;
- b) в соответствующих случаях, ссылку на специальное положение A1, A2, A4, или A5, A51, A78, A190, A191, A201, A202 или A208;
- c) ~~указание о том~~ декларация, указывающая, что в отношении данной грузовой отправки учтены ограничения, установленные соответственно как для пассажирских, так и для грузовых воздушных судов, или только для грузовых воздушных судов.

*Примечание. Для ~~разрешения на то~~ чтобы квалифицировать грузовое место как пригодное к перевозке на борту пассажирского воздушного судна, необходимо использовать номер (номера) Инструкции (Инструкций) по упаковке для перевозки на пассажирском воздушном судне, причем на грузовом месте не должно быть знака "Только на грузовом воздушном судне". Для ~~разрешения того~~ чтобы квалифицировать грузовое место как пригодное к перевозке только на борту грузового воздушного судна, необходимо использовать номер (номера) Инструкции (Инструкций) по упаковке для перевозки на грузовом воздушном судне, причем на грузовом месте должен быть знак "Только на грузовом воздушном судне"; или следует указать номер (номера) Инструкции (Инструкций) по упаковке для пассажирского воздушного судна и не использовать знак "Только на грузовом воздушном судне". Однако когда номер (номера) Инструкции (Инструкций) по упаковке и разрешенное количество на грузовое место являются одинаковыми как для пассажирского, так и для грузовых воздушных судов, знак "Только на грузовом воздушном судне" не используется;*

- d) в соответствующих случаях указываются специальные правила обработки;
- e) в соответствующих случаях – отметка об использовании внешней упаковки;
- f) значение Q, округленное до десятой доли, если вещества упакованы согласно п. 4.3.3 части 3 или 1.1.9 e) части 4.

---

DGP/25-WP/3 (см. п. 3.2.5.4)

---

4.1.5.8.2 Если соответствующий национальный полномочный орган принял в отношении взрывчатых веществ Инструкцию по упаковке 101, то отличительный знак государства, наносимый на автомобили, выполняющие международные перевозки для страны, от имени которой выступает данный полномочный орган, должен указываться в документе перевозки опасных грузов следующим образом:

"Упаковочный комплект, ~~официально~~ официально утвержденный ~~полномочным~~ компетентным органом ..."

*Примечание. В данном примере термин "компетентный орган" использован для обеспечения согласованности между различными видами транспорта; он относится к соответствующему национальному полномочному органу.*

---

Типовые правила ООН, п. 5.4.1.5.12, ST/SG/AC.10/42/Add.1 и DGP/25-WP/3 (см. п. 3.2.5.1.1 d))

---

##### 4.1.5.9 Классификация при наличии новых данных (см. п. 1.2 части 2)

В случае перевозки в соответствии с п. 1.2 части 2 в документе перевозки должна быть сделана следующая запись: "Классификация в соответствии с п. 1.2 части 2 Технических инструкций".