



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 24 октября – 4 ноября 2005 года

Пункт 2 повестки дня. **Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Doc 9284) в целях их внесения в издание 2007–2008 гг.**

РАЗРАБОТКА РЕКОМЕНДАЦИЙ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОПРАВОК К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ В ЦЕЛЯХ ИХ ВНЕСЕНИЯ В ИЗДАНИЯ 2007–2008 ГГ

(Представлено Ю.А. Михиным)

2. ПРЕДЛОЖЕНИЕ

2.1 Изменить вступительное примечание 3 к части 4 следующим образом:

Примечание 3. Изменение давления Давление.

Опасные грузы должны перевозиться в герметизированных грузовых отсеках. В полете при изменении высоты возможно уменьшение давления, которое в экстремальных условиях может составлять порядка 68 кПа. Так как емкости или упаковочные комплекты обычно заполняются при нормальном атмосферном давлении, равном примерно 100 кПа, такое уменьшение давления может вызвать утечку жидкого содержимого или разрыв емкостей или упаковочных комплектов во время полета, если все емкости и упаковочные комплекты и их закрывающие устройства не отвечают требованиям к испытанию упаковочных комплектов. Если же опасные грузы предполагается перевозить в негерметизированных грузовых отсеках, упаковочные комплекты должны быть рассчитаны на уменьшение давления вплоть до 24 кПа.

— КОНЕЦ —

* В связи с ограниченными ресурсами в данном документе переведены только предложения Группы экспертов и предлагаемые поправки к Техническим инструкциям.